

ANVÄNDARHANDBOK

Originalanvisningar



TL6R

Serial No. 406000005~

Serial No. 406100001~

Book No. AR2EN018

OENTL6R_E-XS

BAND LASTARE

TAKEUCHI



VARNING Läs igenom anvisningarna
och se till att du förstår dem.

SYMBOL FÖR SÄKERHETSVARNING



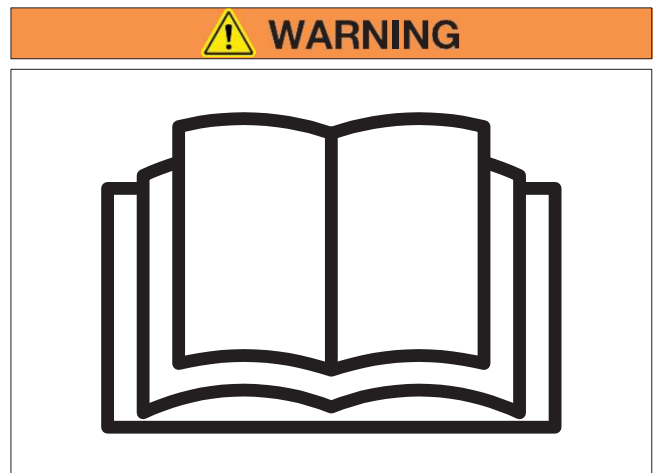
Denna symbol representerar säkerhetsvarningen. Meddelandet som följer symbolen innehåller viktig information om säkerhet.

Läs och förstå meddelandet för att undvika personskador eller dödsfall.

Det är ägarens eller arbetsgivarens ansvar att fullt ut instruera varje operatör i korrekt och säker användning av all utrustning. Alla personer som använder denna maskin bör noggrant bekanta sig med innehållet i denna handbok.

Alla operatörer måste instrueras om hur denna maskin fungerar korrekt innan maskinen körs.

Lär dig och öva på korrekt användning av maskinens reglage på ett säkert och fritt område innan du använder maskinen på en arbetsplats.



Felaktig användning, inspektion och underhåll av denna maskin kan orsaka skada eller dödsfall.

Läs och förstå denna manual innan du utför någon operation, inspektion eller underhåll på denna maskin.

Förvara alltid denna bruksanvisning nära till hands, helst på själva maskinen. Om den skulle tappas bort eller skadas, beställ omedelbart en ny från din Takeuchi-återförsäljare.

När du överför äganderätten till denna maskin, se till att lämna denna manual till nästa ägare.

Takeuchi levererar maskiner som uppfyller de lokala bestämmelserna och standarderna i exportlandet. Om din maskin har köpts i ett annat land eller från en person eller ett företag i ett annat land, kanske den inte har de säkerhetsanordningar eller säkerhetsstandarder som krävs för användning i ditt land. Om du har några frågor om huruvida din maskin uppfyller reglerna och standarderna i ditt land, kontakta en Takeuchi-återförsäljare.

SIGNAL ORD

Säkerhetsmeddelanden som visas i denna bruksanvisning och på maskindekaler identifieras med orden "FARA", "VARNING" och "FÖRSIKTIGHET". Dessa signalord betyder följande:



DANGER

FARA indikerar en fara med hög risknivå som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig skada.



WARNING

VARNING indikerar en fara med medelhög risk som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.



CAUTION

FÖRSIKTIGHET indikerar en fara med låg risknivå som, om den inte undviks, kan resultera i mindre måttlig skada.

VIKTIGT: Ordet VIKTIGT är används för att varna operatörer och underhållspersonal om situationer som kan leda till skador på maskinen och dess komponenter.

Det är omöjligt att förutse alla möjliga omständigheter som kan innebära en potentiell fara. Varningarna i denna handbok eller på maskinen kan inte täcka alla möjliga eventualiteter. Du måste iaktta all vederbörlig försiktighet och följa normala säkerhetsprocedurer när du använder maskinen för att säkerställa att inga skador uppstår på maskinen, dess operatörer eller andra personer.

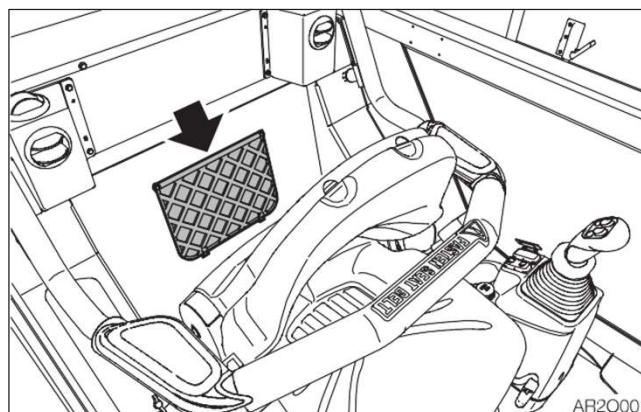
INTRODUKTION

- FÖRORD
- Denna handbok beskriver drift, inspektion och underhåll av maskinen, samt säkerhetsinstruktioner som ska följas under dessa operationer.
- Om du har några frågor om maskinen, vänligen kontakta en Takeuchi-försäljnings- eller servicebutik.
- Vissa detaljer i den här handboken kan skilja sig från de som finns i den maskin du använder.
- Observera att informationen och specifikationerna i denna handbok kan ändras utan föregående meddelande.

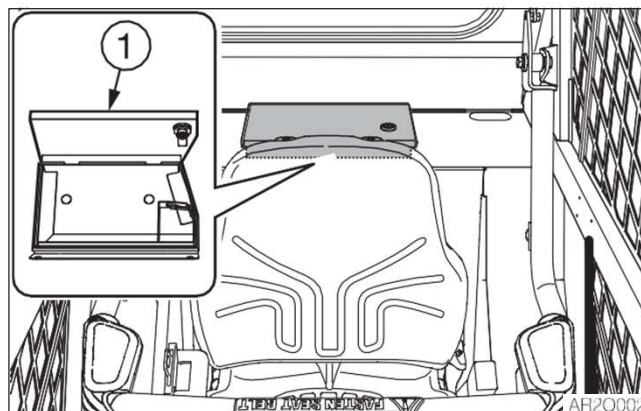
FÖRVARINGSFACK

Ett fack för förvaring av denna manual finns på den position som visas i diagrammet nedan.

Hytt



Störtbåge



- Sätt i tändningsnyckeln och vrid den moturs för att öppna locket (1).
- När du har använt manualen, placera den i plastpåse och förvara den tillbaka i det manuella förvaringsfacket.

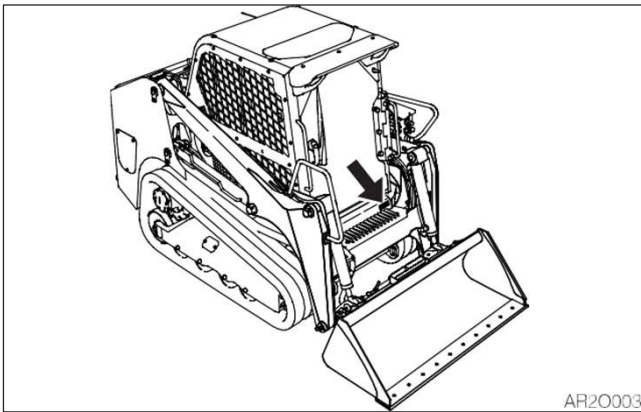
INTRODUKTION

SERIENUMMER

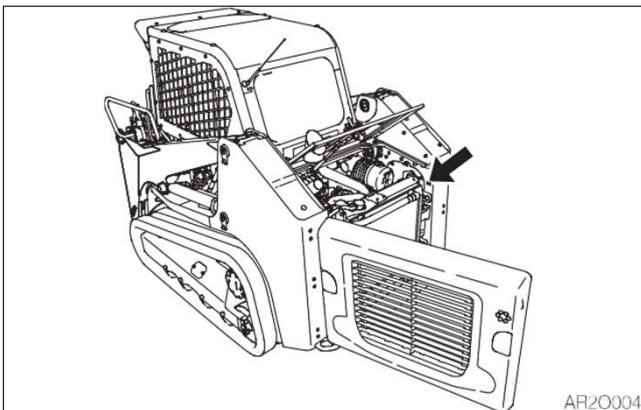
VIKTIGT: Ta inte bort maskinens namnskylt med serienumret.

Kontrollera maskinens och motorns serienummer och skriv ner dem i utrymmena nedan.

Maskinens nummer:

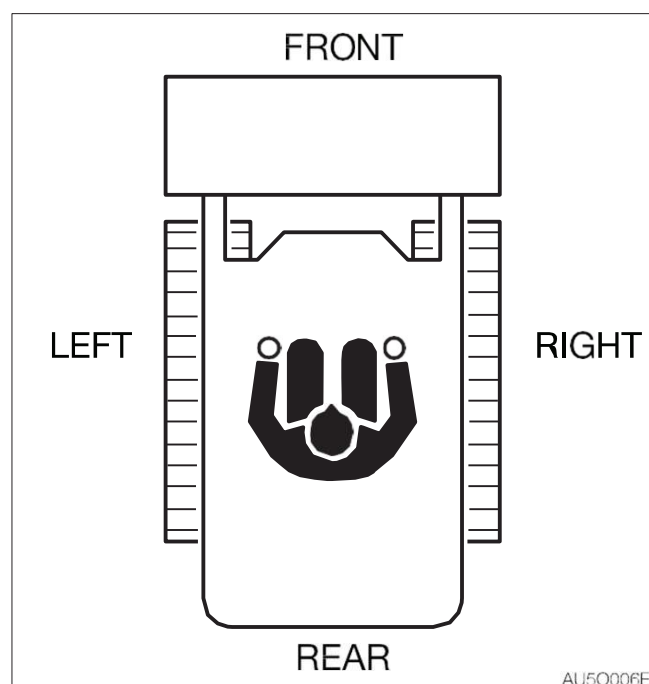


Motornummer:



MASKIN BESKRIVNING

FRAM, BAK, VÄNSTER OCH HÖGER



- Denna handbok hänvisar till framsidan, bakre, vänster och höger om maskinen sett när man sitter i förarsätet med skopan synlig framåt.
- **UTSEDDA OPERATIONER**
- Använd denna maskin främst för följande operationer:
 - Dragande
 - Utjämning
 - Lastning

PERIOD FÖR INKÖRNING

När maskinen är ny, kör maskinen under de första 100 timmarna (som anges på timmätaren) genom att följa instruktionerna nedan.

Att använda en ny maskin utan inkörningsperiod kommer att leda till snabbare försämring av maskinens prestanda och kan förkorta maskinens livslängd.

Värm upp motorn och hydrauloljan tillräckligt.

Undvik tunga laster och snabba operationer.

Kör med en belastning på cirka 80 % av den maximala belastningen.




Starta inte plötsligt, accelerera, byt inte riktning eller stanna om det inte är nödvändigt.

ANMÄRKNINGAR OM ATT LÄSA DENNA MANUAL

Observera att beskrivningarna och diagrammen som ingår i denna handbok kanske inte är tillämpliga på din maskin.

Siffrorna som används i illustrationen är med cirkelar runt dem. Samma siffror visas mellan parenteserna i texten. (Exempel: ① → (1))

Symboler som används i denna handbok
Symbolerna som används i denna handbok har följande betydelser

-  Förbud
-  Lås
-  Låsa upp

FÖRKORTNING SOM ANVÄNDS I DENNA HANDBOK

Förkortningarna som används i denna handbok beskrivs nedan.

- DPF.....Partikelfilter för diesel
- PM Partiklar
- SCRSelektiv katalytisk Reduktion
- DEFAdBlue® .
- ECUStyrenhet för motor
- ACUStyrenhet för efterbehandling

CONTENTS

Införandet.....	0-2	Flytknapp	2-35
Beskrivning av maskinen.....	0-4	Gasreglage.....	2-35
Säkerhet.....	1-1	Multifunktionsknappar	2-36
Allmänna försiktighetsåtgärder	1-2	Hydrauliska brytare för extradrift.....	2-36
Försiktighetsåtgärder vid tillagning	1-11	Knapp för körhastighet	2-38
Försiktighetsåtgärder vid start av	1-14	Strömställare för vindrutetorkare/spolare fram (i förekommande fall) Strömställare för bakrutetorkare (i förekommande fall)	2-39
Försiktighetsåtgärder vid användning	1-17	Strömbrytare	2-39
Försiktighetsåtgärder vid stopp	1-27	DPF manuell regenerering/spärr av väljare.....	2-40
Försiktighetsåtgärder vid transport av	1-28	14-polig kontakt G/H-omkopplare (Om utrustad).....	2-43
Försiktighetsåtgärder vid underhåll	1-30	Hydraulsystemets upplåsningsbrytare	2-43
Säkerhetsskyltar (dekaler)	1-42	spakar och pedal.....	2-44
Kontroller.....	2-1	Säkerhetsstång.....	2-44
Namn på komponenter	2-2	Gaspedal (om utrustad)	2-44
omslag.....	2-5	Höger joystick.....	2-45
Tändningsnyckel	2-5	Vänster manöverspak	2-45
Bränslepåfyllningsöppning	2-5	Tillbehör.....	2-46
Motorhuv	2-6	Luftkonditionering	2-46
Bakre dörr	2-6	Uttag för strömförsörjning	2-51
Hytt.....	2-7	Innerbelysning.....	2-51
Hytt dörr	2-7	Speglar.....	2-52
Sidofönster	2-8	Kamera (om utrustad)	2-54
Solskydd (om utrustad)	2-8	Radio (JHD910) för maskiner med hytt som tillval.....	2-55
Nödutgång.....	2-9	Radio (JHD922BT) för maskiner med en Hytt som tillval.....	2-63
Lyftarmsstopp	2-10	Extra hydraul ledningar (tillval)	2-78
Säte och säkerhetsbälte	2-12	Lyftarmens nedre knapp.....	2-82
sittplatser.....	2-12	Aktiv effektstyrning	2-83
Säkerhetsbälte.....	2-13	Automatiskt kameraläge.....	2-83
3-punktsbälte (tillval)	2-13	Operation.....	3-1
Display för multiinformation	2-14	Innan du påbörjar driften	3-2
Startsida	2-14	Stiga på eller av maskinen.....	3-2
Varningslampor.....	2-15	Inspektion	3-2
Indikatorer.....	2-17	Daglig inspektion.....	3-2
Skärmkontrollknapp	2-23	Start och stopp av motorn	3-3
Skärmnavigering	2-25	Innan du startar motorn	3-3
Byta bilder	2-33	Starta motorn.....	3-4
Växlar.....	2-34	Uppvärmning av motorn.....	3-5
Tändning.....	2-34	Stopp av motorn	3-6
Strömställare för motoravstängning	2-34	Använda maskinen	3-8
Signalhornsknapp	2-34	Spakens mönster (ISO.....	3-8

Värmer upp maskinen (hydraulolja)	3-10	Lista över verktyg (om utrustad)	5-10
Inspektion efter uppvärmning	3-11	Lista över åtdragningsmoment	5-11
Resa med maskinen	3-12	Säkerhetskritiska delar	5-12
Stoppa resa	3-14	Underhåll lista	5-15
Användning av arbetsutrustning	3-14	Inspektion under promenaden	5-18
Procedurer	3-16	Inspektion genom att öppna motorhuven och bakdörren	5-18
Förbjudna operationer	3-16	Inspektion genom att gå runt maskinen	5-19
Försiktighetsåtgärder vid användning	3-19	Inspektion när du sitter i förarsätet	5-19
Försiktighetsåtgärder vid körning i sluttningar	3-20	Daglig inspektion (var 10:e timme)	5-20
Operationer möjliga med denna maskin	3-22	Inspektion och påfyllning av Kylvätska	5-20
Parkera maskinen	3-26	Inspektion och påfyllning av Motorolja	5-21
Parkering	3-26	Inspektion av vattenavskiljare	5-22
Inspektion och kontroller efter stopp		Inspektera bränslenivån	5-22
Motorn	3-27	Kontroll av nivån i hydrauloljetanken och fylla på	5-23
Hantering i kallt klimat	3-28	Inspektera och ta bort brännbara material från baksidan och buken på maskin	5-24
Förberedelser för kallt klimat	3-28	Smörjning av arbetsutrustning	5-25
Försiktighetsåtgärder efter operation	3-28	Efter de första 50 timmarna (endast för nya maskiner)	5-26
Efter det kalla klimatet	3-29	Byte av motorolja och olja	5-26
Hantering av gummiband	3-30	Filtrera	5-26
Förbud	3-30	Byte av hydrauloljeretur	5-28
Försiktighetsåtgärder	3-31	Filtrera	5-28
Förhindra att gummibanden inte bildas		Byte av pilotledningsfilter	5-29
Kommer av	3-32	Inspektion och justering av fläktremmen	5-30
Hantering av motorn	3-33	Inspektera och justera Kompressorrem (AC)	5-32
Förbud	3-33	Var 50:e timme	5-34
Försiktighetsåtgärder	3-33	Inspektion och justering av skenan spänning	5-34
Dieselbränsle	3-33	Tömning av vatten från vattenavskiljaren	5-35
Transport	4-1	Tömning av vatten från bränsletanken	5-36
Lastning och lossning	4-2	Inspektera batteriet	5-37
Hissa upp maskinen (tillämpligt i det specifika försäljningsområdet)	4-4	Inspektion av skopstopparna (bultar/muttrar)	5-38
Säkring av maskinen	4-6	Inspektera och ta bort brännbara ämnen runt batteriet	5-38
Underhåll	5-1		
Allmänt	5-2		
Översikt över underhåll	5-2		
Försiktighetsåtgärder vid underhåll	5-2		
Uppgifter om tjänsten	5-4		
Bränsle- och smörjmedelstabell	5-4		
Byt ut hydrauloljan regelbundet	5-7		
Specifikationer för hydraulsystem	5-8		
Lista över förbrukningsvaror	5-9		

Efter de första 250 timmarna (endast för nya maskiner)	5-40	Smörjning av spakarna	5-59
Byte av växellådsolja för färdmotorn	5-40	Inspektion av gummibanderna	5-60
Var 250:e timme	5-41	Varje år	5-61
Inspektion och justering av fläktremmen	5-41	Byte av mottagare torktumlare	5-61
Inspektera och justera		Inspektion av DPF differenstrycksröret och slangen	5-61
Kompressorrem (AC)	5-41	Inspektion av EGR-rören	5-61
Byte av luftrenarelement	5-41	Inspektion av luftintagsledningen	5-61
Rengöring av kylflänsarna och oljekylarens lameller	5-42	Kontroll av avgasgrenrör	5-61
Rengöring av kondensorn (AC)	5-42	Fälla upp störtbåge (hytten)	5-62
Rengöring av luftfilter (AC)	5-43	Underhåll under förlängd lagringstid	5-63
Inspektera köldmedienivån (AC)	5-44		
Var 500:e timme	5-46	Felsökning	6-1
Byte av motorolja och olja		Symtom som inte är funktionsfel	6-2
Filtrera	5-46	Om motorn överhettas	6-3
Byte av hydrauloljeretur		Om batteriet tar slut	6-4
Filtrera	5-46	Om en säkring går	6-7
Byte av pilotledningsfilter	5-46	Inspektion och byte av säkring	6-7
Byte av växellådsolja för färdmotorn	5-46	Inspektion av smältsäkringen	6-12
Byte av bränslefilter	5-46	Starta om efter påfyllning av bränsle	6-13
Rengöring av vattenavskiljare	5-47	Avluftning av bränslesystem	6-13
Byte av fläktrem	5-47	Om en varningslampa blinkar	6-15
Justera eller byta ut skopan stopp (bultar/muttrar)	5-47	Lista över felkoder för fordon	6-18
Rengöring av vattenmanteln (inuti kylaren)	5-47	Lista över motorns felkoder	6-20
Var 1000:e timme	5-48	Andra symtom	6-25
Rengöring av motorns kylsystem	5-48	Sänkning av lyftarmarna till marken	6-28
Byte av hydraulolja och		Bogsering	6-29
Rengöring av sugsilen	5-50	Om hytten eller kapellet är skadat	6-30
Inspektion och justering av motorn		Fel i avgasreningssystemet	6-31
Ventilspel	5-52	Felkod lista	6-31
Var 1500:e timme	5-53	Diagnostiskt system för NOx-kontroll (NCD)	6-32
Byte av oljeavskiljarelement	5-53	Diagnostiskt system för partikelkontroll (PCD)	6-32
Inspektera injektorspetsen	5-53	Begränsning av motoreffekten	6-33
Inspektion av EGR-kylaren	5-53		
Var 3000:e timme	5-54	Specifikationer	7-1
Inspektion av turboaggregatet	5-54	Grundläggande specifikationer	7-2
Inspektion av EGR-systemet	5-54	Maskinens dimensioner	7-4
Var 6000:e timme	5-55	Driftområden	7-6
Rengöring av DPF	5-55		
Vid behov	5-56	Alternativ	8-1
Byte av skopa eller tillbehör	5-56	Allmänna försiktighetsåtgärder	8-2
Inspektion och påfyllning av Spolarvätska	5-59		

Säkerhetsföreskrifter	8-2
Försiktighetsåtgärder vid installation	
Bilagor	8-2
Försiktighetsåtgärder vid drift	
Bilagor	8-3
Hydrauliskt redskapsfäste	8-4
Byte av skopa eller tillbehör	8-4
Säte (med brytarfunktion)	8-7
Snabbkopplingar.....	8-8
Extrautrustning, vikt	8-10
Takeuchi Flotthantering (TFM).....	8-11
Installera extrautrustning på baksidan av maskinen	8-14
Anslutningskabel för motorvärmare	8-15

SÄKERHET



ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Det är ditt ansvar att följa alla relevanta lagar och förordningar och att följa tillverkarens instruktioner om maskindrift, inspektion och underhåll.

Praktiskt taget alla olyckor inträffar till följd av att grundläggande säkerhetsregler och försiktighetsåtgärder inte följs.

De flesta olyckor kan förebyggas genom att i förväg identifiera eventuella farliga situationer. Läs och förstå alla säkerhetsmeddelanden som beskriver hur du förebygger olyckor. Använd inte maskinen förrän du är säker på att du har fått en korrekt förståelse för dess drift, inspektion och underhåll.

Följ alla säkerhetsregler

- Drift, inspektion och underhåll av denna maskin får endast utföras av en utbildad och kvalificerad person.
- Alla regler, föreskrifter, försiktighetsåtgärder och säkerhetsprocedurer måste förstås och följas vid utförande av drift, inspektion och underhåll av denna maskin.
- Utför inte någon drift, inspektion och underhåll av denna maskin när
- under negativ påverkan av alkohol, droger, medicinering, trötthet eller otillräcklig
- sova.

När ett problem hittas på maskinen

Om något problem (buller, vibrationer, lukt, stöming i instrumentet, rök, oljeläckage, felaktig larmindikering eller ovanlig indikering på multiinformationsdisplayen etc.) upptäcks under drift eller inspektion och underhåll av maskinen, informera omedelbart din försäljnings- eller serviceåterförsäljare och vidta lämpliga åtgärder. Använd inte maskinen förrän problemet är åtgärdat.

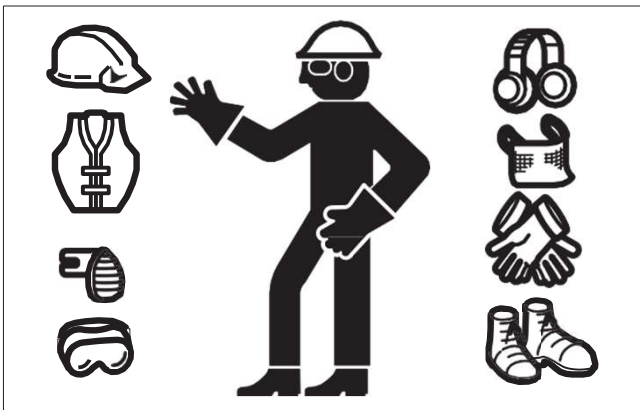
Drifttemperaturens omfattning

- För att bibehålla maskinens prestanda och för att förhindra att den slits ut i förtid, observera följande driftsförhållanden.
- Använd inte maskinen om omgivningstemperaturen är högre än +45°C (+113°F) eller lägre än -15°C (+5°F).
- Om den används vid en omgivningstemperatur på högre än +45°C (+113°F) kan motorn överhettas och göra att motoroljan bryts ned. Dessutom kan hydrauloljan bli mycket varm, vilket kan orsaka skador på den hydrauliska utrustningen.
- Om den används vid en omgivningstemperatur på lägre än -15°C (+5°F), kan delar av gummi, såsom packningar, härddas för att orsaka tidigt slitage eller skada på maskinen.
- Om maskinen ska användas utanför omgivningstemperaturområde som beskrivs ovan, kontakta din återförsäljare eller en serviceåterförsäljare.



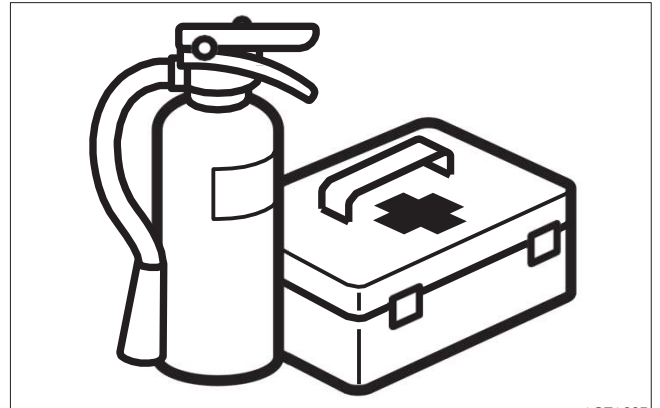
SÄKERHET ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Bär lämpliga kläder och skyddsutrustning



- Bär inte löst sittande kläder eller något tillbehör som kan fastna i kontroller eller i rörliga delar.
- Bär inte oljiga eller brännslefläckiga kläder som lätt kan fatta eld.
- Bär en hjälm, skyddsskor, skyddsglasögon, filtermask, tunga handskar, öron
- Skyddsutrustning och annan skyddsutrustning
- i enlighet med vad som krävs av arbetsförhållandena. Använd nödvändig lämplig utrustning såsom skyddsglasögon och filtermask när du använder slipmaskiner, hammare eller tryckluft, eftersom metallfragment eller andra föremål kan flyga och orsaka allvarliga skador.
- Använd hörselskydd när du använder maskinen. Högt långvarigt buller kan orsaka hörselnedsättningar, till och med total hörselnedsättning.

Installera en brandsläckare och första hjälpen-kit



- Var beredd på brand och olyckor
- Installera en brandsläckare och ett första hjälpen-kit och lär dig hur du använder dem.
- Lär dig hur man bekämpar en brand och hur man hanterar olyckor.
- Veta hur man kontakter nödhjälp och gör en lista över nödfall
- Kontakter.

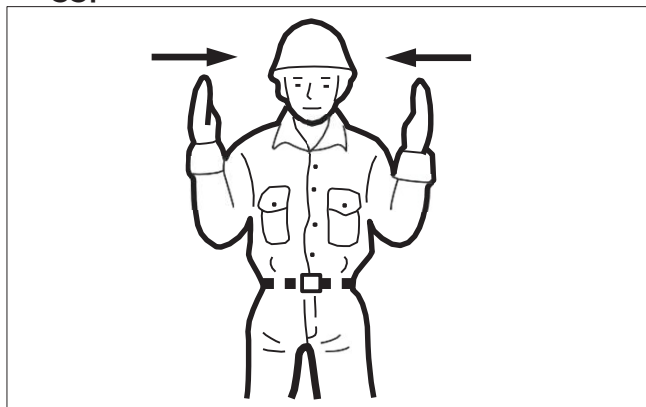
Ta aldrig bort säkerhetsutrustning



- Se till att alla skyddsskydd, kapell, kapell, hytter och dörrar är på plats och säkrade. Reparera eller byt ut skadade delar innan du använder maskinen.
- Veta hur man använder säkerhetsbygeln, säkerhetsbältet och annan säkerhetsutrustning och använder dem på rätt sätt.
- Ta aldrig bort någon säkerhetsutrustning förutom för service. Håll all säkerhetsutrustning i gott skick.



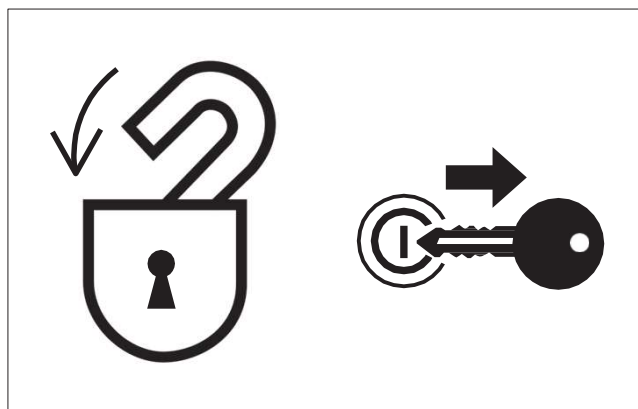
Använd en signalperson och en flaggperson



AG7A007

- Lär dig hur du använder de handsignaler som krävs för specifika jobb och se till vem som har ansvaret för signalering.
- All personal måste förstå alla signaler till fullo.
- Operatören får endast reagera på signaler från den utsedda signalpersonen, men måste när som helst lyda en stoppsignal från vem som helst.
- Signalpersonen ska stå på en väl synlig plats när han eller hon ger signaler.

Försiktighetsåtgärder när du reser dig från eller lämnar förarsätet



AG7A009

- Innan du reser dig upp från förarsätet, sänk skopan till marken. Om lyftarmarna måste lämnas i upphöjt läge, koppla in lyftarmsstoppet, ställ säkerhetsbygeln i låst läge och stoppa motorn. Om några reglage av misstag skulle vidröras när säkerhetsbygeln sänks (låses upp) kommer maskinen plötsligt att röra sig och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- Var försiktig så att du inte rör vid kontrollpakarna när du höjer eller sänker säkerhetsbygeln.
- Innan du lämnar förarsätet ska du sänka arbetsutrustningen till marken, höja säkerhetsbygeln för att aktivera låset och stoppa motorn. Se också till att ta ut nyckeln, låsa dörren och locken, ta den med dig och förvara den på en angiven plats.



SÄKERHET ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Undvik brand- och explosionsrisker



- Håll lågorna borta från bränsle, olja, fett och frostskyddsmedel. Bränsle är särskilt brandfarligt och farligt.
- När du hanterar dessa brännbara material, håll tända cigaretter, tändstickor, tändare och andra lågor eller lågor borta.
- Rök inte och tillåt inte öppen eld när du hanterar bränsle eller arbetar med bränslesystemet.
- Lämna inte platsen när du fyller på bränsle eller olja.
- Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är igång eller fortfarande är varm. Spill inte heller bränsle på den heta ytan på maskinen eller komponenten i det elektriska systemet.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle eller olja.
- Kontrollera om det finns bränsle, oljeläckage. Stoppa alla läckor och rengör maskinen innan du använder den.
- När du arbetar med kvarn eller svetsning, flytta lättantändliga ämnen till en säker plats.
- Skär eller svetsa inte på rör eller rör som innehåller brandfarliga vätskor. Rengör noggrant med icke brandfarligt lösningsmedel före skärning eller svetsning.
- Ta bort allt skräp eller skräp från maskin. Se till att oljiga trasor eller annat brandfarligt material inte förvaras på maskinen.
- Hantera alla lösningsmedel och torra kemikalier (brandsläckare av skum typ) enligt procedurer som anges på tillverkarens behållare. Arbeta i ett välventilerat utrymme.

Använd aldrig bränsle för rengöring. Använd alltid ett icke brandfarligt lösningsmedel

- När du hanterar bränsle, tvättmedel eller färg, öppna dörren och fönstren för att ventileras ordentligt.
- Förvara alla brandfarliga vätskor och material på en säker och välventilerad plats.
- Kortslutning av det elektriska systemet kan orsaka brand. Kontrollera om det finns några lossade anslutningar eller skador på ledningarna varje dag. Kontrollera lossade kontakten och kablar. Fixa eller byt ut den skadade kabeln.
- Brand från rören:
- Se till att klammer, skydd och kuddar på slangarna och rören är säkert fixerad. Om inte, kan slangar eller rör skadas på grund av vibrationer eller kontakt med andra delar under drift. Detta kan få högtrycksolja att spruta ut, vilket resulterar i brand eller skada.
- Utför inte DPF-regenereringen om maskinen är omgiven av brandfarliga föremål såsom växter, träd, torrt gräs, returpapper, olja och uttjänta däck. Det finns risk för brand på grund av de högtemperaturavgaser som släpps ut från DPF.



Förebyggande av bränder



När du arbetar i en viss miljö är det omöjligt att förhindra att brännbart skräp samlas i maskinen. Detta skräp kan i sig orsaka brand; Men när det blandas med bränsle, olja eller fett på en varm eller trång plats ökar risken för brand kraftigt. Följande brandförebyggande riktlinjer bör användas för att komplettera operatörens brandförebyggande insatser. Riktlinjerna får under inga omständigheter användas eller antas ersätta flitiga operatörsinsatser för att förhindra bränder (som inkluderar regelbundet schema för rengöring och inspektion av maskinen efter behov).

Följande riktlinjer hjälper dig att hålla din utrustning igång effektivt och hålla risken för brand till ett minimum.

1. Ha alltid en LADDAD brandsläckare på eller nära maskinen och VET HUR DU ANVÄNDER DEN.

2. Ta bort skräp och blås ut damm regelbundet från sidoluftintagsområden, motorkylare, hydrauloljekylare, luftkonditioneringens kondensorkärna för att förhindra överhettning av motorn och hydrauliken och för att upprätthålla effektiv drift av maskinen.

3. Blås bort allt ackumulerat skräp nära heta motoravgaskomponenter (turboladdare och avgasgrenrör samt avgasrör och ljuddämpare) vid slutet av varje arbetsskift eller oftare när du arbetar under svåra förhållanden där det finns stora mängder brännbart skräp. Motoravgassystem har många små fickor där brandfarligt skräp kan samlas. Även små ansamlingar nära heta avgaskomponenter kan antändas och pyra.
4. Rensa bort allt samlat skräp (kvistar, barr, grenar, bark, löv, sågspån, små träflis) och alla andra brännbara material från insidan av maskinens bukplåtar eller lägre maskinstrukturer samt från områden i närheten av motor-, bränsle- och hydrauloljesystem minst ofta som vid slutet av varje arbetsskift.
5. Inspektera maskinen regelbundet för tecken på läckage av dieselbränsle eller hydraulsystem. Kontrollera om det finns slitna eller skadade bränsle- eller hydraul ledningar innan du startar upp någon utrustning.
6. Rensa omedelbart upp eventuellt fett, dieselbränsle, ansamling och spill av hydraul- och smörjolja.
7. Ångrengör motorn och bukplåten områden minst en gång i månaden eller oftare när du arbetar under svåra förhållanden där det finns stora mängder brännbart skräp.
8. Använd endast icke brännbara lösningar för rengöring av maskinen och komponenterna.
9. Inspektera avgassystemet dagligen för tecken på läckage. Kontrollera om det finns slitna, spruckna, trasiga eller skadade rör eller ljuddämpare. Kontrollera också om det saknas eller är skadade bultar eller klämmor. Om det skulle finnas några avgasläckor eller defekta delar måste reparationer utföras omedelbart. Läckage av motoravgaser kan orsaka bränder. Använd inte maskinen förrän avgasläckan är reparerad.



SÄKERHET ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

10. Under daglig drift av maskinen åtföljs förekomsten av avgasläckage vanligtvis av en förändring eller ökning av motorns avgasljudnivåer. Dessa ljudvarningar kan inte ignoreras. Om det skulle uppstå avgasläckage under drift måste maskinen stängas av omedelbart och inte sättas tillbaka i arbete förrän nödvändiga reparationer har slutförts.
11. Innan reparationsarbeten, t.ex. svetsning, påbörjas bör det omgivande området vara rengöras och en brandsläckare bör finnas i närheten.
12. Använd inte maskinen ovanpå eller för att skjuta högar av brinnande trä. En maskin
13. brand kommer sannolikt att uppstå.

Vad man ska göra för att förbereda sig för en maskinbrand

Förhindra att branden uppstår i första hand genom att se till att alla maskinsystem inspekteras ofta och alltid underhålls väl.

Se till att alla handhållna brandsläckare är laddade och i fungerande skick.

Brandsläckare kräver rutinmässig vård. Följ tillverkarens instruktioner för inspektion och underhåll som visas på brandsläckarens etikett och i brandsläckarens tillverkarmanual.

Se till att du följer alla nationella, statliga/provinsiella och lokala bestämmelser som handlar om brandbekämpning i kraft i din specifika geografiska region.

Se till att all information som behövs för att Du uppmanas att omedelbart kontakta alla källor till hjälp (lokal brandkår, etc.) i händelse av en brandnödsituation registreras och är alltid lättillgänglig.

Vad ska man göra om en maskinbrand inträffar

Om du använder maskinen när en brand uppstår:

1. Sänk ner alla arbetsredskap till marken.
2. Stäng av motorn.
3. Lämna maskinen. Kalla på hjälp. Var noga med att anmäla en brand omedelbart.
4. Se alltid till att din egen personliga säkerheten och säkerheten för alla som kan befinna sig i området. Närma dig alla bränder med extrem försiktighet. Alla bränder kan vara mycket farliga och livshotande.

Innan du bestämmer dig för att bekämpa branden, se till att:

1. Branden är liten och sprider sig inte snabbt.
2. Det finns alltid en tydlig och säker utrymningsväg.
3. Du har fått utbildning i att använda tillgängliga brandsläckningsanordningar och är säker på att du kan använda dem effektivt.

- Tänk på att motorns kylvätska, dieselbränsle eller hydraulslangar kan gå sönder vid brand. Om detta händer kan het kylvätska, bränsle eller olja eventuellt antändas av branden.
- Om du är osäker på om du ska bekämpa branden eller inte?
- **GÖR INTE.** Stå istället långt borta från elden och vänta på att hjälp ska anlända.



För att använda en brandsläckare på det mest effektiva sättet, följ instruktionerna nedan.

Dra i stiftet högst upp på släckaren som hindrar handtaget från att tryckas in. Bryt plastförseglingen när stiftet dras.

Rikta munstycket mot eldens bas. Rikta inte munstycket mot lågorna. För att

För att släcka branden måste du släcka bränslet, inte lågorna. Slangmunstycken är fästa ofta på brandsläckarkroppen. Släpp slangen innan du siktar.

Tryck på handtaget för att lossa trycksatt släckmedel. Handtaget kan släppas när som helst för att stoppa urladdningen.

Sopa från sida till sida vid eldens botten tills elden är helt släckt eller brandsläckaren är tom.

Endast om du kan göra det på ett säkert sätt, öppna åtkomstpanelerna till maskinen i brandområdet.

Om du misslyckas med alla försök att komma åt maskinrummet, töm brandsläckaren genom nätet eller eventuella tillgängliga öppningar på maskinen.

Se till att maskinen och alla komponenter har svalnat tillräckligt efter en brand så att återantändning inte sker.

Stanna kvar i området tills hjälp anländer. Vad ska jag göra efter att en maskinbrand har inträffat

Innan du sätter tillbaka maskinen i arbete.

Se till att orsaken till branden fastställs och att alla lämpliga reparationer är utförda.

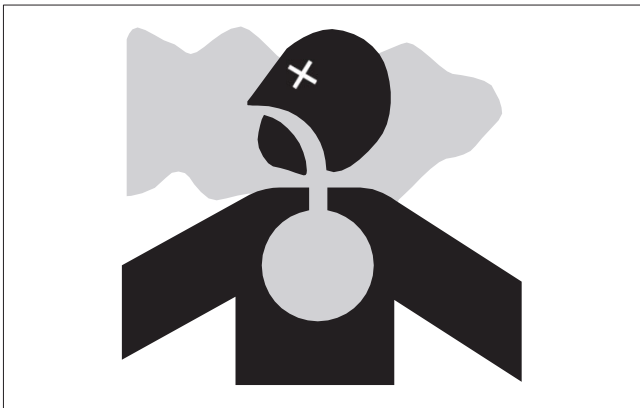
Se till att alla brandsläckare som används för att bekämpa branden byts ut eller laddas.

Meddela din utrustningsåterförsäljare och/eller Takeuchi Manufacturing.



SÄKERHET ALLMÄNNA FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

Avgaser från motorn är giftiga



AG7A011

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme utan tillräcklig ventilation.
- Om naturlig ventilation inte är möjlig, installera fläktar, fläktar, avgasförlängningsrör eller andra ventilationsanordningar.
- Utför inte DPF-regenereringen i dåligt ventilerade inomhusutrymmen, eftersom rök kan genereras under DPF-regenereringen eller kolmonoxidförgiftning kan uppstå.

- **Hantering av asbestdamm**

Inandning av asbestdamm kan orsaka lungcancer. Vid hantering av material som kan innehålla asbest, vidta följande försiktighetsåtgärder:

Använd aldrig tryckluft för rengöring.

Undvik att borsta eller slipa delar som innehåller asbest.

För rengöring, använd en dammsugare utrustad med ett högeffektivt partikelluftfilter (HEPA).

Använd det föreskrivna andningskyddet om det inte finns någon

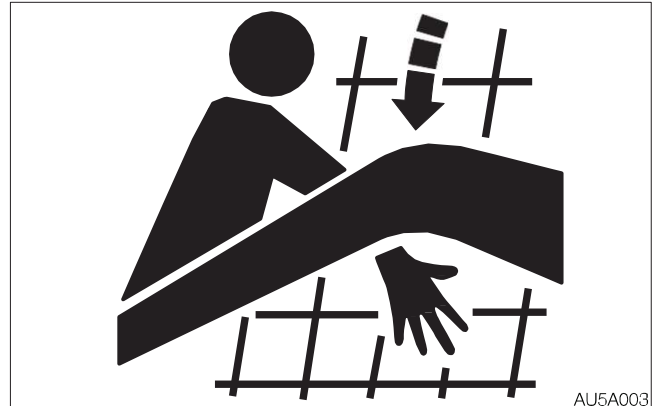
annat sätt att kontrollera dammet. När du arbetar inomhus, installera ett

ventilationssystem med ett makromolekylärt filter.

Låt inte obehöriga personer komma in i arbetsområdet under arbetet.

Följ de regler och miljöstandarder som gäller för arbetsområdet.

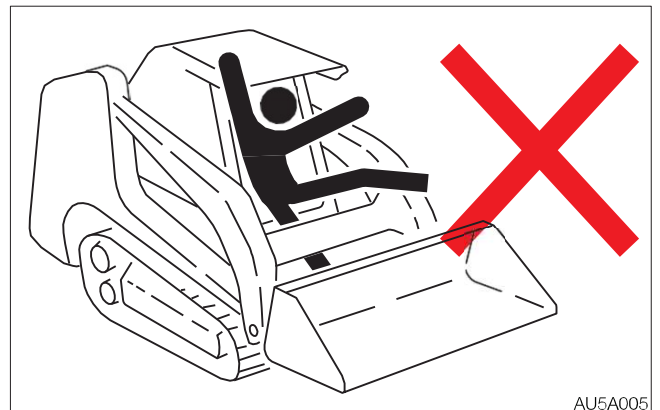
Var försiktig så att du inte krossas eller skärs



AU5A003



AU5A004



AU5A005

- Placera aldrig händer, fötter eller andra kroppsdelar mellan maskinkroppen eller skopan och lyftarmarna, eller mellan en cylinder och en rörlig del på arbetsutrustningen. Storleken på dessa luckor ändras när maskinen rör sig, och en person kan drabbas av allvarliga skador eller dödsfall.
- Lyftarmarna rör sig tätt längs
- utanför sidoskärmarna; Stick aldrig ut armen eller någon annan del av kroppen från sidoskärmarna.
- Lyftarmarna rör sig tätt längs kapellet/hytten; Stå inte på eller luta dig mot maskinen.



Använda externa redskap

- Rådgör med Takeuchi innan du installerar valfria tillbehör. Beroende på typen av tillbehör eller kombinationen av dem kan redskapet komma i kontakt med operatörsutrymmet eller andra delar av maskinen. Se till att det installerade tillbehöret inte kommer i kontakt med andra delar före användning.
- Använd inte valfria produkter som inte har godkänts av Takeuchi. Om du gör det kan det orsaka säkerhetsproblem. Det kan också påverka maskinens funktion eller livslängd negativt.
- Takeuchi kommer inte att hållas ansvarigt för eventuella skador, olyckor eller skador på sina produkter som orsakas av användning av en icke-godkänd valfri produkt.

Användning av produkten

Observera att rörsågs tillbehöret med hög effekt endast kan användas om det är utrustat med den enkla borstrengöringsfunktionen och rätt kylsystem, under en kort tidsperiod vid en måttlig omgivningstemperatur. Var försiktig så att du inte skadar underredet när du använder ett sådant tillbehör. Dessa försiktighetsåtgärder gäller även för alla andra högpresterande och/eller mycket funktionella tillbehör.

Modifiera aldrig maskinen

Obehöriga ändringar av denna maskin kan orsaka skada eller dödsfall. Gör aldrig obehöriga ändringar på någon del av denna maskin.

Om du modifierar eller ändrar maskinens konfiguration på ett sätt som resulterar i en begränsning av förarens synfält, måste en ny riskbedömning utföras. Om detta blir nödvändigt, kontakta din Takeuchi-service- eller försäljningsåterförsäljare.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID FÖRBEREDELSE

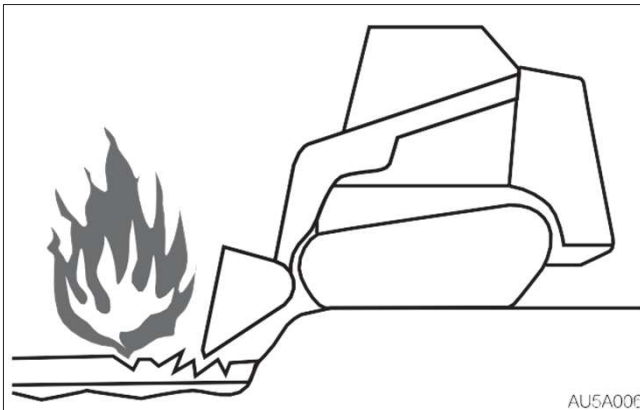
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID FÖRBEREDELSE

Känn till arbetsområdet

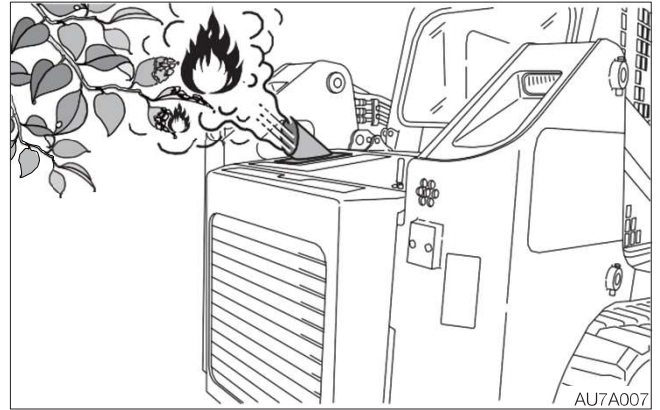
Innan du påbörjar driften, känn till arbetsområdets tillstånd för att säkerställa säker drift.

Inspektera topografin och markförhållandena i arbetsområdet, eller byggnadens struktur när du arbetar inomhus och vidta säkerhetsåtgärder vid behov.

Se till att undvika alla faror och hinder som diken, underjordiska ledningar, träd, klippor, elektriska ledningar eller platser där det finns risk för fallande stenar eller rutschkanor.



- Kontrollera med administratören om det finns nedgrävda gasledningar, vattenledningar och elkablar. Om det behövs, bestäm vilka specifika försiktighetsåtgärder som måste vidtas för att garantera säkerheten genom att rådgöra med administratören.
- När du arbetar på vägar, se till att ta hänsyn till säkerheten för fotgängare och fordon.
- Använd en flaggad person och/eller en signal.
- Stängsla in arbetsområdet och håll obehöriga borta från dem.
- När du arbetar i vatten eller korsar grunt vatten bäckar eller bäckar, kontrollera i förväg vattnets djup, markens fasthet och vattenflödes hastigheten.
- Se "Försiktighetsåtgärder vid användning" för ytterligare instruktioner.

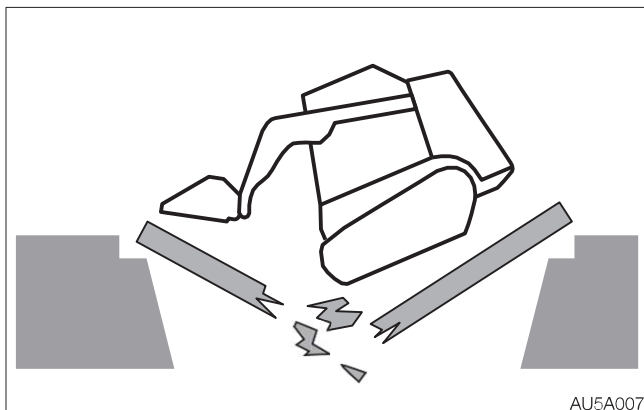


- Utför inte DPF-regenereringen om maskinen är omgiven av brandfarliga föremål som växter, träd, torrt gräs, returpapper, olja och avfallsdäck. Det finns risk för brand på grund av de högtemperaturavgaser som släpps ut från DPF.
- DPF kan automatiskt utföra regenereringen medan motorn lämnas igång. Se till att det inte finns några brandfarliga föremål runt DPF och avgasledningen, och även att motorhuvorna är stängda för att förhindra brand. Var försiktig så att du inte bränner dig på avgaserna med hög temperatur.
- Lyftarmarna kan bli mycket varma på grund av avgaser. Var försiktig så att du inte bränner dig.
- Utför inte DPF-regenereringen i dåligt ventilerade inomhusutrymmen, eftersom rök kan genereras under DPF-regenereringen eller kolmonoxidförgiftning kan uppstå.



Kontrollera brons hållfasthet

När du reser över en bro eller en struktur, kontrollera den tillåtna lasten. Om hållfastheten är otillräcklig, förstärk bron eller konstruktionen.

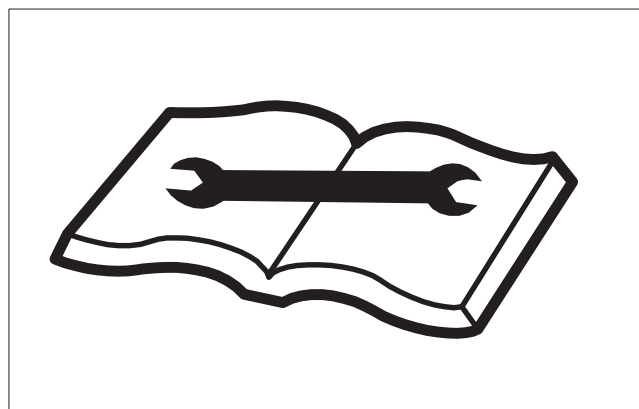


Håll alltid maskinen ren



- Torka bort olja, fett, lera, snö eller is för att förhindra olyckor på grund av halka.
- Ta bort alla lösa föremål och onödiga enheter från maskinen.
- Ta bort smuts, olja eller fett från motorområdet för att förhindra bränder.
- Rengör runt förarsätet och
- Ta bort alla onödiga föremål från maskinen.

Utför inspektion och underhåll varje dag



Underlåtenhet att identifiera eller reparera ojämnheter eller skador på maskinen kan leda till olyckor.

Innan du använder den, utför de angivna inspektion och gör snabba reparationer vid behov.

Om ett fel inträffar och åtgärden blir omöjligt eller motorn går sönder, stoppa omedelbart maskinen genom att följa avstängningsproceduren och håll maskinen säkert parkerad tills felet har åtgärdats.



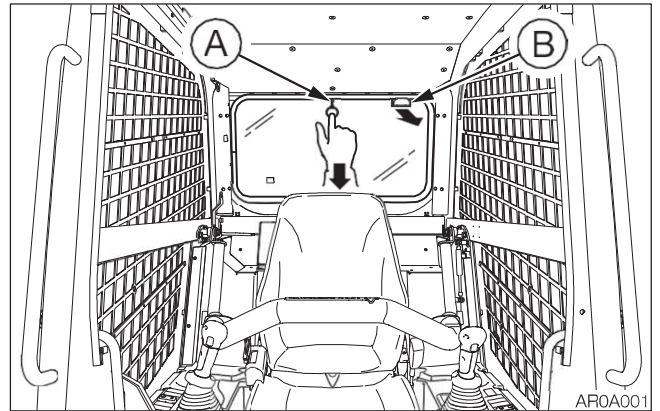
Försiktighetsåtgärder i förarhytten

- Ta bort lera och fett från skosulorna innan du går in i förarhytten.
- Att trampa med skorna i maskinen med lera och fett kommer att orsaka en halkolycka.
- Lämna inte delarna eller verktygen runt förarsätet.
- Lämna inga plastflaskor i hytten eller fäst eventuella sugkoppar på fönsterglas. Plastflaskan eller sugkoppen fungerar som en lins och kan orsaka brand.
- Använd inte mobiltelefonen när du arbetar med maskinen.
- Ta inte med brännbara ämnen eller sprängämnen in i hytten.
- Kasta inte ut fimpar genom fönster i förarhytten. Om du gör det kan det orsaka brand om den dras in i den bakre delen av maskinen.
- Efter rökning, se till att stänga locket på askkoppen ordentligt för att släcka tändstickan eller cigaretten.
- Lämna inte cigarettändaren i operatörsutrymmet. När rumstemperaturen stiger kan tändaren explodera.

Nödutgång

Bakruta

Om du är instängd i hytten, ta bort bakrutan för att komma ut.



Det finns två sätt att ta bort bakrutan.

I nödfall

Sparka av bakrutan. Observera att glaset kan gå sönder. Var försiktig så att du inte blir skadad.

Om glaset går sönder kommer det att splittras i

bitar. Var mycket försiktig så att du inte skadar dig med dem.

Ta bort glasbitarna från fönstret tröskel för att inte skära dig vid utrymning. Krossat glas kommer att falla från fönstret, så var försiktig med ditt fotfäste och halka inte på glaset.

Lyftarmarna kan bli mycket varma på grund av avgaser. Var försiktig så att du inte bränner dig.

Vid behov

1. Dra av ringen (A) och ta bort spetsen på gummikilen.
2. Ta tag i spetsen, dra och ta bort hela gummikilen.
3. Dra vredet (B) mot dig och ta bort bakrutan.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID START

Stöd din vikt i en
trepunktssäker ställning när
du kliver på/av maskinen

- Hoppa inte på eller ner från maskinen. Försök aldrig stiga på eller av den rörliga maskinen.
- När du kliver på eller av hytten, öppna först dörren helt till låst läge och kontrollera att den inte rör sig (för maskiner med hytt).



AG7A02Z

- Klättra upp/ner för trappstegen, vänd mot maskinen och håll i ledstången för att stödja din vikt i en trepunkts säker ställning (hand och fötter).
- Använd aldrig säkerhetsbygeln eller kontrollspakarna som handtag.
- Gå inte under de upphöjda lyftarmarna för att komma in och ut ur hytten.
- Sänk alltid lyftarmarna till marken i förväg.

Innan du startar maskinen, be obehörig
personal att lämna området

Starta inte motorn förrän du är säker
på att det är säkert att starta
maskinen genom att kontrollera
följande punkter.

Gå runt maskinen och varna den
person som servar maskinen eller går
nära maskinen. Starta inte maskinen
förrän du är säker på att ingen är i
närheten av maskinen.



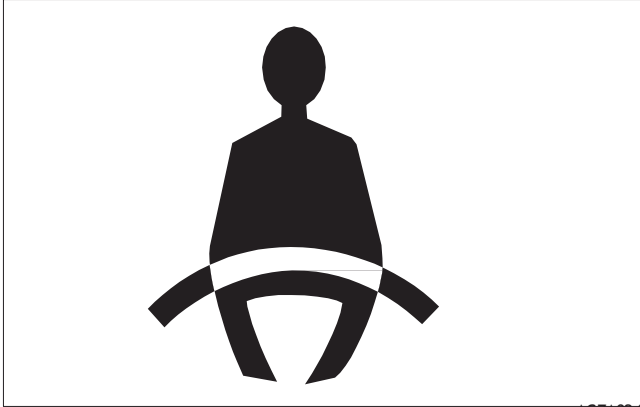
AG7A023PE

- Kontrollera om det finns en varningsskylt med texten "ANVÄND INTE" eller liknande skylt på hytt dörren, reglagen eller tändningslåset. Om det finns en, starta inte motorn och rör inte vid några spakar.
- Tuta med signalhornet för att varna personer i närheten av maskinen.



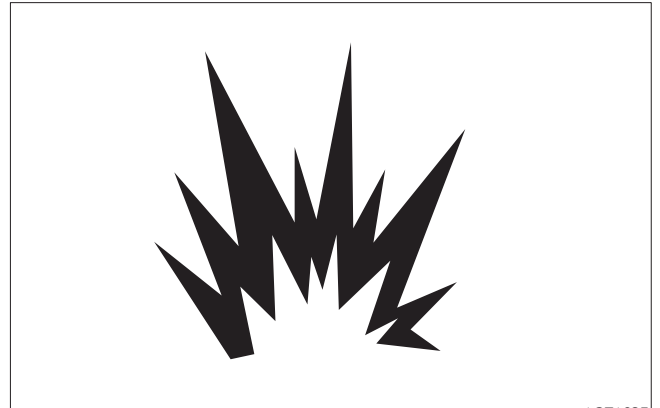
Sätt dig i förarsätet och starta motorn

- Justera sätet så att det låser fast det ordentligt.



- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Kontrollera om parkeringsbromsen är åtdragen och att manöverspakarna och pedalen är i neutralläge.
- Kontrollera om säkerhetsbygeln sitter i låset
- position.
- Se till att ingen befinner sig i närheten av maskinen.
- Starta och manövrera maskinen endast från förarsätet.

Starta med startkablar



Använd endast startkablar på rekommenderat sätt. Felaktig användning av startkablar kan resultera i batteriexplosion eller oväntad maskinrörelse.
Se "Om batteriet tar slut" för ytterligare instruktioner.



Efter att ha startat motorn

Efter att ha startat motorn, utför de operationer och kontroller som beskrivs nedan på en säker plats utan personer eller hinder i området. Om något fel upptäcks, följ avstängningsproceduren och rapportera felet.

Värm upp motor och hydraulolja.

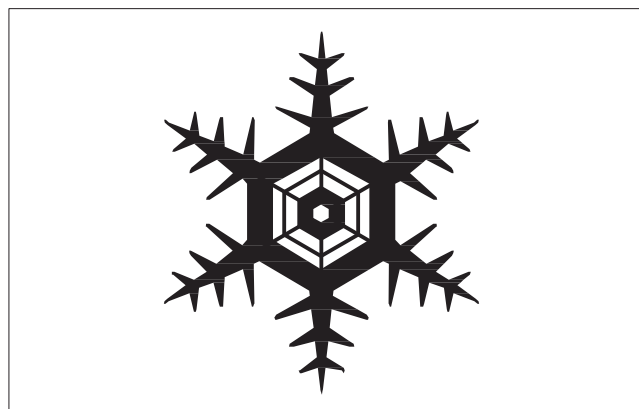
Kontrollera om alla mätare och varningsanordningar fungerar som de ska.

Kontrollera om det finns några ljud.

Testa motorns varvtalsreglage.

Använd varje kontroll för att säkerställa att de fungerar korrekt.

I kalla klimat



AG7A027

- Var försiktig med halka på underlag, trappsteg och handtag.
- I sträng kyla, rör inte vid några metalldelar på maskinen med bara händer. Huden kommer att frysa till metallen, vilket resulterar i allvarliga skador.
- Använd inte eter eller startvätska på denna motor. Startvätskorna kan orsaka explosion och allvarliga skador eller dödsfall.
- Värm upp motor och hydraulolja. Om spakar manövreras utan uppvärmning, kommer maskinen inte att reagera eller röra sig snabbt eller inte korrekt, vilket kan leda till olycka.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID DRIFT

Se till att du har god sikt

Kontrollera synfältet innan du använder maskinen.

När du arbetar på mörka platser, slå på maskinens arbetsbelysning och strålkastare och ytterligare belysningsutrustning installerad, vid behov.

När sikten är dålig på grund av dåligt väder

(dimma, snö, regn eller ett dammoln), sluta använda maskinen och vänta tills sikten förbättras.

Rengör fönster, speglar, lampor och kamera för att säkerställa god sikt. Justera spegeln och kameran till de bästa positionerna så att föraren kan se backspeglarna (döda vinkeln) från förarsätet.

Obehöriga maskinändringar eller installation av icke godkända tillbehör kan försämra sikten. Operatörens synfält måste överensstämma med ISO 5006.

Tillåt inte passagerare på maskinen



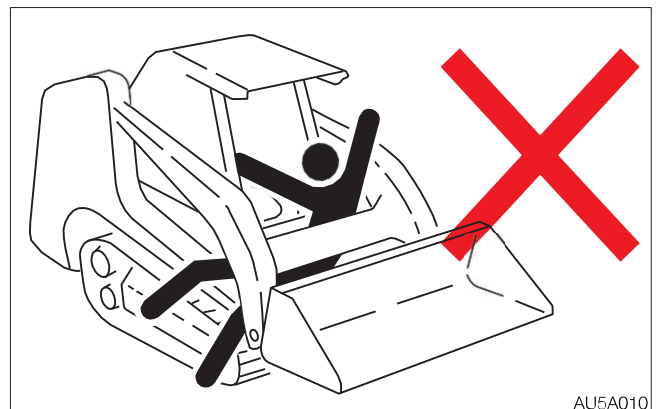
AG7A029



AR2A017

Låt inte någon åka på någon del av maskinen och dess tillbehör när som helst under resa eller drift.

Manövrera endast maskinen från förarsätet

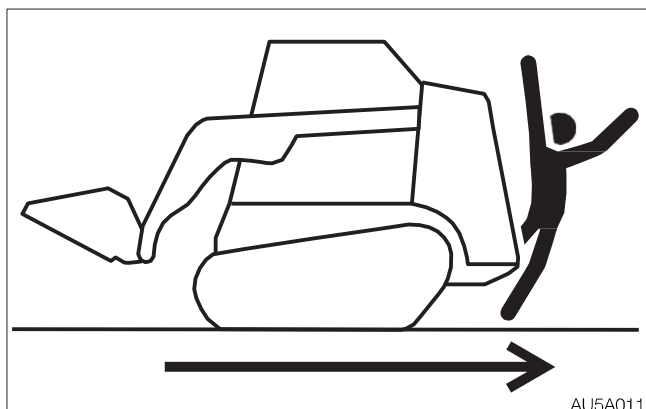


AU5A010

När du använder en spak, pedal eller omkopplare ska du alltid göra det när du sitter i förarsätet. Underlåtenhet att göra det kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

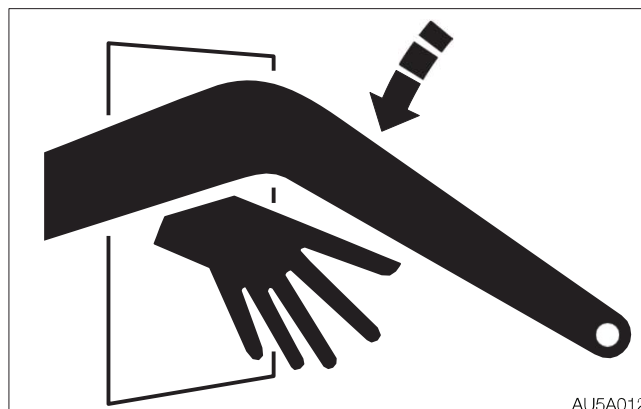


Kontrollera om arbetsområdet är säkert och säkert före användning



- Bekräfta maskinens prestandagränser.
- Använd en signalperson vid vägrenar, trånga platser eller där du har synen blockerad.
- Låt aldrig någon komma in i maskinens vändradie och bana.
- Signalera din avsikt att röra på dig genom att tuta.
- Det finns en död vinkel på baksidan av maskin.
- Innan du backar, kontrollera att området är säkert och fritt.

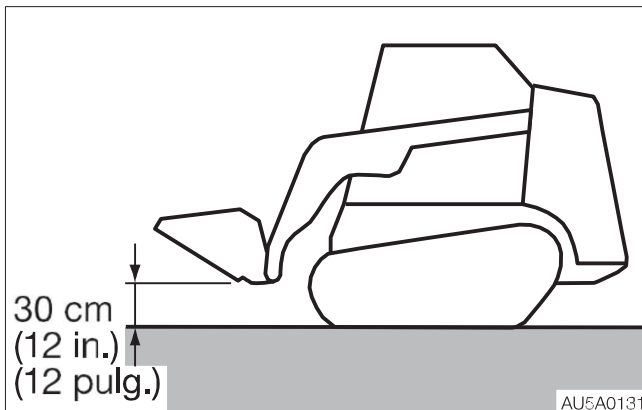
Håll din kropp inne i förarhytten



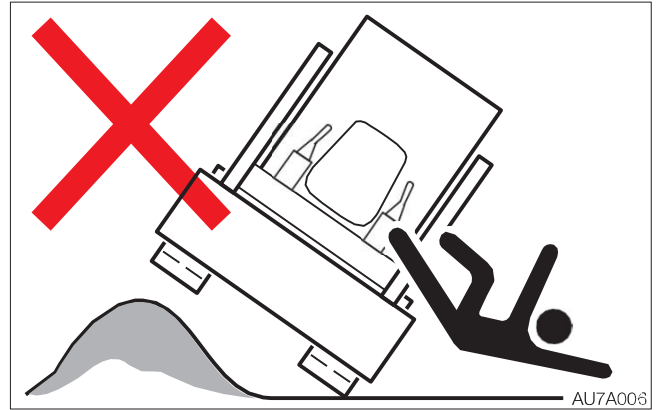
Det är farligt att använda maskinen när du sticker ut armar, fötter eller ben ur förarhytten. Gör det aldrig.



Försiktighetsåtgärder vid körning och vändning



- Körning och vändning bör utföras med skoppcylindern helt indragen och skopan på en höjd av cirka 30 cm (12 tum) från marken.
- Undvik plötsliga stopp, starter och svängar. I annat fall kan arbetsutrustningen komma i kontakt med marken, vilket gör att maskinen tappar balansen och blir skadad eller för att skada strukturerna i det omgivande området.
- Hög inte säkerhetsbygeln när du kör.
- Detta är farligt, eftersom en höjning av säkerhetsstången kommer att få färdmotorernas parkeringsbromsar att fungera och ansätta bromsarna plötsligt.
- Stäng inte av tändningen under färd. Om du gör det kommer det att orsaka plötslig inbromsning och är farligt.
- Innan du backar, kontrollera visuellt säkerheten bakåt. Backning utan kontroll kan leda till kontakt med en arbetare eller ett hinder.
- Om den arbetsutrustningen måste användas under färd, gör det med extra försiktighet.
- När du kör i ojämn terräng eller när du bär en last, sänk lasten och kör långsamt.



- Undvik att korsa hinder när det är möjligt. Om du måste göra det, håll skopan nära marknivån och kör långsamt. Korsa aldrig hinder som kan luta maskinen till en vinkel på 10° eller mer.

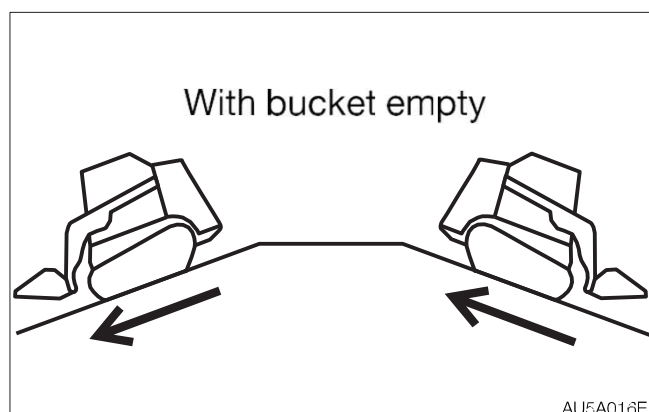
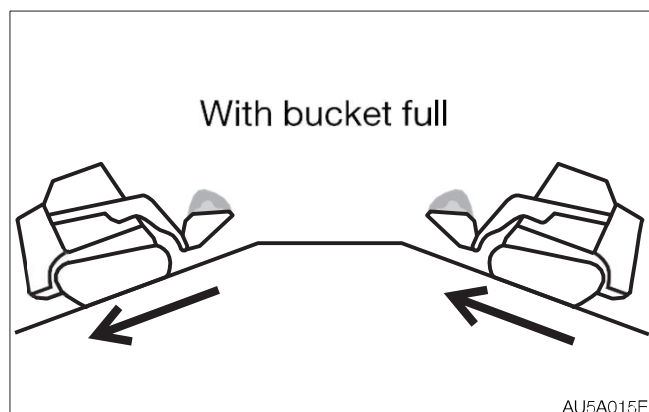
Säkerhetsåtgärder vid DPF-regenerering

DPF kan automatiskt utföra regenereringen medan motorn lämnas igång. Se till att det inte finns några brandfarliga föremål runt DPF och avgasledningen, och även att motorhuvn är stängd för att förhindra brand. Var försiktig så att du inte bränner dig på avgaserna med hög temperatur.



Försiktighetsåtgärder vid körning i sluttningar

Utför inga operationer i en sluttning. Maskinen kan tappa balansen och välta om arbetsutrustningen körs i en sluttning.

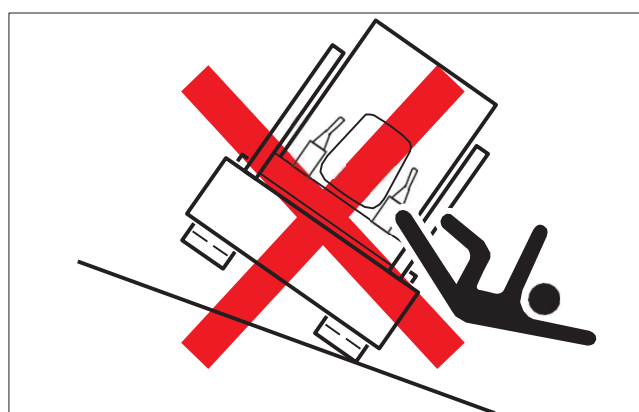


När du kör i sluttningar på 15 grader eller mer, placera den tyngre änden av maskinen (fram eller bak, beroende på vilket som är tyngst) pekande uppåt sluttningen. Var också försiktig så att du inte välter eller glider.

Kör aldrig i sluttningar som är för branta för att maskinen ska behålla sin stabilitet (maximal backtagningsförmåga: 30°, tippvinkel i sidled: 15°). Observera att i verkligheten är maskinens stabilitet blir lägre än den över värden beroende på arbetsförhållandena.

När du kör i sluttningar, sänk skopan till en höjd av 20 till 30 cm (8 till 12 tum) över marken. I nödsituationer, sänk ner skopan till marken och stoppa maskinen.

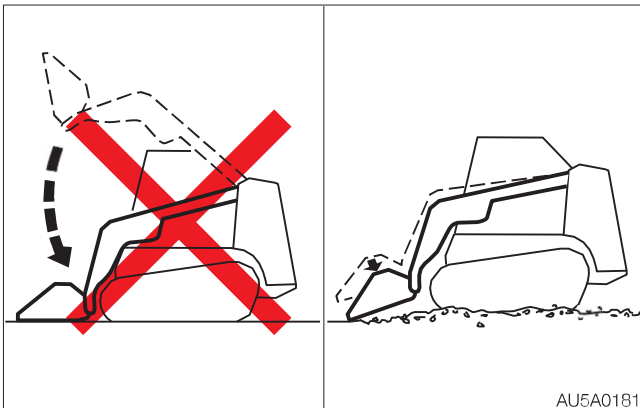
- När du kör i sluttningar eller sluttningar, kör långsamt i 1:a (låg) hastighet. Speciellt i nedförsbackar, sakta ner motorvarvtalet och begränsa slaglängden för den vänstra manöverspaken till mindre än hälften. Att gå nerför en sluttning i hög hastighet kan leda till att du förlorar kontrollen.
- Att stanna abrupt i en sluttning kan leda till att maskinen tappar balansen och välter.



- Ändra inte riktning i sluttningar eller kors sluttningar. Återvänd först till en plan yta och ta sedan en alternativ väg.
- Maskinen kan glida i sidled även i en liten sluttning om marken är täckt av gräs eller frusna löv, eller när den färdas på en våt metallplatta eller frusna ytor. Se till att maskinen aldrig är placerad i sidled i sluttningar.
- Om motorn stannar i sluttning, återställ varje manöverspak till neutralläge innan du startar om motorn.

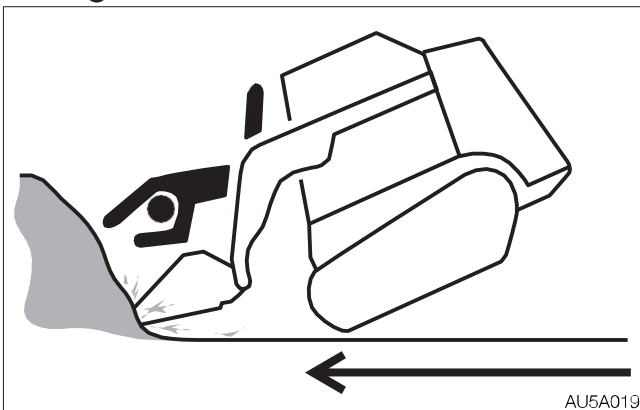


Försiktighetsåtgärder när lyftarmarna är i flytläge



- Det är mycket farligt att ställa in lyftarmarna i flytläge när skopan lyfts för högt, eftersom skopan sannolikt kommer att falla. Sänk skopan till en höjd av 30 cm (12 tum) eller mindre över marken innan du ställer in lyftarmarna i flytläge.
- Åk inte framåt med lyftarmarna i flytläge

Kör inte in i material i höga hastigheter



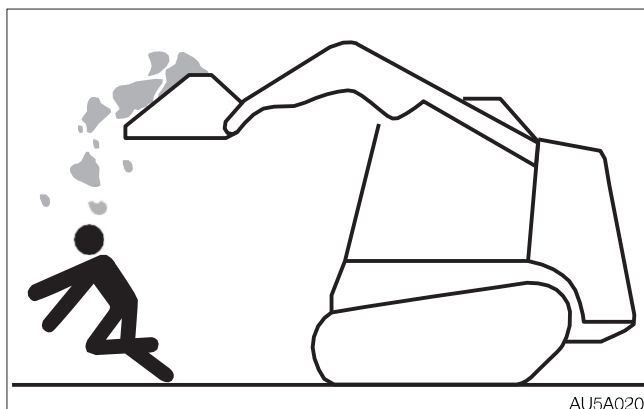
Att köra i hög hastighet in i de material du hanterar kan leda till att din kropp slår i maskinen eller kastas ur maskinen. Innan du bearbetar materialet, kontrollera förhållandena i området och arbeta i låga hastigheter.

Använd maskinen på snö eller is med extra försiktighet

- När du kör på snö eller på frusna ytor, kör i låg hastighet och undvik att starta, stanna eller ändra riktning plötsligt.
- I det snötäckta området är vägrenen och föremål som placerats vid sidan av vägen begravda i snön och inte syns. Det finns risk för att maskinen välter eller träffa täckta föremål, så utför alltid operationer försiktigt.
- Om maskinen kommer in i djup snö finns det en risk för att den kan välta eller begravas i snön.
- Var försiktig så att du inte kör över vägrenen eller fastnar i en snödriva.
- Med frusna markytor blir marken mjuk när temperaturen stiger, och detta kan få maskinen att tippa vilket resulterar i att en operatör blir instängd i maskinen.
- När du parkerar maskinen på ett instabilt underlag, sänk ner skopan.



Flytta inte skopan över huvudet på människor



AU5A020

Lasten spills eller skopan faller kan inträffa när skopan är över huvudet på människor.

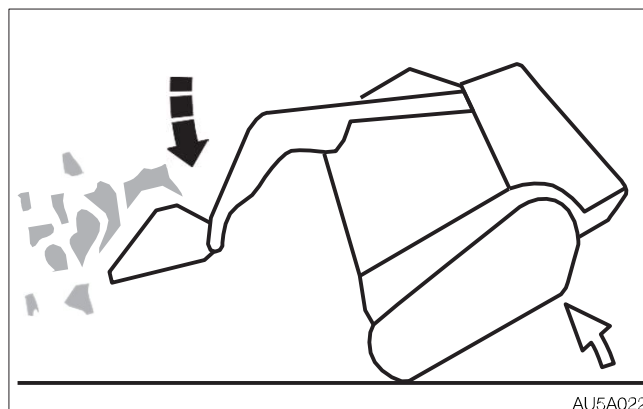
Var försiktig vid hantering av instabila laster



AU5A021

Instabila laster som runda föremål, cylindriska föremål och staplade plattor kan falla från skopan. Vid hantering av instabil last, höj inte skopan för högt eller luta den bakåt för långt.

Stoppa eller sänk inte arbetsutrustningen plötsligt



AU5A022

Plötslig sänkning eller stopp av den arbetande utrustningen kan få maskinen att reagera och välta. Använd arbetsutrustningen försiktigt, särskilt när skopan är lastad.

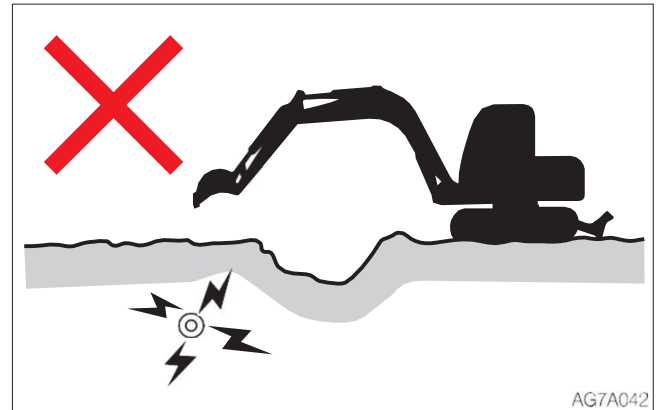
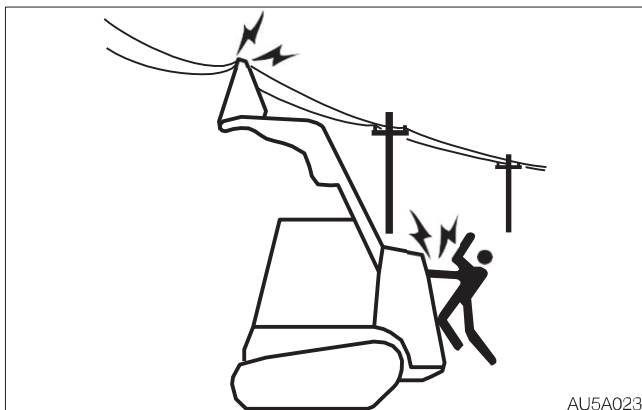
Undvik överbelastning och belastning utanför centrum.

Att fylla skopan utöver den nominella lastvikten eller lasta en last som inte är centrerad kan göra att maskinen blir instabil och resultera i att maskinen välter. Lastningen bör ske jämnt med en last som är mindre än den nominella lastvikten (se tabellen nedan).

TL6R Nominell lastvikt	835 kg (1840 lbs)
---------------------------	-------------------



Håll ett säkert avstånd från högspänningskablarna



Var också uppmärksam på
högspänningskablar som är nedgrävda
under jord.

Ta aldrig med någon del av maskinen eller lastat material i närheten av högspänningskablar om inte alla säkerhetsåtgärder som krävs av lokala och nationella myndigheter har installerats. Om en person kommer nära maskinen som släpper ut gnistor eller som befinner sig nära eller i kontakt med strömkällan, finns det risk för elektriska stötar och dödsfall.

Håll alltid ett säkert avstånd mellan maskinen och högspänningskablar. Kontrollera med det lokala elbolaget om säker driftprocedur innan driften påbörjas.

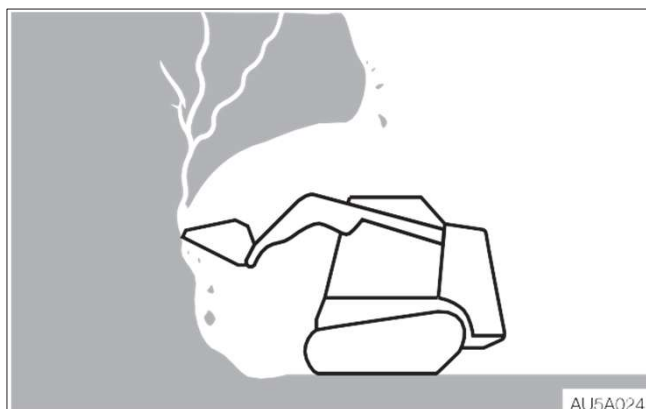
Betrakta alla kablar som högspänningskablar och behandla alla kablar som strömförande även om det är känt eller trott att strömmen är avstängd och kablarna är synligt jordad.

Använd en signalperson för att varna om maskinen kommer för nära högspänningselkablar.

Uppmana all personal i arbetsområdet att inte komma nära maskinen eller det lastade materialet.

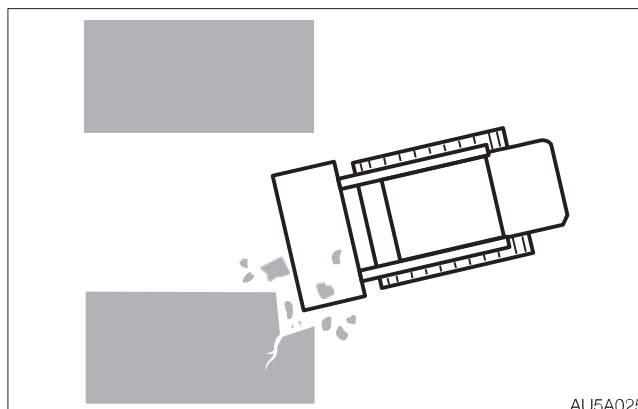


Se upp för farliga arbetsförhållanden



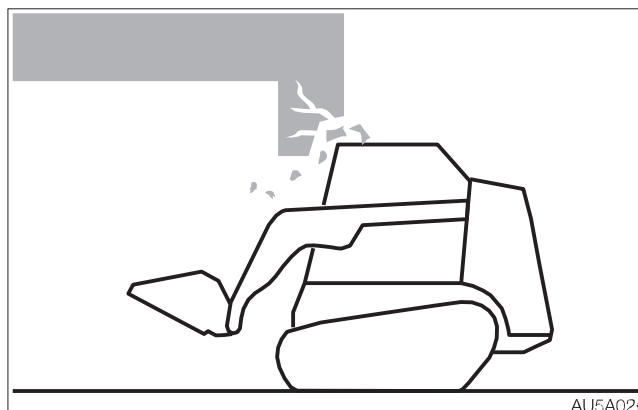
- Underskrid aldrig en hög bank. Att göra det är farligt eftersom det kan orsaka markkollaps.
- Använd inte på platser där det finns risk för fallande stenar.
- Kom inte nära instabil mark (klippor, väggenar, djupa diken). Om den marken skulle kollapsa under vikten eller vibrationer från maskinen, finns det risk för att maskinen kan falla eller välta.
- Tänk på att jorden efter kraftigt regn eller sprängning är svag.
- Marken på toppen av vallen och av omkretsen av de grävda diken är också svaga.

Larva på trånga platser



När du kör på trånga platser eller inomhus, använd maskinen samtidigt som du noggrant tittar runt området och håller den säkra hastigheten för att undvika kontaktolyckor.

Försiktighetsåtgärder när du passerar genom tunnlar eller går under broar



Kontrollera i förväg höjd- och breddgränsen för tunnlar och broar för att undvika att maskinen kommer i kontakt med tak eller väggar. Om det kontaktas kan det leda till en allvarlig olycka.



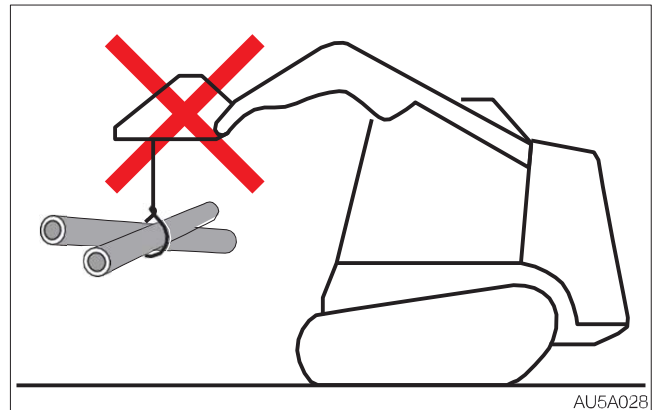
Gå inte in i områden där det finns mjuk mark



Körning på den mjuka marken kan få maskinen att luta under sin egen vikt, vilket kan resultera i att en maskin välter eller sjunker ner i marken.

Kör inte på mjukt underlag, t.ex. en återfylld mark.

Lastare är INTE konstruerade för att lyfta laster



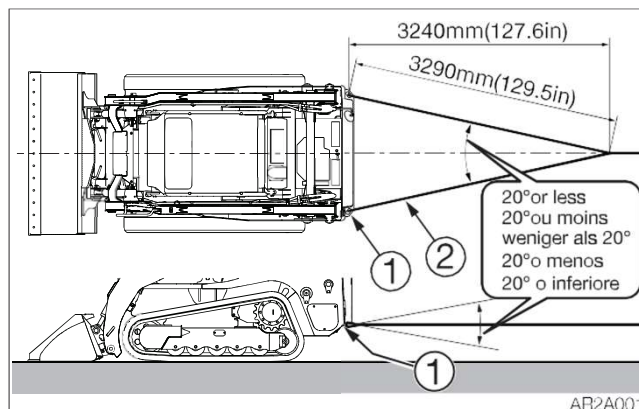
Maskinen är INTE speciellt konstruerad för att lyfta laster och har inga säkerhetsanordningar för krandrift.



Var försiktig med flygande föremål

Maskinen är utrustad med ett FOPS-skydd nivå 1 som standard. När maskinen ska användas på platser, t.ex. bygg- och rivningsplatser, där det finns risk för stora flygande föremål, bör den vara utrustad med ett FOPS-skydd på nivå 2.

Försiktighetsåtgärder vid bogsering

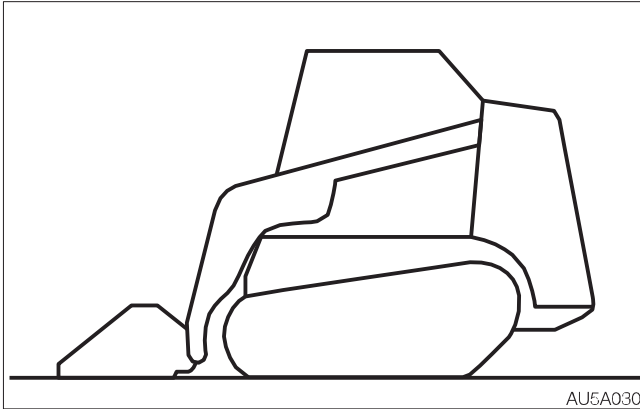


Vid bogsering kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall om det utförs felaktigt eller om vajern som används är olämplig eller inte korrekt inspekterad. Bogsera inte med endast ett bogseringshål på ena sidan. Det blir farligt om vajern går sönder eller kopplas ur. Använd en vajer som är lämplig för den erforderliga dragkraften. Använd inte en vajer som är böjd, vriden eller på annat sätt skadad. Applicera inte tunga belastningar på vajern. Använd skyddshandskar när du hanterar vajern. Se till att det finns en förare på maskinen som bogseras samt på maskinen som bogserar. Bogsera aldrig i sluttningar. Låt inte någon komma i närheten av vajern under bogsering. Se "Bogsering" för ytterligare instruktioner.

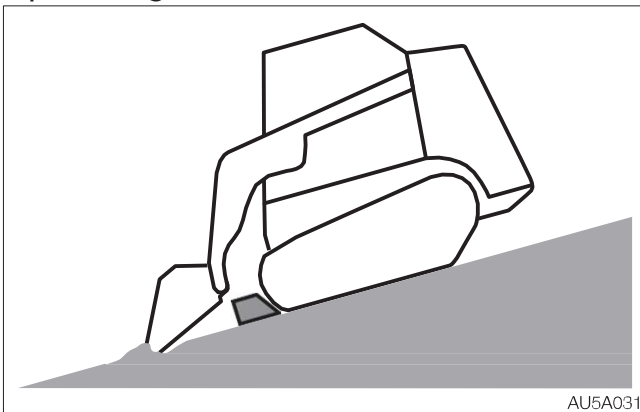


FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID STOPP

Parkera säkert

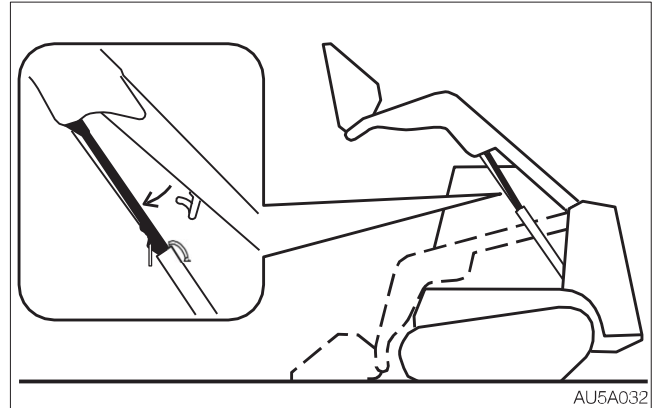


- Parkera maskinen på ett plant, styvt och säkert underlag. Dra åt parkeringsbromsen.

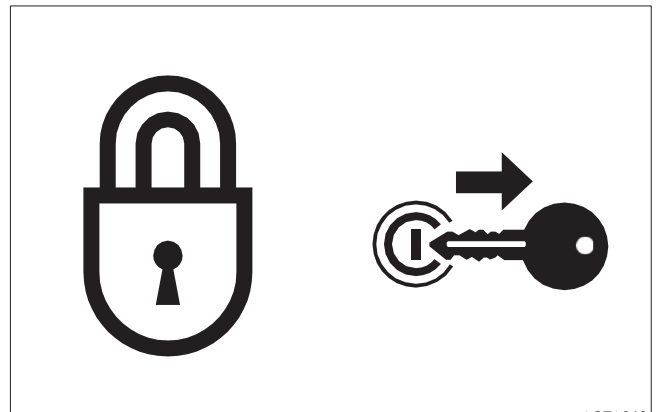


Om du måste parkera i en sluttning eller sluttning, parkera maskinen säkert och blockera maskinens rörelse.

När du parkerar på en gata, använd bommar, varningsskyltar, lampor etc. så att maskinen kan lätt ses även på natten för att undvika kollision med andra fordon.



- Lämna aldrig maskinen med motorn igång eller lyftarmarna upphöjda. Om lyftarmarna lämnas i upphöjt läge, förhindra att de faller genom att koppla in lyftarmsstoppet.



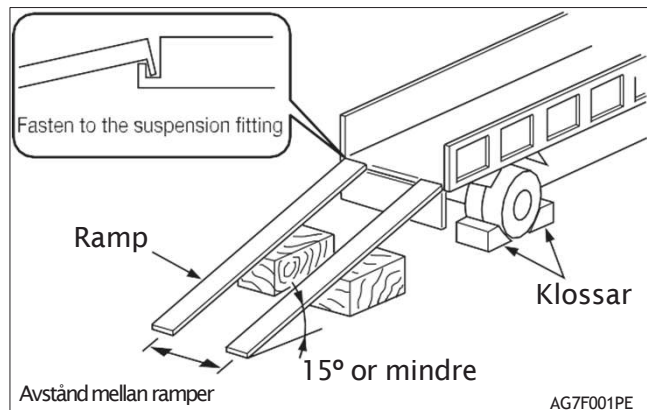
Innan du lämnar maskinen, gör följande:

1. Sänk ner skopan till marken.
2. Hög säkerhetsbygeln till låst läge.
3. Stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
4. Lås hytt och luckor och ta med dig nyckeln.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID TRANSPORT

Lasta/lossa maskinen på ett säkert sätt



- Maskinen kan rulla eller välta eller falla när den lastas eller lossas. Vidta följande försiktighetsåtgärder:
- Välj en stadig, jämn yta och håll tillräckligt avstånd från vägrenen.
- Fäst ramper med tillräcklig styrka och storlek på lastbilsflaket. Lutningen på ramper får inte överstiga 15°. Om rampen är böjda för lågt, stöd dem med stavar eller block.
- Håll lastbilsflaket och lastramperna rengjorda från olja, jord, is, snö och andra material för att förhindra att maskinen glider i sidled.
- Blockera transporthjulen för att förhindra rörelse.
- När du lastar eller lossar, kör sakta i 1:a (låg) växeln genom att följa signalen från signalpersonen.
- Ändra aldrig kurs på rampen. Om det är nödvändigt, flytta ner från rampen, ändra kurs och sedan gå upp på ramperna igen.
- Lyft inte lyftarmarna på rampen då kan maskinen välta.
- När du höjer lyftarmarna på lastbilsflaket, gör det långsamt eftersom fundamentet kan vara instabilt.
- Lås hyttporten efter lastning, om tillämpligt. Annars kan dörren öppnas under transport.
- Blockera banden och fäst maskinen på flaket med vajer eller kedja.

Lyft maskinen på ett säkert sätt

- Känna till och använda korrekta kransignaler.
- Kontrollera dagligen lyftutrustningen för skadade eller saknade delar och byt ut vid behov.
- Vid hissning, använd en vajer som kan lyfta maskinens massa.
- Lyft upp maskinen på det sätt som beskrivs i proceduren nedan. Gör det inte på något annat sätt, eftersom det kan leda till att maskinen tappar balansen.
- Se "Lyfta upp maskinen (gäller i det specifika försäljningsområdet)" för ytterligare instruktioner.
- Lyft inte maskinen med en operatör på den.
- Vid lyftning, lyft långsamt så att maskinen inte tippas.
- Håll alla borta från området när du lyfter. Flytta inte maskinen över huvudet på personer.



Transportera maskinen på ett säkert sätt

Känn till och följ gällande säkerhetsregler, fordonskod och trafiklagar vid transport av maskinen.

Välj den bästa transport rutten genom att ta hänsyn till längden, bredden, höjden och vikten på lastbilen med maskinen lastad på den.

Starta eller stanna aldrig abrupt eller kör aldrig i hög hastighet i skarpa kurvor under transport. Om du gör det kommer balansen på den lastade maskinen att flyttas eller förloras.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID UNDERHÅLL

Visa en varningsskylt med texten "ANVÄND INTE"

Allvarliga skador kan uppstå om en obehörig person startar motorn eller rör vid kontroller under inspektion eller underhåll.

Innan du utför underhåll, stanna motorn, ta ur nyckeln och ta den med dig.



- Visa en varningsskylt med texten "ANVÄND INTE" på platser som är lätta att se, t.ex. på tändningslåset eller på reglagen.

Använd rätt verktyg



Använd inte skadade eller försvagade verktyg eller verktyg som är avsedda för andra ändamål. Använd verktyg som är lämpliga för det arbete som ska utföras.

Byt ut säkerhetskritiska delar med jämna mellanrum

- Byt ut bränsleslangarna med jämna mellanrum. Bränsleslangar slits ut med tiden, även om de inte visar några tecken på slitage.
- Oavsett utbytesschema, byt ut omedelbart om ett symptom på slitage upptäcks.
- Se "Lista över säkerhetskritiska delar" förför mer information.



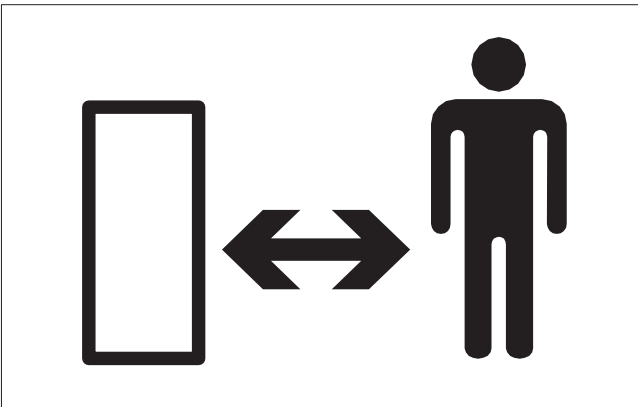
Explosionssäker belysning



AG7A067

För att förhindra antändning eller explosion, använd explosionssäkra lampor när du inspekterar bränsle, olja, kylvätska eller batterivätska. Annars kan explosion leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Förbjud åtkomst för obehöriga personer



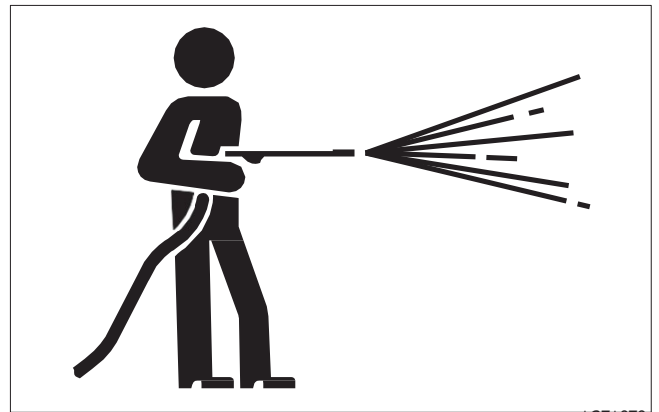
AG7A068

Låt inte obehöriga personer komma in i arbetsområdet under arbetet. Var försiktig när du slipar, svetsar eller använder en hammare. Du kan skadas av flygande föremål från maskinen.

Förbered arbetsområdet

- Välj ett fast, jämnt arbetsområde. Se till att det finns tillräckligt med ljus och, om du är inomhus, ventilation.
- Röj undan hinder och farliga föremål. Eliminera hala områden.

Håll alltid maskinen ren



AG7A070

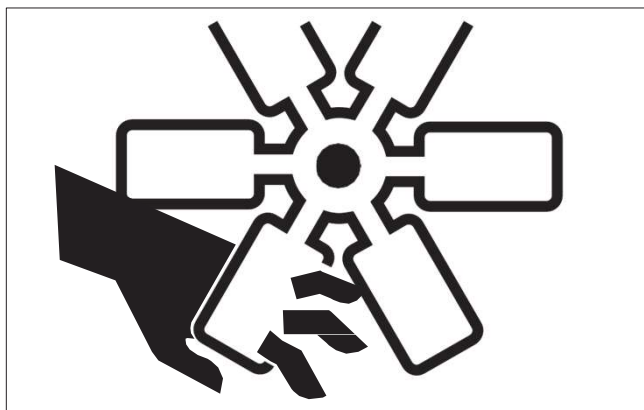
- Rengör maskinen innan du utför underhåll.
- Stanna motorn innan du tvättar maskin. Täck över de elektriska delarna så att vatten inte kan tränga in. Vatten på elektriska delar kan orsaka kortslutning eller funktionsfel. Använd inte vatten eller ånga för att tvätta batteriet, de elektroniska styrkomponenterna, sensorerna, kontakterna eller förarhytten.



Stanna motorn innan du utför underhåll

- Undvik smörjning eller mekaniska justeringar när maskinen är i rörelse eller när motorn är igång när maskinen inte rör sig.
- Om underhåll måste utföras med motorn igång, arbeta alltid som ett team på två personer som kommunicerar med varandra.
- En person måste sitta i operatörens så att han/hon omedelbart kan stänga av motorn när det är nödvändigt. Han/hon måste vara noga med att inte röra spaken eller pedalen om det inte är nödvändigt.
- Den som utför underhåll måste se till att hålla sin kropp eller kläder borta från den rörliga delen av maskinen.

Håll dig borta från de rörliga delarna



AG7A072

- Håll dig borta från alla roterande och rörliga delar. Om en hand eller ett verktyg fastnar i den roterande eller rörliga delen kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- Om ett verktyg eller andra föremål tappas eller sätts in i fläkten eller fläktremmen, kommer det att flygas eller skäras i bitar. Tappa eller sätt inte in något i fläkten eller fläktremmen.

Säkra maskinen ordentligt eller någon komponent som kan falla

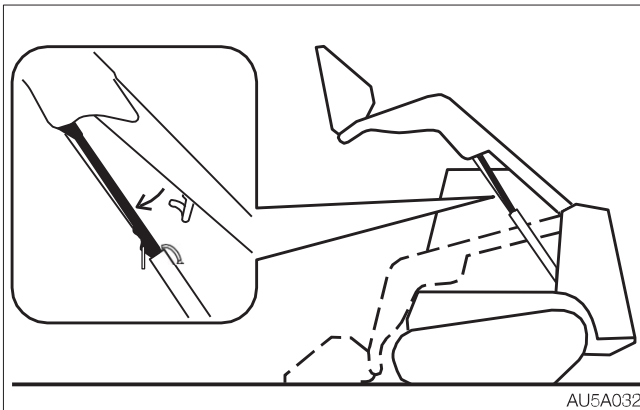


AG7A073

- Innan du utför underhåll eller reparationer under maskinen, sänk ner all rörlig arbetsutrustning till marken eller i det understa läget.
- Spärra banden.
- Om du måste arbeta med den upplyfta maskinen eller arbetsutrustningen, stöd maskinen eller arbetsutrustningen säkert med hjälp av armstopp, tråklossar, domkrafter eller säkerhetsstänger. Underlåtenhet att göra det kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- Stödordningen som finns på maskinen är utformad utifrån antagandet att det inte finns någon belastning. Ta bort lasten innan du använder stödenheten.



Försiktighetsåtgärder vid arbete under de upphöjda lyftarmarna



- Om du måste arbeta under de upphöjda lyftarmarna, använd lyftarmsstoppet för att säkert stödja lyftarmarna. Placera dig aldrig under lyftarmarna eller skopan om de inte är ordentligt stödda.
- Att koppla bort eller lossa en defekt hydraulledning, slang, koppling eller komponent eller en del kan få lyftarmarna att falla.
- Reparera eller byt ut lyftarmsstoppet om det är det skadad eller någon del saknas. Underlåtenhet att göra det kan leda till att lyftarmarna faller, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Säkra den bakre dörren eller kylaren när den öppnas

Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan. Ha inte bakdörren eller kylaren öppen en blåsig dag eller om maskinen är parkerad i en sluttning.

Försiktighetsåtgärder vid uppfällning av hytten

- Att höja eller sänka hytten medan motorn är igång kan få maskinen att röra sig och orsaka allvarliga skador eller dödsfall. Sänk ner arbetsutrustningen till marken och stoppa motorn innan du höjer eller sänker hytten.
- När hytten lutar uppåt, stöd det ordentligt med stoppstiftet för att förhindra att det faller.
- Se "Fälla upp hytten" för ytterligare instruktioner.

Placera tunga föremål i ett stabilt läge



När det är nödvändigt att tillfälligt placera ett tungt föremål, skopa eller ett tillbehör på marken under borttagning eller installation, se till att placera det i ett stabilt läge. Håll obehöriga personer borta från förvaringsplatsen för sådant föremål.



Försiktighetsåtgärder vid tankning



- Rök inte och tillåt inte öppen eld under tankning eller i närheten av tankning.
- Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är igång eller fortfarande är varm. Spill inte bränsle på maskinens heta yta.
- Fyll bränsletanken på en väl ventilerad plats.
- Fyll inte bränsletanken till sin fulla kapacitet. Ge utrymme för oljeexpansion.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Dra åt tanklocket ordentligt. Om tanklocket tappas bort, byt endast ut det mot original
- Användning av ett icke-godkänt lock utan ordentlig ventilation kan resultera i trycksättning av tanken.
- Använd aldrig bränsle för rengöring.
- Använd rätt bränslekvalitet för säsongen.

Hantering av slangar

Oljeläckage eller bränsleläckage kan orsaka brand.

Vrid, böj eller slå inte på slangarna.

Använd aldrig vridna, böjda eller spruckna rör, rör eller slangar; annars kan de spricka.

Dra åt den lösa anslutningen igen.



Var försiktig med varma och trycksatta komponenter



Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll.

Motorn, ljuddämparen, kylaren, hydraulledningarna, gliddelarna och många andra delar av

maskinen är varm omedelbart efter motorn är stoppad. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador.

Motorns kylvätska, hydraulolja och andra Oljor är också heta och under högt tryck. Var försiktig så att du inte rör vid hydrauloljan när du lossar locket eller pluggen. Att arbeta på maskinen under dessa förhållanden kan resultera i brännskador eller skador på grund av att den heta oljan sprutar ut.

DPF och avgaserna som släpps ut från avgasledningen kan vara mycket varma medan motorn är igång eller regenereringen pågår, såväl som omedelbart efter att motorn har stängts av. Var försiktig så att du inte rör vid dem av misstag; Om du gör det kan det orsaka brännskador.

Var försiktig med varma kylsystem



Ta inte bort kylarlocket eller avtappningspluggen när kylvattnet är varmt. Stanna motorn och vänta tills motorn och kylvattnet har svalnat. Lossa sedan långsamt kylarlocket för att släppa det inre trycket och ta bort det.



Var försiktig med oljans inre tryck

Trycket upprätthålls i hydraulkretsen långt efter att motorn har stängts av.

Avlasta det inre trycket helt innan du utför underhållsarbete.



- Hydraulolja har tillräckligt högt tryck för att tränga in i huden eller ögonen och orsaka allvarliga skador, blindhet eller dödsfall. Kom ihåg att hydraulolja som kommer ut från ett litet hål är nästan osynlig. När du kontrollerar om det finns läckor, använd skyddsglasögon och tjocka handskar och använd en kartong eller plywood för att förhindra att olja sprutas in i huden.
- Om olja tränger in i huden måste den avlägsnas kirurgiskt inom några timmar av en läkare som är bekant med denna typ av skada.

Släpp trycket innan du arbetar med hydraulsystemet

Olja kan spruta ut om lock eller filter tas bort eller rör kopplas bort innan trycket släpps ut i hydraulsystemet.

Lossa gradvis avluftningspluggen för att avlasta tanktrycket.

När du tar bort pluggar eller skruvar, eller när du kopplar bort slangar, stå åt sidan och lossa dem långsamt för att gradvis släppa det inre trycket innan du tar bort dem.

Olja eller plugg kan spruta ut beroende på tryck i slutdrivning. Lossa pluggen långsamt och släpp det inre trycket.

Var försiktig med partiklar när hammaren används

När du använder en hammare kan flisor flyga ut eller metallpartiklar kan spridas. Detta kan leda till allvarliga skador.

Om hårda metalldelar som flisor, skoptänder eller lager träffas med en hammare, använd skyddsutrustning som skyddsglasögon och handskar.

När du slår på stift eller skoptänder, kontrollera alltid att det inte finns någon i omgivningen.



Var försiktig med högtrycksfettet



AG7A086

I bandjusteraren har fettet sprutats in under högt tryck. Om spänningen justeras utan att följa den föreskrivna proceduren kan fettutloppsventilen flyga av, vilket kan leda till skada.

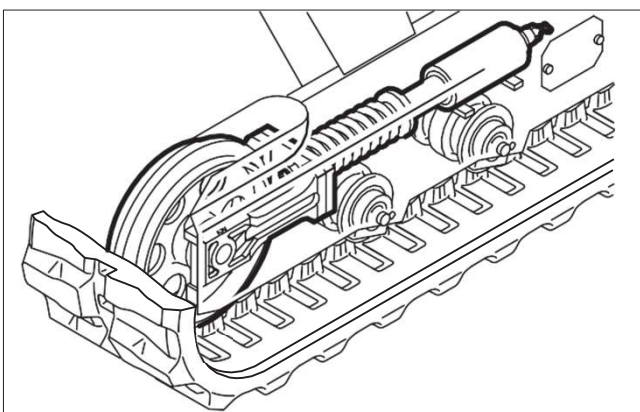
Lossa fettutloppsventilen långsamt. Vrid den inte mer än ett varv.

Sätt inte ansiktet, armarna, benen eller kroppen i

framsidan av fettutloppsventilen.

Om fett inte kommer ut när fettutloppsventilen lossas är det fel på ventilen. Be en Takeuchi-serviceverkstad om reparation.

Ta aldrig isär bandjusteraren



AG7A087

Det finns en mycket stark fjäder i bandjusteraren. Om bandjusteraren demonteras av misstag kan fjädern hoppa ut, vilket kan leda till allvarliga skador. Ta aldrig isär bandjusteraren.

Försiktighetsåtgärder vid service av luftkonditioneringen

Om köldmediet kommer i kontakt med ögonen skadar det din syn. Om köldmediet kommer i kontakt med huden kan det orsaka köldskador. Rör aldrig vid köldmediet.

Koppla bort batterikablarna



AG7A090

- Koppla bort batterikablarna innan du arbetar med det elektriska systemet eller utför elektrisk svetsning. Koppla bort den negativa (-) batterikabeln först. När du ansluter igen, anslut den negativa (-) batterikabeln sist.



Var försiktig när du hanterar batterier

- Låt inte personer (t.ex. barn) komma i kontakt med produkten om de inte till fullo förstår hanteringsmetoderna och riskerna.
- Batterier innehåller svavelsyra som skadar ögonen eller huden vid kontakt.
- Om ögonkontakt uppstår, skölj omedelbart med rent vatten och sök omedelbart läkarvård.
- Vid oavsiktlig förtäring, drick stora mängder vatten eller mjölk och ring omedelbart en läkare.
- Om syra kommer i kontakt med hud eller kläder, tvätta omedelbart av med mycket vatten.
- Använd skyddsglasögon och handskar när du arbetar med batterier.
- Batterier genererar brandfarligt vätskegas som kan explodera. Förvaras åtskilt från lågor, gnistor, eld eller tända cigaretter.
- När du kontrollerar nivån på batterivätskan, använd en ficklampa.
- Se till att stoppa motorn genom att stänga av tändningslåset innan du inspekterar eller hanterar batteriet.
- Var försiktig så att du inte låter metallverktyg eller metallföremål komma i kontakt med batteripolerna och orsaka kortslutning.
- Lösa batteripoler kan resultera i gnistor. Se till att fästa terminalerna ordentligt.
- Se till att batterilocken är ordentligt åtdragna.
- Ladda inte ett batteri och starta inte motorn om batteriet är fruset; annars kan den explodera. Värm det frusna batteriet till 15° C (60° F) före användning.

Använd inte batteriet när vätskenivån är under den nedre nivågränsen. Om du gör det kommer försämringen av de inre delarna av batteriet att påskyndas och batteriets livslängd förkortas. Det kan också orsaka bristning (explosion).

Tillsätt inte det destillerade vattnet över den övre nivågränsen. Om du gör det kan det leda till att vätska att läcka. Denna vätska kan orsaka hudskador om den kommer i kontakt med huden, eller kan orsaka maskinkomponenter som ska korrodera.

- Använd en fuktad trasa för att rengöra runt vätskenivålinjen och kontrollera vätskenivån. Rengör inte med en torr trasa; Annars kan det leda till att statisk elektricitet byggs upp, vilket kan leda till antändning eller explosion.



Byt ut de säkerhetskritiska delarna med jämna mellanrum

- För att använda maskinen på ett säkert sätt under en längre period, fyll på olja med jämna mellanrum och utför inspektion och underhåll. För att förbättra säkerheten bör du byta ut de säkerhetskritiska delarna som slangar och säkerhetsbälten med jämna mellanrum. Se "Säkerhetskritiska delar som ska bytas ut med jämna mellanrum" för mer information.
- De "Säkerhetskritiska delarna som ska bytas ut med jämna mellanrum" är de delar som försämras, slitage och trötthet efter upprepad användning och vars egenskaper förändras över tid. Även om dessa karaktärer i dessa delar kan orsaka allvarliga fysiska eller personliga skada, med bedömning av den återstående livslängden för dessa delar är svåra från yttre inspektion eller känslan vid drift.
- Byt ut de "Säkerhetskritiska delarna som ska bytas ut med jämna mellanrum" om någon defekt upptäcks vid extern inspektion, även när de inte har nått det angivna tidsintervallet.

Starthjälp med startkablar

- När du startar motorn med hjälp av hjälpkablarna, se till att ansluta kablarna i rätt ordning som beskrivs nedan. Felaktigt anslutna kablar kan leda till gnistor och batteriexplosion.
- Låt inte "maskinen i nöd" och "räddningsmaskinen" vidröra varandra.
- Låt inte de positiva (+) och negativa (-) klämmorna på startkablarna vidröra varandra eller att komma i kontakt med maskinen.
- När du ansluter, fäst den positiva startkabel till de positiva (+) polerna först. När du kopplar bort, ta först bort den negativa kabeln från den negativa (-) polen (jord).
- Se till att ansluta klämmorna ordentligt.
- Anslut den sista klämman på startkabeln till en punkt så långt bort från batteriet som möjligt.
- Använd alltid skyddsglasögon och handskar när du startar motorn med hjälp av startkablarna.
- Använd startkablar och klämmor av en storlek som passar batteriets kapacitet. Använd inte skadade eller korroderade startkablar och klämmor.
- Se till att batteriet i "räddningsmaskinen" har samma kapacitet som batteriet i "maskinen i nöd".



Låt en Takeuchi-serviceagent reparera svetsningen

Om svetsning måste utföras, se till att det utförs av en kvalificerad person på en korrekt utrustad arbetsplats. För att förhindra att någon del går sönder eller skadas på grund av överström eller gnistor, observera följande.

Koppla bort kablarna från batteriet innan du gör elektrisk svetsning.

Jordningen måste anslutas inom en meter från svetssektionen. Anslut inte jord nära en elektroniskt styrd enhet/instrument eller kontakter.

Se till att det inte finns några tätningar eller lager mellan svetsdelen och jordningen.

Anslut inte jord runt tapparna för arbetsutrustningen eller hydraulcylinderna.

När svetsning ska göras på maskinkroppen, koppla bort kontakterna för de elektroniskt styrda enheterna innan du arbetar.

Vibrationer som operatörer utsätts för

Enligt resultaten av de tester som utförts för att bestämma vibrationerna som överförs till operatören av maskinen, utsätts de övre extremiteterna för vibrationer som är lägre än 2,5 m/s² (8,2 fot/s²) medan den sittande delen av kroppen utsätts för vibrationer som är lägre än 0,5 m/s² (1,64 fot/s²).

Kontroller efter underhåll

- Öka gradvis motorvarvtalet från låg tomgång till maximalt varvtal och kontrollera att det inte läcker olja eller vatten från de servade delarna.
- Använd varje manöverspak och kontrollera att maskinen fungerar korrekt.



Bortskaffande av avfall



- Samla alltid upp olja som tappas ut från maskinen i behållare. Felaktigt kasserad spillolja kan orsaka miljöskador.
- Följ lämpliga lagar och förordningar när du kasserar skadliga föremål som t.ex.
- olja, bränsle, kylvätska, lösningsmedel, DEF/AdBlue®, filter och batterier.
- När du kasserar en maskin som inte är
- inte längre kan användas, kassera den i enlighet med de senaste nationella och lokala bestämmelserna som gäller vid den tidpunkten.

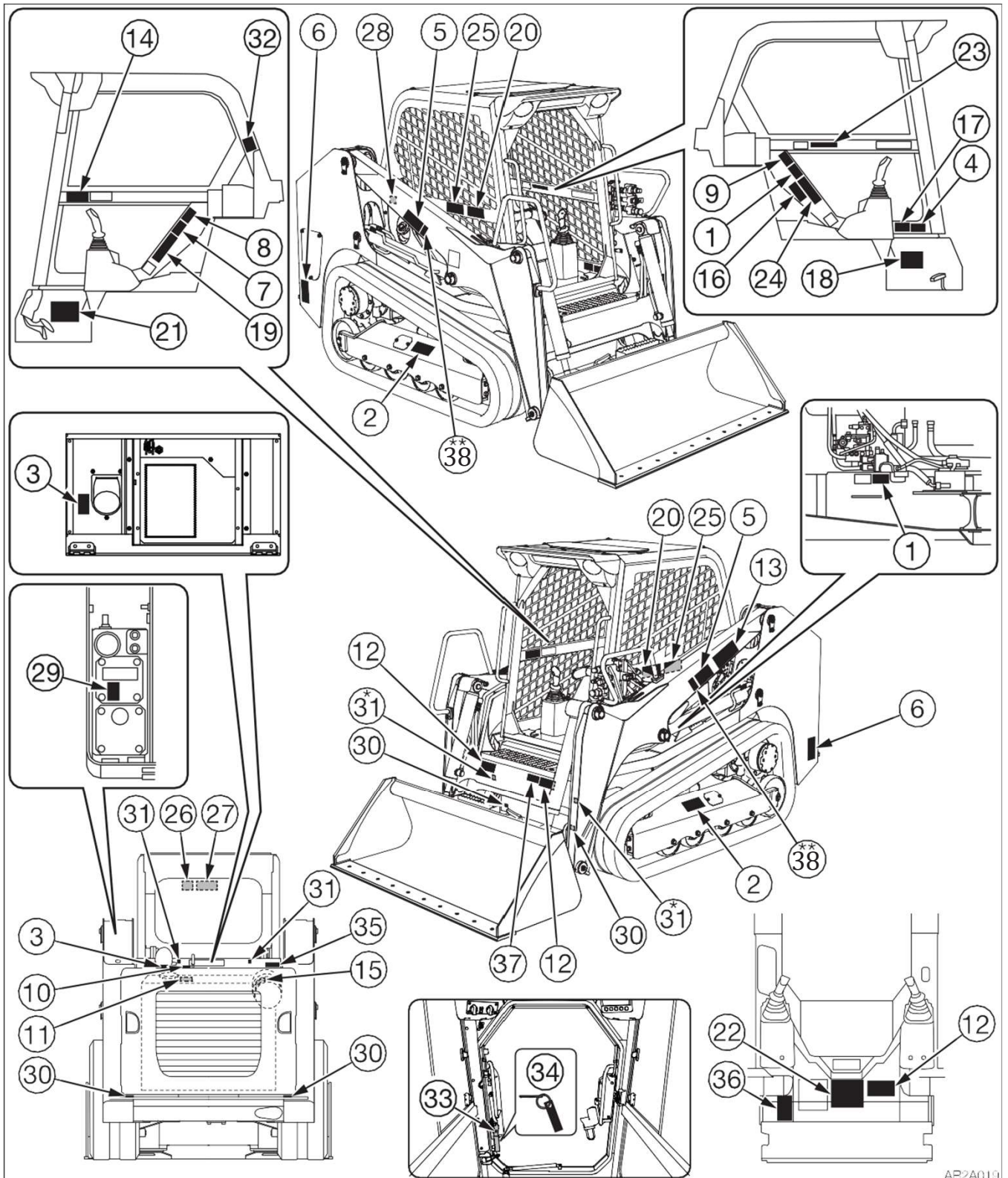
Hantering av giftiga kemikalier

Giftiga kemikalier kan orsaka allvarliga skador om de kommer i direkt kontakt. Giftig kemi som används i denna maskin inkluderar fett, batterilösning, kylvätska, DEF/AdBlue®, färg och limmedel. Hantera de giftiga kemikalierna ordentligt och varsamt.



SÄKERHETSSKYLTAR (DEKALER)

För operatörens och personalens säkerhet på arbetsplatsen finns säkerhetsskyltar (dekaler) placerade på vissa platser på maskinen enligt bilden nedan. Gå runt maskinen med denna manual och kontrollera innehållet och placeringen av dessa säkerhetsskyltar. Review dessa skyltar och bruksanvisningen i denna handbok med dina maskinoperatörer. Håll skyltarna rena och läsbara. Om någon av säkerhetsetiketterna flagnar eller är skadad och blir svår att läsa, byt ut den mot en ny. Ange din produkts serienummer när du beställer en ny skylt från Takeuchis serviceombud. När en artikel/enhet som en säkerhetsskylt är fäst vid fylls på ska en ny skylt fästas på den nya artikeln/enheten.



AP2A010

* : För EU

** : Om utrustad



SÄKERHET
SÄKERHETSSKYLTLAR (DEKALER)

1. No.08810-31556

Warning

Read and understand this manual before performing any operation, inspection or maintenance on this machine.



2. No.05793-00052

Hazard of a flying plug from track adjuster
Read manual before adjusting track for safe and proper handling.



3. No.05793-03630

Sign indicates a burn hazard from touching heated parts, such as engine, pump, or muffler during or right after operation.
Never touch when hot.



4. No.06593-00042

WARNING

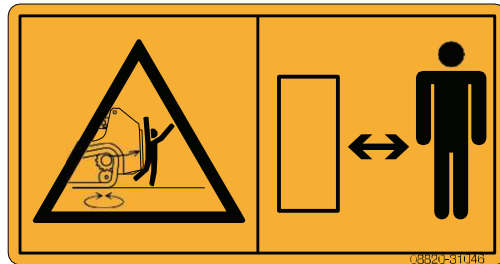
When the cab or canopy is tilted up, be sure to install the lock pin.



5. No.08820-31046

Safety Distance

Do not get near or stand within the machine working area.



6. No.08820-31159

Safety Distance

Do not get near or stand within the machine working area.



7. No.06593-00012

AVOID DEATH

Before removing seat belt and leaving seat

- Lower lift arms to ground or rest lift arms on stops.
- Stop engine.



8. No.06593-00013

AVOID INJURY

- Loader can move suddenly and violently
- Always wear seat belt





9. No.06893-00035



Sign indicates a crush hazard from falling off of working device. Keep away when the working device is raised.

10. No.03793-66006

Hazard of rotating parts
Turn off before inspection and maintenance.



11. No.08820-31135



Sign indicates a burn hazard from spurting hot water or oil if radiator or hydraulic tank is uncapped while hot. Allow radiator or hydraulic tank to cool before removing cap.

12. No.06593-00011



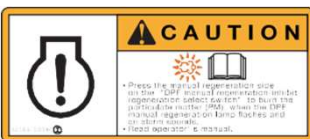
AVOID INJURY

- Lift arms move close by window opening
- Never place hands or arms, through screen opening

13. No.06693-00110



14. No.05693-00090



Press the manual regeneration stop and the "STOP" manual regeneration and/or regeneration select switch" to turn the manual regeneration on. Push the "STOP" manual regeneration and/or regeneration select switch" to turn the manual regeneration off.

15. No.03393-75040



DO NOT USE EITHER USAGE OF EITHER FOR STARTING PURPOSES MAY CAUSE INTERNAL ENGINE DAMAGE.

16. No.08800-30015



ALWAYS INSPECT COUPLER-LATCHES PIN ENGAGEMENT BEFORE OPERATING VEHICLE

17. No.06593-00044



Do not lift up the cab while leaving the door open. Doing so could cause injury. Close the door first and then lift up the cab.

18. No.06593-00025



AVOID OVERTURN

- Carry load low
- Avoid steep slopes and high speed turns
- Never carry more than

835kg (1840LBS)

19. No.08800-30010



DANGER

AVOID DEATH

- Lift arm stop must be engaged

20. No.08800-31005



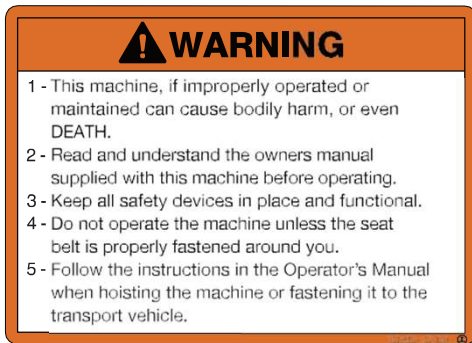
WARNING

- LIFT ARMS MOVE NEAR CANOPY FRAME.
- NEVER STAND OR LEAN ANYWHERE ON LOADER.



SÄKERHET
SÄKERHETSSKYLTLAR (DEKALER)

21. No.03593-13700



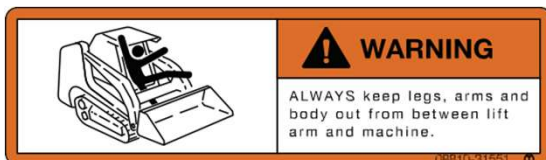
22. No.08810-30020



23. No.08810-30026



24. No.08810-31551



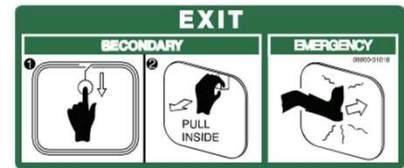
25. No.08810-30046



26. No.03993-00052
Position of Emergency Exit



27. No.08800-31018



28. No.06993-00154



29. No.03593-06700
Hydraulic oil



30. No.08810-31549
Tie down point



31. No.03993-00500
Position of hoisting



32. No.03993-00400
For EU
Position of Fire extinguisher





33. No.06593-00133
Position of Emergency Exit



34. No.06586-00117
Pull out the R-pin when evacuating.

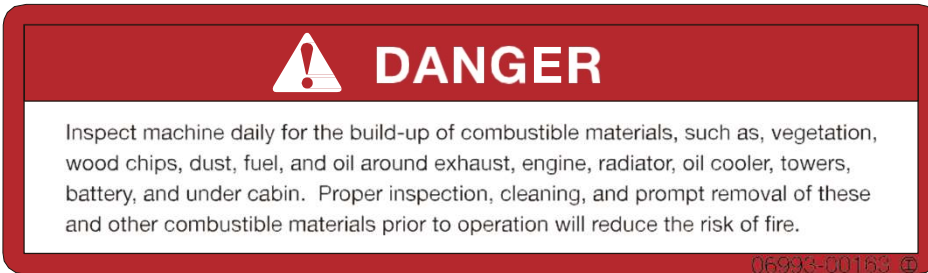


37. No.06893-00124
WARNING!

- No rider is allowed on any part of the machine.
- Do not use the machine as a lift or a work bench.



35. No.06993-00163



36. No.06893-00123
WARNING!

- No rider is allowed on any part of the machine.
- Do not use the machine as a lift or a work bench.

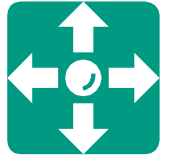


38. No.06993-00214
WARNING!

Do not enter any dangerous area of the machine.

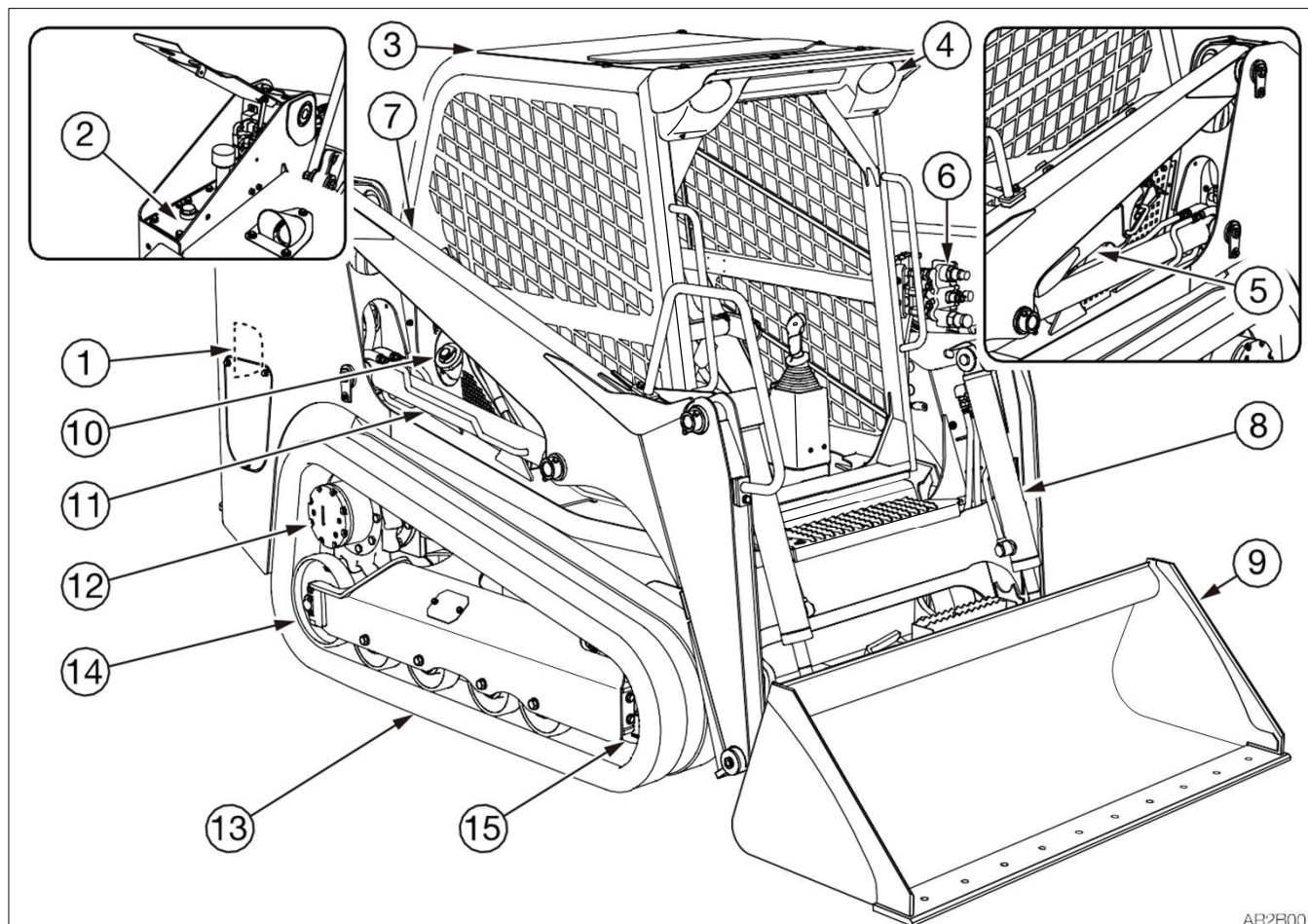


KONTROLLER



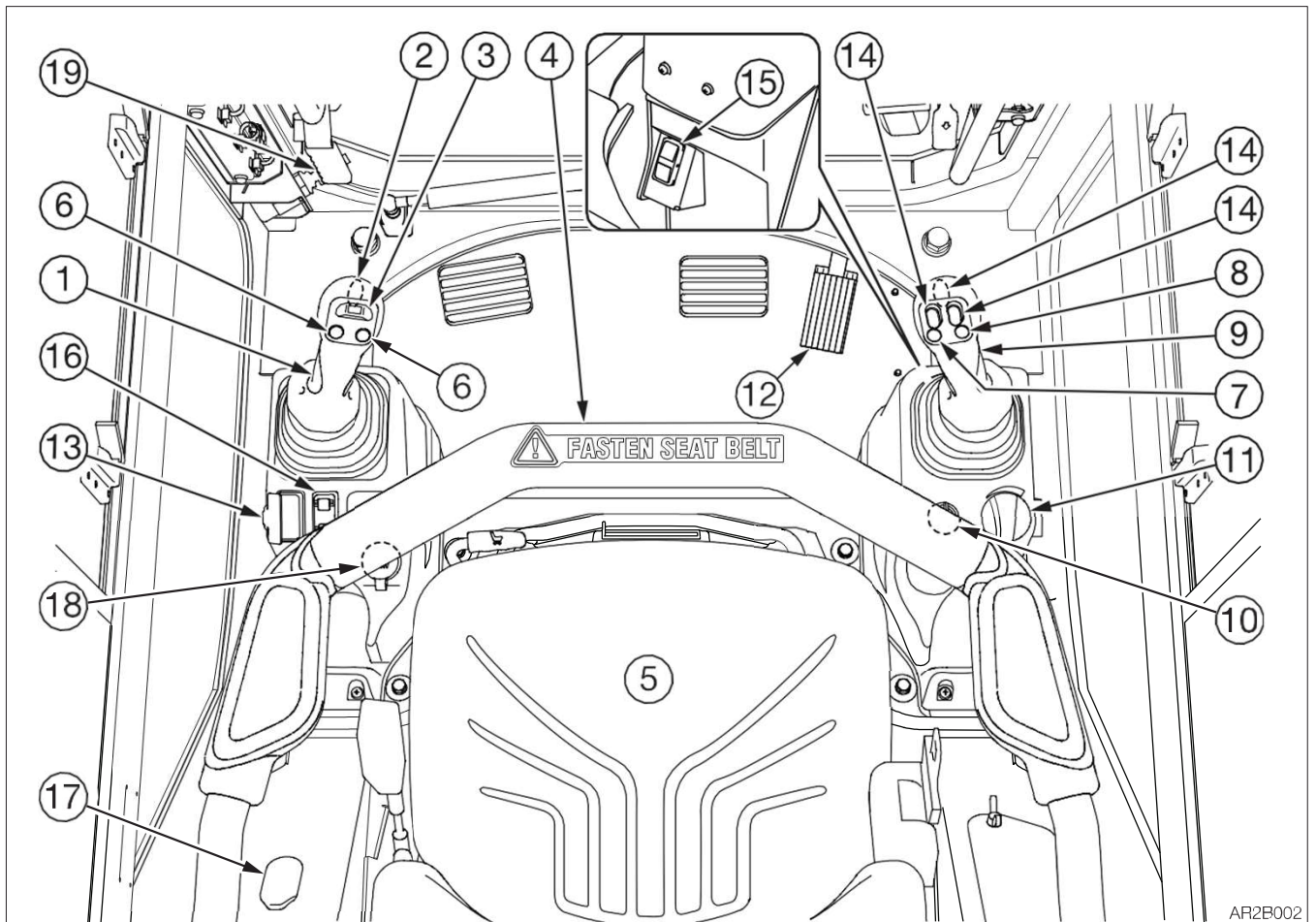


NAMN PÅ KOMPONENTER



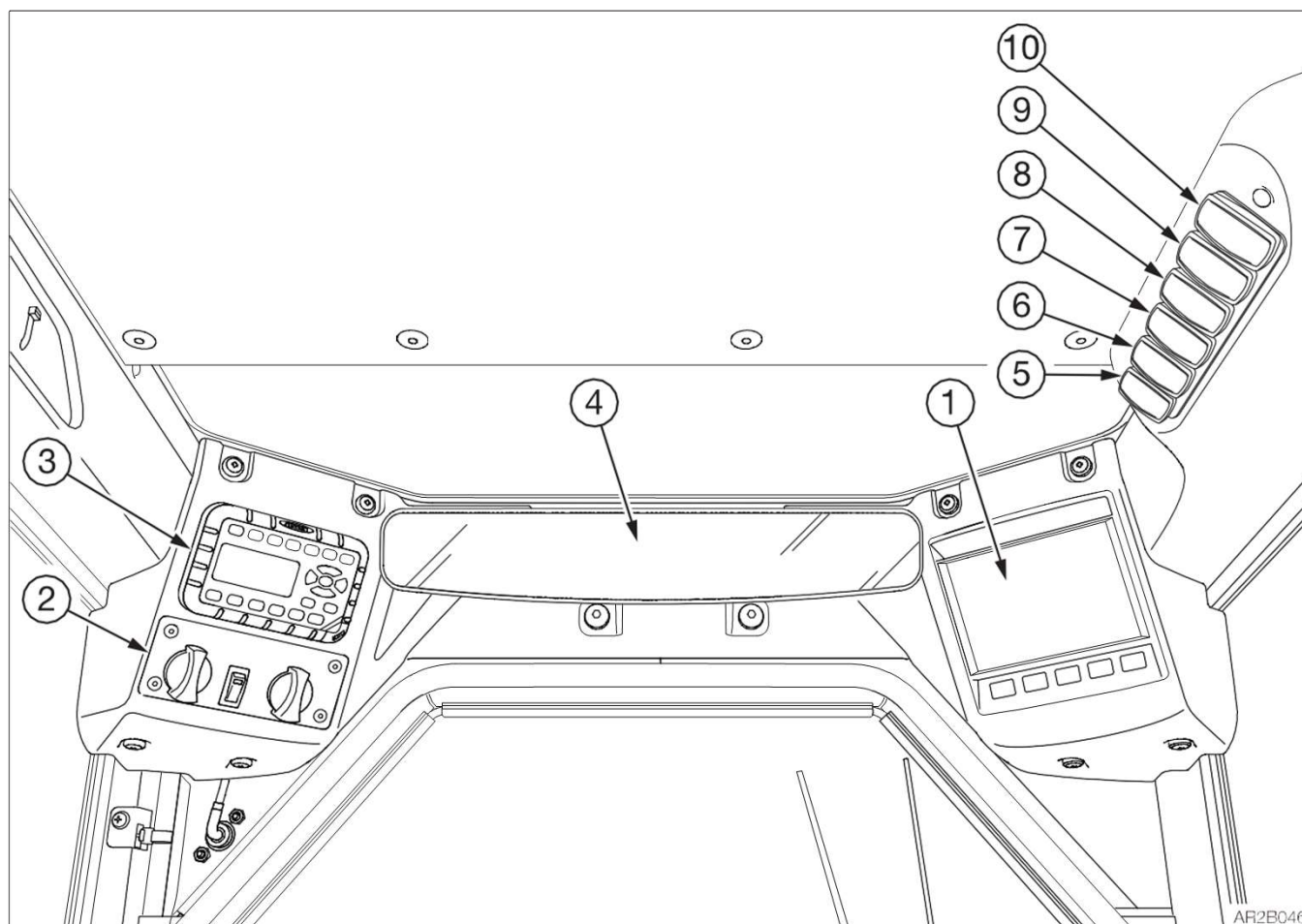
AR2B001

- | | |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Baklykta | 11. Lyft cylinder |
| 2. Hydraulisk oljetank | 12. Färdmotor |
| 3. ROPS båge | 13. Gummi band |
| 4. Framlykta | 14. Rulle över bandet |
| 5. Lyftarmsstopp | 15. Löphjul |
| 6. Extra hydraul ledningar | |
| 7. Lyft armar | |
| 8. Cylinder för skopa | |
| 9. Skopa | |
| 10. Tanklock | |



- | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Vänster manöverspak | 11. Gasreglage |
| 2. Knapp för körhastighet | 12. Gaspedal* |
| 3. Skjutreglage (för extrahydraulik) | 13. Hydraulisk snabbkopplingsbrytare* |
| 4. Säkerhets båge | 14. Multifunktionsknappar* |
| 5. Säte | 15. Strömbrytare för motoravstängning |
| 6. Knappar för extra hydraulik | 16. 14-polig kontakt G/H-omkopplare* |
| 7. Flytläges-knapp | 17. Lyftarmens nedre knapp |
| 8. Knapp för signalhorn | 18. Uttag för strömförsörjning |
| 9. Höger manöverspak | 19. Nödspak* |
| 10. Tändningslås | |

*: Med förbehåll för de valda specifikationerna eller valfria produkterna



1. Visning av multiinformation
2. AC-kontrollpanelen*
3. Radio*
4. Backspegel
5. Strömbrytare för upplåsning av hydraulsystem
6. Strömbrytare för vindrutetorkare/spolare*
7. Strömställare för bakrutetorkare*
8. Strömbrytare för belysning
9. Omkopplare för spärrläge (för extrahydraulik)
10. DPF manuell regenerering/spärr Välj omkopplare
11. *: Med förbehåll för de valda specifikationerna eller valfria produkterna



LUCKOR

TÄNDNING NYCKEL



Tändningsnyckeln används för att starta och stoppa motorn, samt för att låsa och låsa upp följande komponenter:

Tanklock

Dörr till hytt

Manuellt förvaringsfack

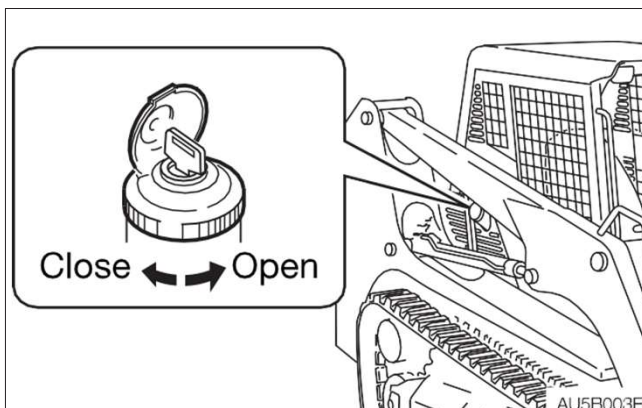
Motorhuv

LOCK FÖR BRÄNSLEPÅFYLLNING

WARNING

- Rök inte och håll dig borta från värme eller lågor när du fyller bränsletanken.
- Fyll bränsletanken på en väl ventilerad plats, med motorn avstängd.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Fyll inte bränsletanken till sin fulla kapacitet. Ge utrymme för oljeexpansion.

Öppning



1. Öppna locket, sätt i nyckeln och vrid den moturs för att låsa upp locket.
2. Vrid tanklocket moturs och ta bort det.

Stänga

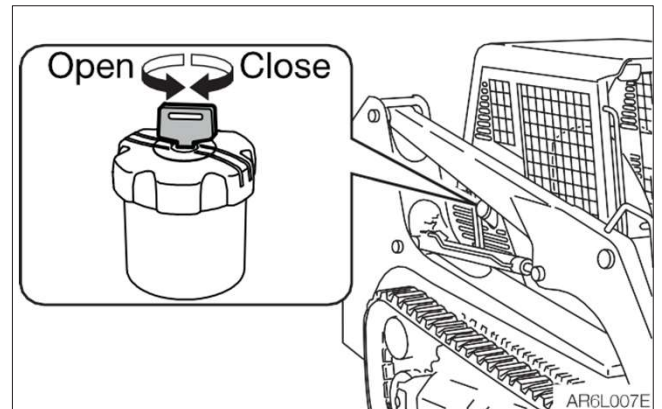
Montera tanklocket på bränslepåfyllningsporten och vrid sedan locket medurs för att stänga det.

Lås tanklocket.

Tanklock (om utrustad)

Detta tanklock överensstämmer med UN ECE-reglemente nr 34 och är utrustat med en mekanism för att förhindra bränsleläckage.

Öppning



1. Sätt i nyckeln och vrid den 90 grader moturs för att frigöra låset.
2. Ta bort tanklocket.

Stänga

1. Montera tanklocket på bränslepåfyllningsporten.
2. Vrid nyckeln 90 grader medurs för att aktivera låset.

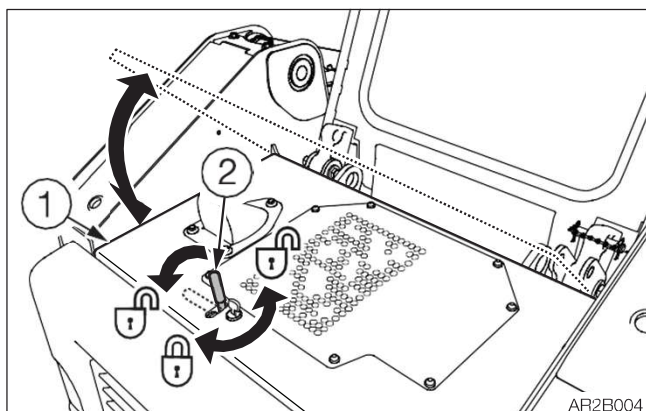


MOTORHUV

WARNING

Innan du öppnar motorhuv, se till att stoppa motorn. Om en hand eller ett verktyg fastnar i den roterande eller rörliga delen kan det leda till allvarliga skador.

Öppning



1. Sätt i tändningsnyckeln och vrid den moturs för att låsa upp motorhuv (1).
2. Ta bort nyckeln och dra spaken (2) bakåt.
3. Öppna motorhuv (1).

Stänga

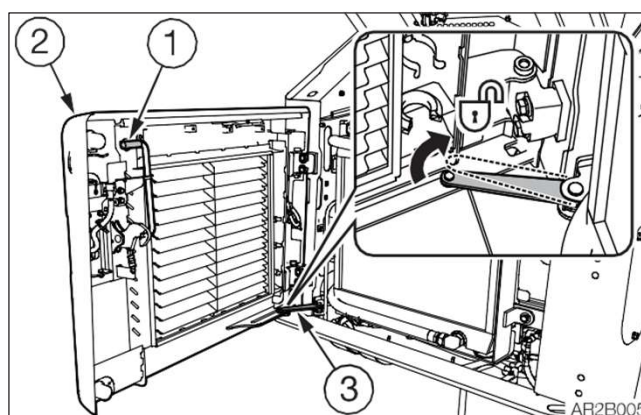
Stäng motorhuv (1) och tryck ner kanten på den tills ett klick hörs. Sätt i tändningsnyckeln och vrid den medurs för att låsa motorhuv.

BAKRE DÖRR

WARNING

- När du öppnar bakdörren, använd en stag för att låsa den säkert.
- När du öppnar eller stänger bakdörren, var försiktig så att du inte fastnar med händerna eller någon annan del av kroppen i dörren.

Öppning



1. Öppna motorhuv.
2. Lyft spaken (1), öppna bakluckan (2) tills det tar stopp och säkra den.
3. När bakluckan (2) är helt öppen är den säkrad med staget (3).

Stänga

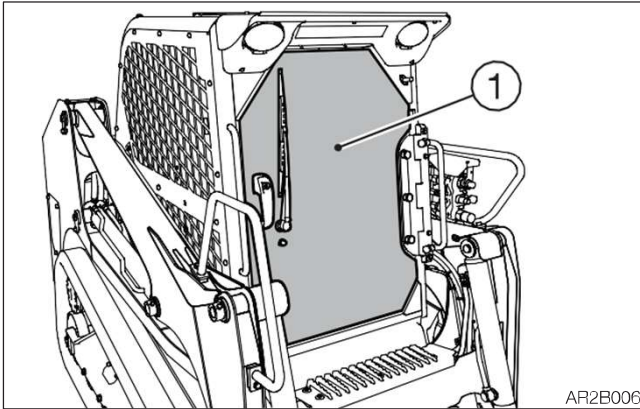
Lossa staget (3) samtidigt som du håller i bakluckan (2). Stäng bakluckan (2) och tryck ner kanten på den tills ett klick hörs.



HYTT

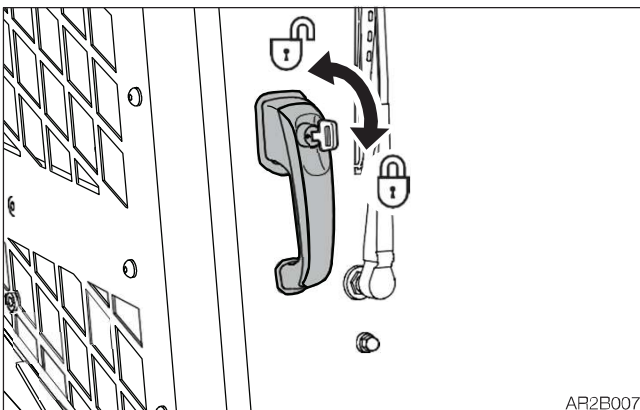
HYTT DÖRR

 **WARNING**



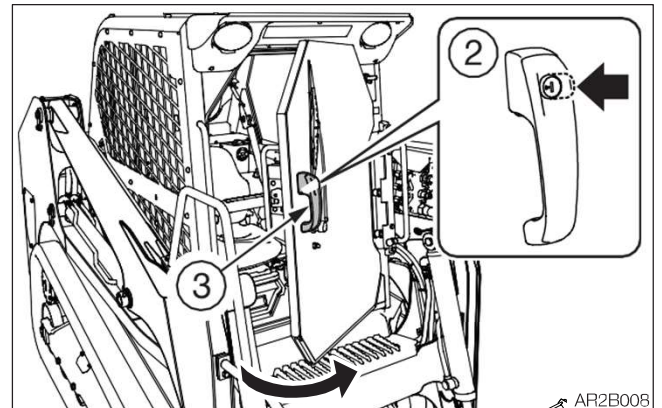
- Innan du stiger på eller av förarhytten, öppna dörren (1) helt och kontrollera att den inte rör sig.
- När du öppnar eller stänger dörren (1), ta ett stadigt tag i handtaget med båda händerna och flytta dörren långsamt.
- Glaset kan gå sönder och orsaka skada om
- Dörren stängs plötsligt.

Låsning och upplåsning



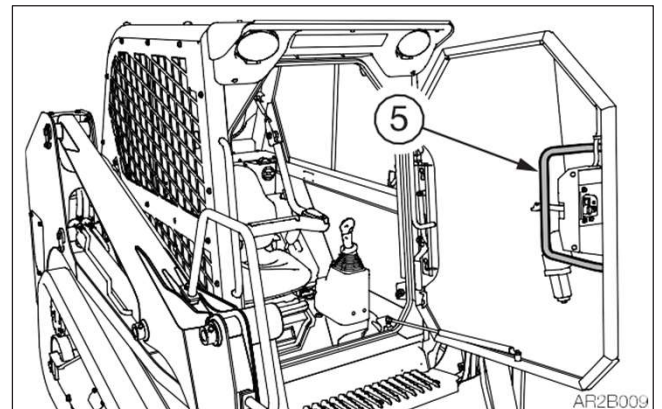
Sätt i tändningsnyckeln och vrid om den.

Öppning (från utsidan)



1. Tryck på knappen (2) för att lossa spärren.
2. Ta tag i handtaget (3) och öppna långsamt dörren tills det tar stopp.

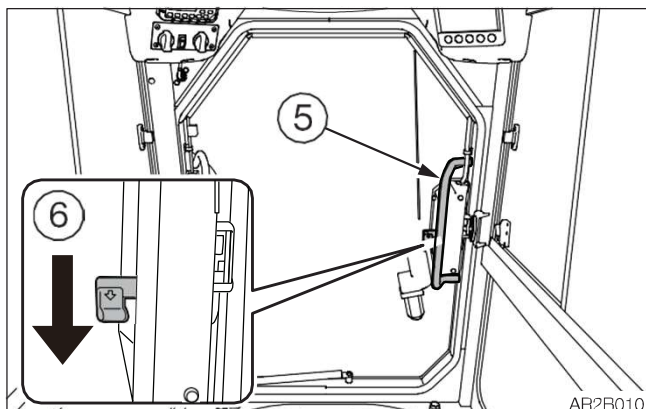
Stängning (från insidan)



1. Ta tag i handtaget (5) och stäng luckan långsamt.

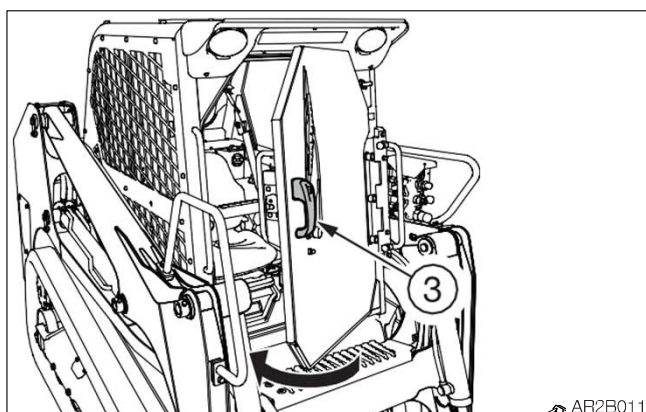


Öppning (från insidan)



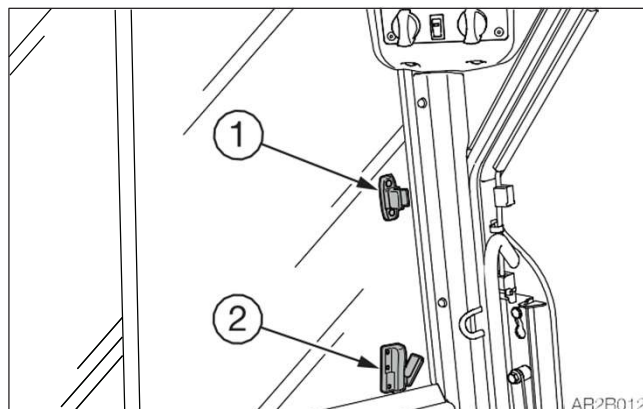
1. Sänk spaken (6) för att frigöra spärren.
2. Ta tag i handtaget (5) och öppna långsamt dörren tills det tar stopp.

Stängning (från utsidan)



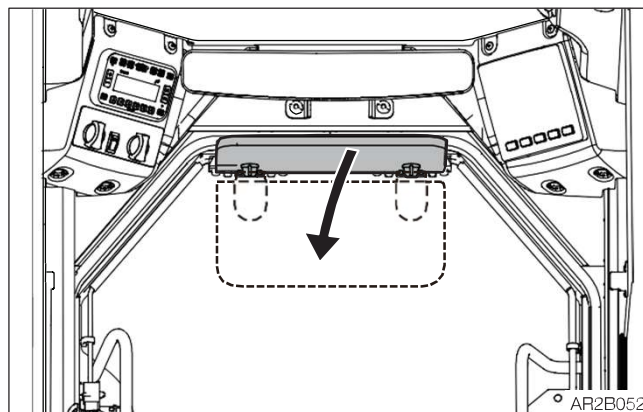
1. Ta tag i handtaget (3) och stäng luckan långsamt.

SIDOFÖNSTER



1. Ta tag i spärren (1) och stoppet (2) för att lossa låset och öppna sedan sidofönstret.
2. Sätt in stoppet (2) i önskat läge.
3. Stäng sidofönstret tills du hör ett klick.

SOLSKYDD (OM SÅDANT FINNS)



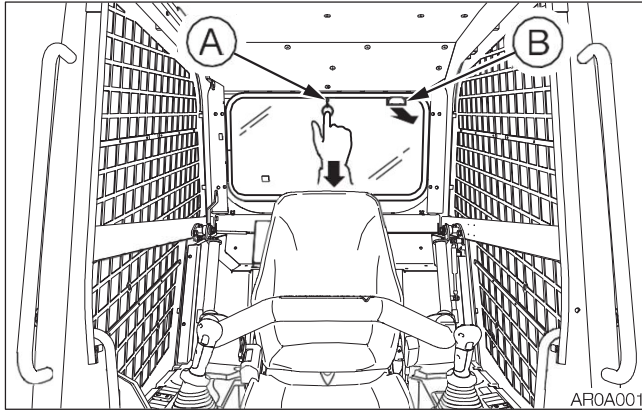
Använd den när solljuset som kommer framifrån är bländande.



NÖDUTGÅNG

Om du är instängd i hytten, ta bort bakrutan eller hyttporten för att ta dig ut.

BAKRUTA



Det finns två sätt att ta bort bakrutan.

I nödfall

Sparka av bakrutan. Observera att glaset kan gå sönder. Var försiktig så att du inte blir skadad.

Om glaset går sönder kommer det att splittras i

bitar. Var mycket försiktig så att du inte skadar dig med dem.

Ta bort glasbitarna från fönstret tröskel för att inte skära dig vid utrymning. Krossat glas kommer att falla från fönstret, så var försiktig med ditt fotfäste och halka inte på glaset.

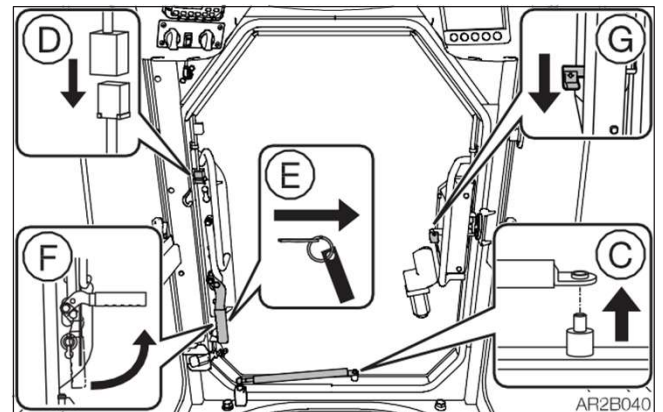
Vid behov

Dra av ringen (A) och ta bort spetsen på gummikilen.

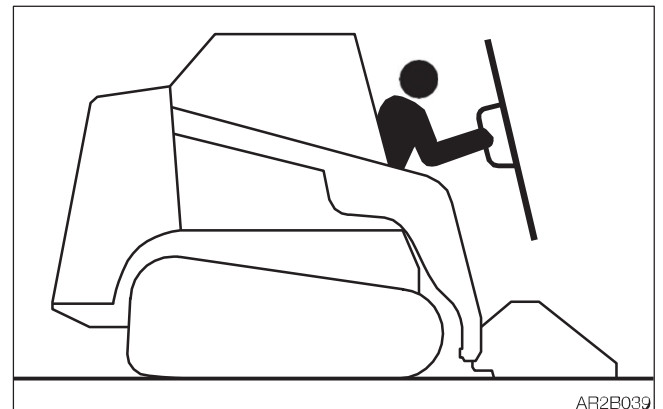
Ta tag i spetsen, dra och ta bort hela gummikilen.

Dra knoppen (B) mot dig och ta bort den bakrutan.

HYTT DÖRR



1. Ta bort gasfjädern (C) från dörren. Ta bort kontakten (D).
2. Ta bort R-stiftet (E).
3. Vrid nödspaken (F) 90 grader moturs.
4. Sänk frigöringspaken (G) och ta bort spärren.



5. Håll i höger och vänster ledstång på dörren och evakuera.



STOPP FÖR LYFTARM

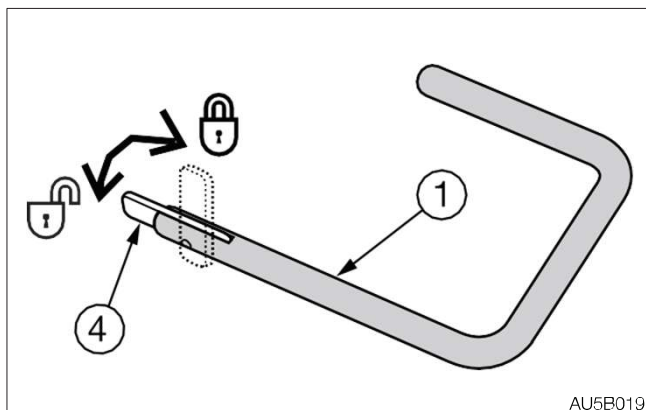
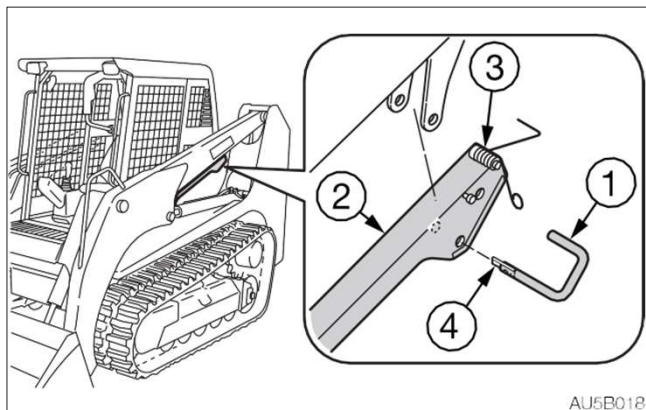
DANGER

- Om du måste arbeta under de upphöjda lyftarmarna, använd lyftarmsstoppet för att säkert stödja lyftarmarna. Gå aldrig under lyftarmarna och skopan om de inte har tillräckligt stöd.
- Reparera omedelbart eller byt ut mot en ny om någon skada eller saknar del
- finns i lyftarmsstoppet. Underlåtenhet att göra det kan göra att lyftarmen faller,
- vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

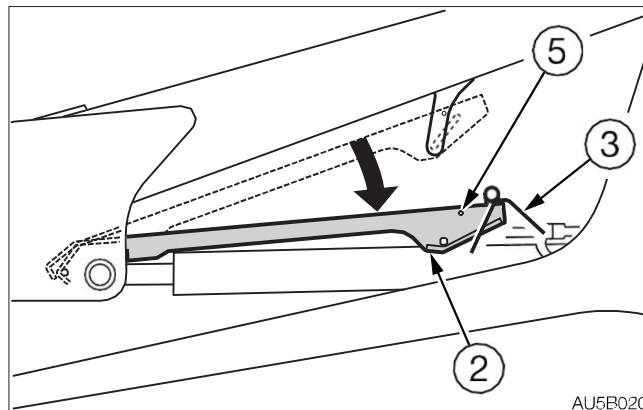
Inspektions- och underhållsarbetet bör utföras medan lyftarmarna är sänkta. Om lyftarmarna är upphöjda, använd en auktoriserad lyftarmsstoppare genom att observera följande procedurer.

Installation av stoppen

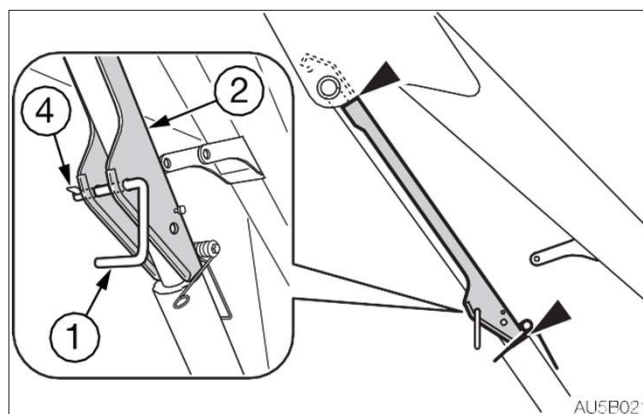
1. Parkera maskinen på ett plant och styvt underlag och ta bort skopan.
2. Sänk lyftarmarna till marken och stoppa motorn.



3. Rikta in riktningen på kroken (4) på spetsen med den på låsstiftet (1).
4. Stöd lyftarmsstoppet (2) för hand och dra ut låsstiftet (1).



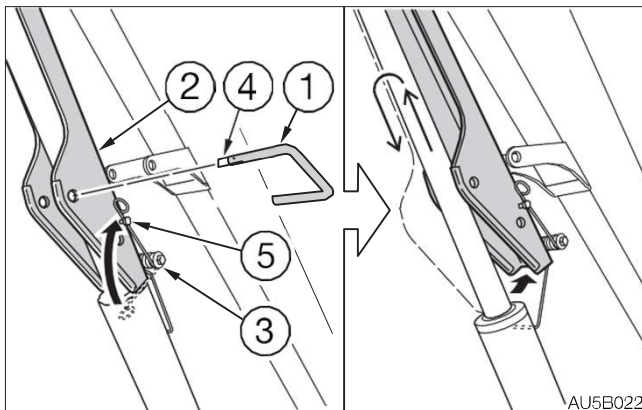
5. Kontrollera att fjädern (3) rör sig fritt (lossad från kroken (5)) och placera sedan lyftarmsstoppet (2) på cylindern.
6. Sätt dig i sätet, spänn fast säkerhetsbältet, starta motorn och sänk säkerhetsbygeln.
7. Lyft lyftarmarna tills lyftarmens stopp
8. (2) faller på cylinderstången.



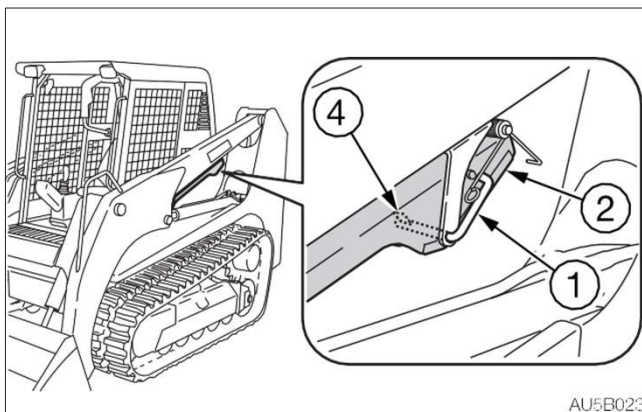
8. Sänk långsamt ner lyftarmarna tills lyftarmsstoppet (2) slår emot cylinderrörets kanyta och fixeras.
9. Stäng av motorn.
10. Sätt in låsstiftet (1) i det främre hålet på lyftarmsstoppet (2) och för det genom det under cylinderstången till det bakre hålet.
11. För att förhindra att låsstiftet (1) faller av, ställ kroken (4) i rätt vinkel mot låsstiftet (1).



Ta bort stoppen



1. Rikta in riktningen på kroken (4) på spetsen med den på låstiftet (1).
2. Dra ut låsbulten (1) från lyftarmsstoppet (2).
3. Plocka upp ändöglan på fjädern (3) med fingrarna och häng den sedan på kroken (5) på lyftarmsstoppet (2).
5. Sätt dig i sätet, spänn fast säkerhetsbältet, starta motorn och sänk säkerhetsbygeln.
6. Lyft upp lyftarmarna. Lyftarmsstoppet (2) lossnar från cylinderstången.
7. Sänk lyftarmarna till marken och stoppa motorn.



7. Lyft lyftarmsstoppet (2) till förvaringsläget och för in låstiftet (1) genom lyftarmsstoppet och fästet.
8. För att förhindra att låstiftet (1) faller av, ställ kroken (4) i rätt vinkel mot låstiftet (1).

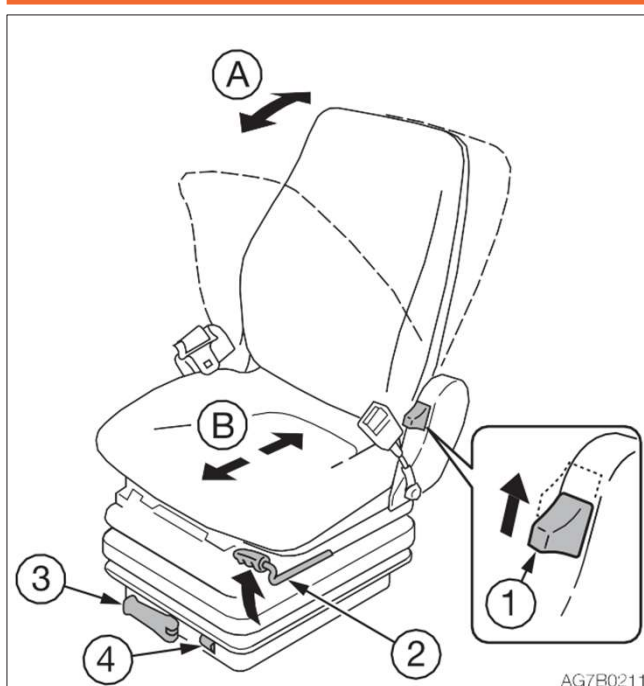


SÄTE OCH SÄKERHETSBÄLTE

SÄTE

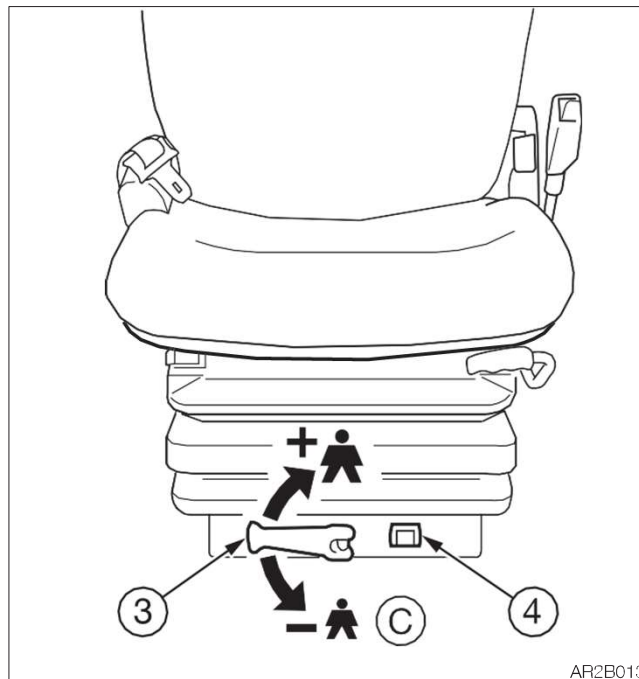
WARNING

- Justera och säkra sätet.
- Gör inga justeringar när du använder maskinen.
- Kom ihåg att ryggstödet återgår till det främre läget abrupt på grund av fjäderkraften.



- (A) Justering av ryggstödet
- (B) Sätt dig upp och luta dig tillbaka i sätet.
- (C) Dra upp spaken (1), luta ryggstödet bakåt med hjälp av fjäderkraften. Släpp
- (D) spaken (1) i önskad vinkel för att säkra ryggstödet.

- (B) Justering framåt och bakåt
- (C) Dra upp spaken (2) och skjut sätet bakåt eller framåt till önskat läge för drift av maskinen.
- (D) Släpp spaken (2) vid önskad nivå
- (E) för att säkra sätet.
Justeringsområde: 15 positioner, i 150
- (F) mm (5,9 tum)



- (C) Justering efter förarens vikt
1. Vrid handtaget (3) tills vågen (4) visar operatörens vikt.
Justeringsområde: 50 till 130 kg (110 till 287 pund)



SÄKERHETSÄLTE



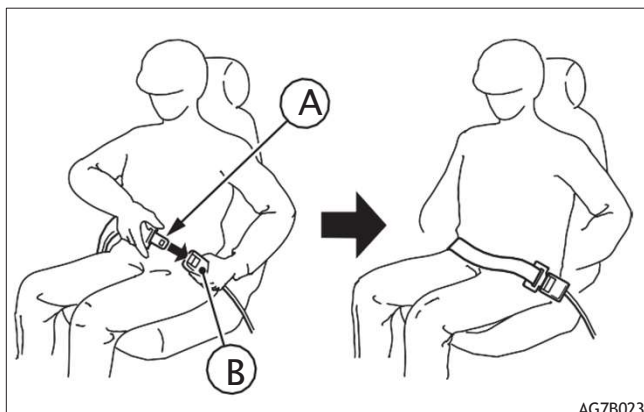
WARNING

Se till att späanna fast säkerhetsbältet ordentligt innan du startar motorn.

Späanna fast säkerhetsbältet

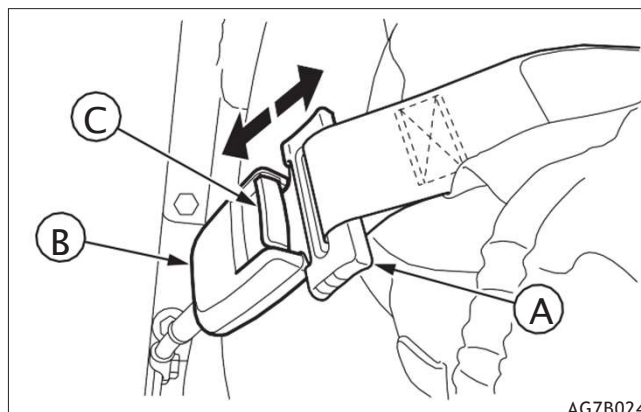
1. Justera sätet till önskat läge för drift, sitt upp och luta dig tillbaka i stolen.
2. Dra långsamt ut säkerhetsbältet till önskad längd.

Om det dras ut för snabbt är bältet automatiskt låst. Om detta inträffar, lossa bältet och dra långsamt i bältet igen.



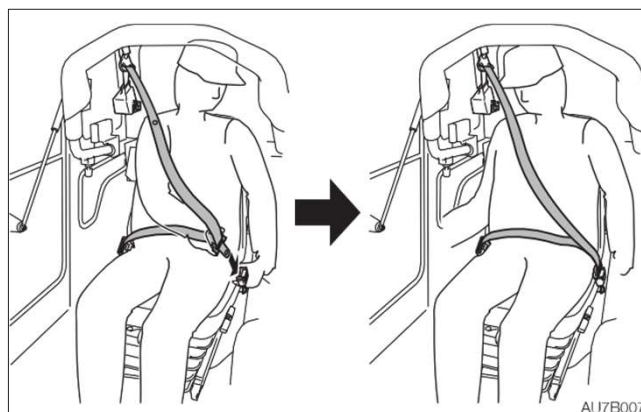
3. Se till att bältet inte är vridet och sätt sedan in tungplattan (A) i spännet (B) på säkerhetsbältet tills du hör ett klickande ljud när det låses på plats.
4. Kontrollera om bältet är ordentligt låst genom att dra i det och placera bältet runt midjan.

Lossa säkerhetsbältet



1. Ta tag i tungplattan (A) och tryck på knappen (C) på spännet (B). Säkerhetsbältet fälls tillbaka till sitt ursprungliga läge.

3-PUNKTS SÄKERHETSÄLTE (TILLVAL)

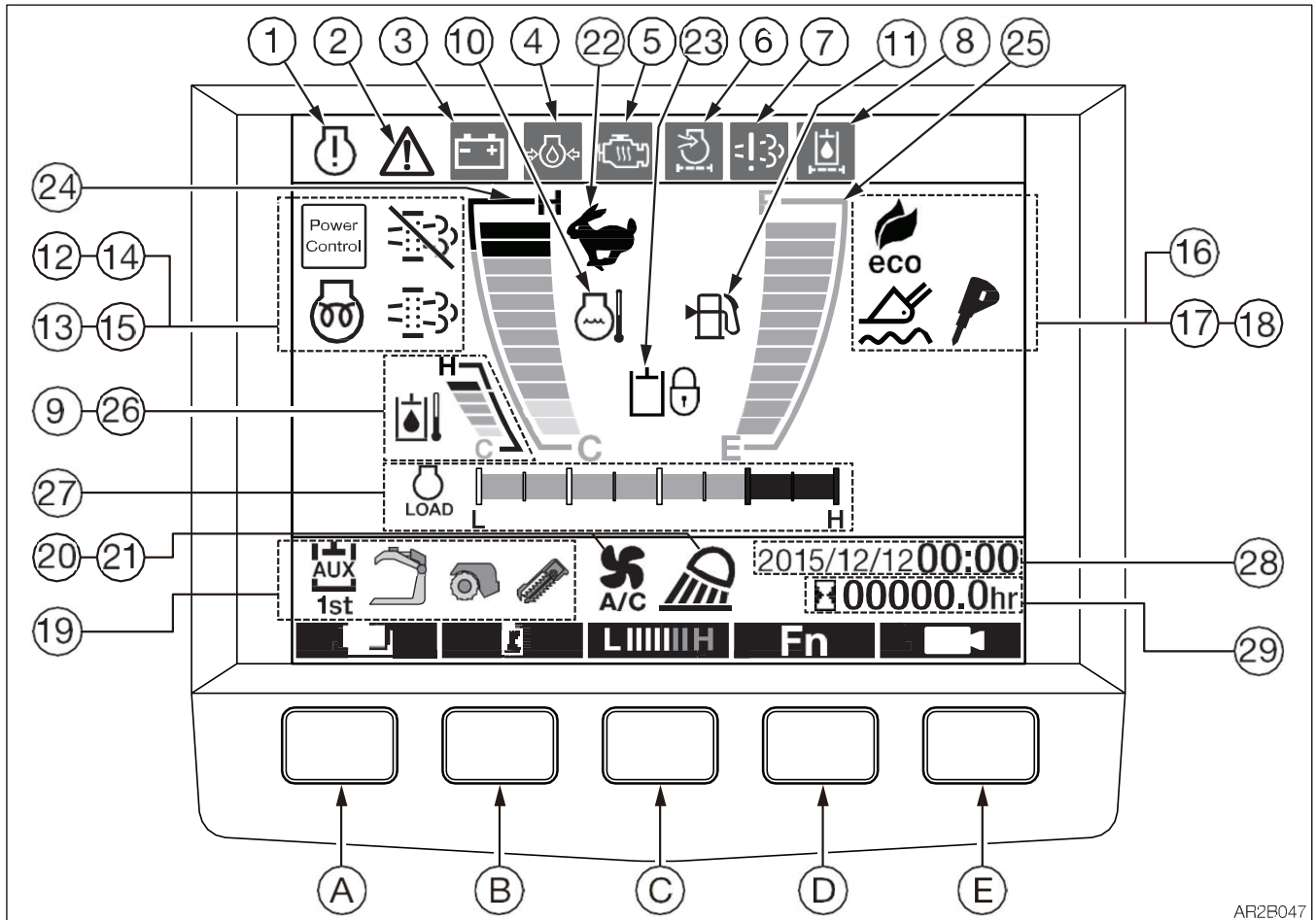


VIKTIGT: För att förhindra att bältet faller av axeln och kommer i kontakt med din arm eller nacke, bär bältet på ett sådant sätt att det vilar över mitten av axeln.

Mer information om hur du använder detta säkerhetsbälte finns i 2-punktsbältet till vänster.



DISPLAY
STARTSIDA



AR2B047

För förklaringsändamål är alla lampor på denna sida i tänd tillstånd. Den här skärmbilden skiljer sig ganska mycket från den verkliga operationen. Om en varning ges eller någon funktion väljs under den faktiska driften, visas motsvarande symbol förstörad i mitten av displayen i ungefär en sekund.

När tändningslåset är inställt på ON (ON) visas varningslampan för batteriladdning och varningslampan för motoroljetryck först förstörade och tänds sedan med ett larm på sina ursprungliga platser. Maskinsystemet är normalt om lamporna släcks efter att motorn har startats.



VARNINGSLAMPOR

VIKTIGT: Om en varningslampa blinkar och ett larm ljuder, stoppa omedelbart alla operationer och kontrollera motsvarande komponent.

Se "Om en varningslampa blinkar" på sidorna 6-15 till 6-17.

1. Varningslampa för ECM-fel

Denna varningslampa blinkar om den elektroniska styrmodulen (ECM) upptäcker ett motorproblem medan tändningslåset är i PÅ-läge. Det upptäckta problemet registreras som ett ECM-fel.

Se "Lista över motorfelkoder" på sidorna 6-20 till 6-24.

2. Varningslampa för fordon och motor

Denna lampa visas förstörad i en sekund och blinkar sedan och ett larm ljuder om det finns ett problem med maskinen. Gå till (7) felkodsdisplayen från menyskärmen, få fordonets eller motorns felkodsnummer och kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare med hänvisning till "Fordonsfelkodslista" eller "Motorfelkodslista" i denna handbok.

Se "Menyskärm" på sidan 2-25. Se "(6) Visning av felkod" på sidan 2-31.

Se "Lista över fordonsfelkoder" på sidorna 6-18 till 6-19.

Se "Lista över motorfelkoder" på sidorna 6-20 till 6-24.

3. Varningslampa för batteriladdning

Denna lampa blinkar och ett larm ljuder om ett problem uppstår i laddningssystemet medan motorn är igång.

4. Varningslampa för motoroljetryck

Denna lampa blinkar och ett larm ljuder om smörjoljetrycket är onormalt lågt när motorn är igång.

5. Varningslampa för vevhus-värmare

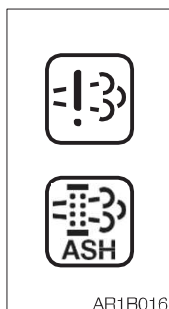
Denna lampa blinkar om vevhus-värmaren är avstängd när tändningslåset är i läge ON.

6. Varningslampa för luftrenare

Denna lampa blinkar och ett larm ljuder om luftrenarfiltret är igensatt medan motorn är igång.



7. Varningsindikator för NCD/Varningsindikator för askaackumulering



..... NCD-varningsindikator: Denna lampa blinkar och ett larm ljuder om NOx-kontrollen upptäcker någon fel.

..... NCD: Diagnostiskt system för NOx-kontroll

..... Varningsdisplay för
askaackumulering:

Denna lamp blinkar om DPF behöver rengöras; Larmet ljuder när motorn startas.

Om detta händer, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för hjälp med service.

Rengör DPF (underhåll var 6000:e timme). Om maskinen fortsätter att arbeta i ytterligare 200 timmar utan underhåll kommer motoreffekten att minska med 50 %.

Se "Rengöring av DPF" på sidan 5-55.

8. Varningslampa för pilotolje filter

Denna lampa blinkar om pilotledningsfiltret är igensatt medan motorn är igång. Denna Lampan kan blinka direkt efter att motorn har startats i kallt väder. Detta är inte en Fel. Lampan släcks när motorn värms upp.

9. Varningslampa för

hydrauloljetemperatur

Denna lampa blinkar om hydrauloljans temperatur blir onormalt hög när motorn är igång.

10. Varningslampa för

kylvätsketemperatur

Denna lampa blinkar och ett larm ljuder om motorns kylvätsketemperatur blir onormalt hög medan motorn är igång.

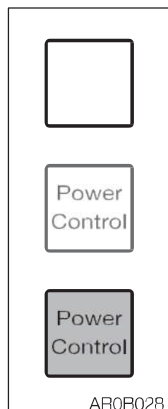
11. Varningslampa för bränslenivå

Denna lampa blinkar när bränslenivån är låg medan tändningslåset är i läge ON.



INDIKATORER

12. Indikatorlampa för kontroll av aktiv effekt



..... Aktiv effektkontroll är inaktiverad.

..... Aktiv effektkontroll är aktiverad.

..... Aktiv effektstyrning är i drift.

Aktiv effektkontroll är inaktiverad.

Läget där den aktiva effektkontrollen är inställd på "inaktiverad".

Se "Aktiv effektkontroll" på sidan 2-83.

Aktiv effektkontroll är aktiverad.

Läget där den aktiva effektkontrollen är inställd på "aktiverad". Den är inte i drift.

Se "Aktiv effektkontroll" på sidan 2-83.

Aktiv effektstyrning är i drift.

Denna lampa tänds när den aktiva effektkontrollen är aktiverad.

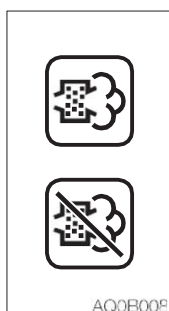
Mer information om den aktiva effektregeringen finns i "Aktiv effektregering" på sidan 2-83.

13. Lampa för glödindikator

Denna kontrollampa släcks när förvärmningen av motorn är klar.



14. Indikatorlampa för automatisk regenerering/spärrning av DPF



- Grön: DPF automatisk regenerering pågår
- Automatisk DPF-regenerering spärrad

AQ0B009

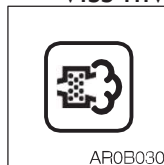
Automatisk DPF-regenerering pågår DPF-regenereringen utförs automatiskt av motorn, när vissa kriterierna är uppfyllda. Operatören behöver bara kontrollera displayen.

Automatisk DPF-regenerering spärrad
Symbolen för spärrning av manuell DPF-regenerering visas på displayen när den manuella DPF-regenereringen pågår eller den automatiska DPF-regenereringen som pågår avbryts.
Se "DPF manuell regenerering/spärrväljare" på sidan 2-40.

15. Indikatorlampa för manuell DPF-regenerering pågår/främjande av regenerering/indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur

Denna lampa börjar blinka och larmet börjar ljuda när mängden ackumulerade partiklar (PM) överstiger den begränsade mängden på DPF. Om detta inträffar, utför omedelbart den manuella DPF-regenereringen. Lampan förblir tänd medan den manuella DPF-regenereringen pågår.

Se "DPF manuell regenerering/spärrväljare" på sidan 2-40. ANM.: Den manuella regenereringen startar inte förrän kylvätsketemperaturen har höjts till en viss nivå.



AR0B030

- Orange: (Blinkande) DPF-regenerering främjar

- Orange: (tänd) Manuell regenerering av DPF pågår

<Tillämpliga maskinmodeller 406100001 eller senare >



AR1B015

- Indikatorlampa för låg kylvätsketemperatur

Notera: Denna lampa stängs av om maskinen värms upp vid omgivningstemperatur i upp till 10 minuter eller så. Se "Värma upp motorn" på sidan 3-5.



KONTROLLER DISPLAY

Kontroll lampa	Kylvätska temp.	Maskin styrning
Blinkande (med larmljud)	Mycket låg	Hydraulsystemets upplåsningstrytare inaktiverad*
Lyser	Låg	Endast motorns varvtal begränsat**
Släckt	Normal	Normal drift aktiverad

*: Maskinen går på tomgång och ingen kontroll är möjlig.

** : För att skydda motorn är lågt varvtal hållas kvar i flera sekunder. Därefter ökas varvtalet gradvis till det varvtal som ställts in av gasreglaget.

16. Indikatorlampa för ECO-läge

Denna lampa tänds när ECO-läget är valt på multiinformationsknappen. visa. Mer information om hur du slår på eller av ECO-läget finns i "Skärm kontrolltangent, D. Funktionstangent" på sidan 2-23. När lampan är tänd kör maskinen med reducerat varvtal för lägre bränsleförbrukning, utan att kompromissa med användbarheten.

17. Indikatorlampa för armens flytläge

Denna lampa tänds när flytläges knappen trycks in för att ställa in lyftarmarna i flytläge.

18. Extra 1:a enkelvägsindikatorlampa

Denna lampa tänds när enkelriktat flöde väljs och släcks när tvåvägsflöde väljs.

För detaljer om hur du väljer flödesriktning, se

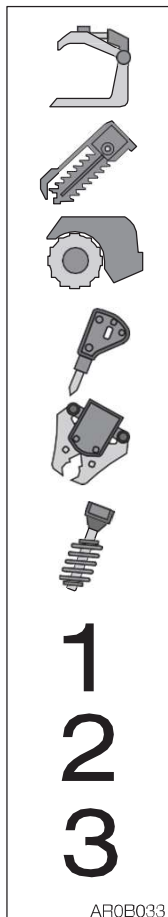
"Skärmkontrollknapp, D.

Funktionsknapp" på sidan 2-23.



19. Indikatorlampa för extra 1:a flödes hastighet

Denna lampa tänds för att indikera vilken flödesinställning som är vald i extra 1:a.



..... a Inställning av flödes hastighet 1

..... b Inställning av flödes hastighet 2

..... c Inställning av flödes hastighet 3

..... d Inställning av flödes hastighet 4

..... e Inställning av flödes hastighet 5

..... f Inställning av flödes hastighet 6

..... 1 Inställning av flödes hastighet 7

..... 2 Inställning av flödes hastighet 8

..... 3 Inställning av flödes hastighet 9

Se "Inställning av extra 1:a flödes hastighet" på sidan 2-27.

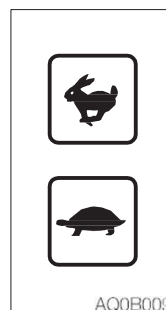
20. Indikatorlampa för luftkonditionering (i förekommande fall)

Tänds medan luftkonditioneringen är igång.

21. Kontrollampa för arbetsstrålkastare

Tänds när arbetsstrålkastaren är påslagen.

22. Indikatorlampa för körhastighet



..... Högväxel

..... Lågväxel

Denna kontrollampa visar den valda körhastigheten.

23. Kontrollampa för låsning av hydraulsystemet

När säkerhetsbygeln sänks och hydraulsystemets upplåsningsknapp trycks in, slocknar denna kontrollampa för att indikera att maskinen är i drift. Maskinen kan inte användas när denna indikatorlampa lyser. ANM.: Denna indikatorlampa tänds automatiskt när tändningslåset vrids till OFF eller säkerhetsbygeln höjs.



24. Mätare för vattentemperatur

Anger temperaturen på motorns kylvätskevatten. Indikatornivån ska Befinna dig inom det gröna området under maskinens drift. Det röda området indikerar överhettning.

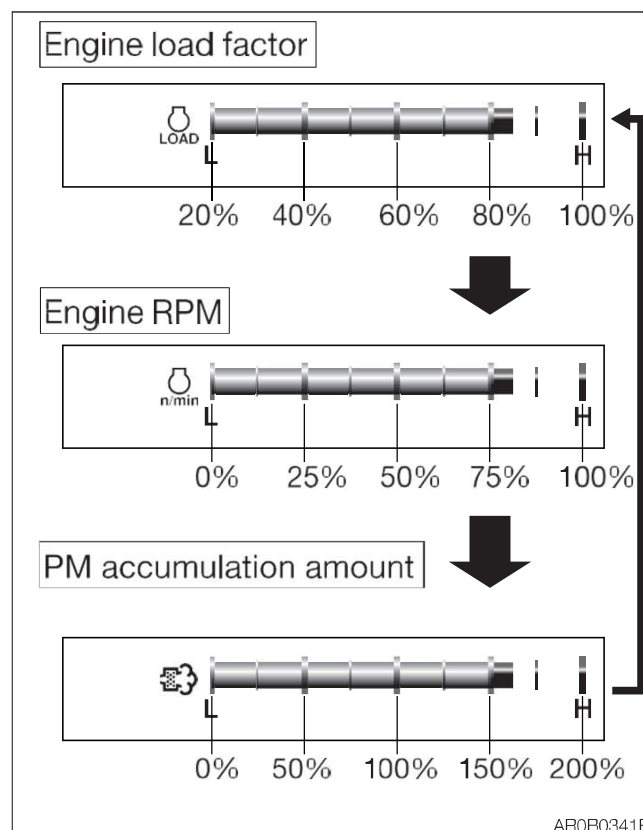
25. Bränslemätare

Anger mängden bränsle i tanken. Se till att fylla på tanken innan bränslet tar slut.

26. Termometer för hydraulolja

Detta instrument indikerar temperaturen på hydrauloljan. Nivån måste ligga inom det gröna området under drift av maskinen. Det röda området indikerar överhettning.

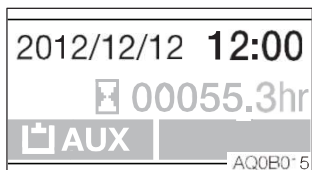
27. Indikator för motorvarvtal



Denna mätare visar arbetets lasttillstånd. När mätaren är i det gröna området är arbetsbelastningen lätt till medelhög. När mätaren är i det röda området (75 % eller mer) är arbetsbelastningen hög. När knappen (C) (stapelmätarknapp) trycks in på en normal skärm ändras displayen i följande ordning: motorns belastningsfaktor, motorvarvtal och indikator för PM-ackumuleringsmängd. Notera: Maskinen är inte defekt även om mätaren är i det röda området. Att använda maskinen med mätaren i det gröna området är energibesparande och hjälper till att bevara den globala miljön.



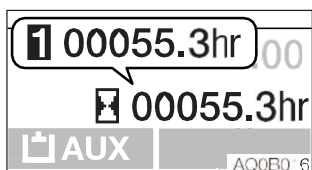
28. Indikator för datum och tid



Visar inställt datum och tid.

Se "(4) Inställning av datum och tid" på sidan 2-30.

29. Timmätare

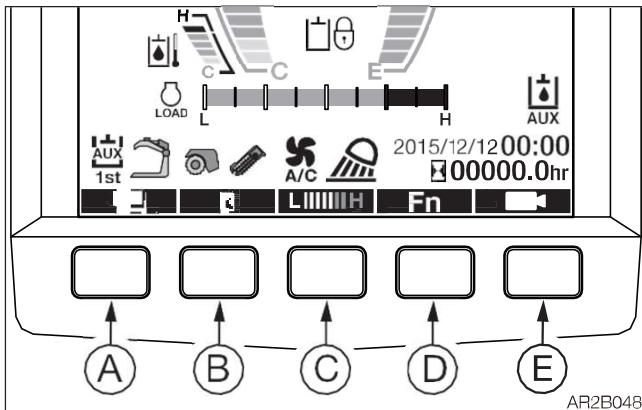


Visar motorns totala drifttid i timmar. Siffran längst till höger anger tiondelar av timmar (6 minuter). Ställ in inspektions- och underhållsintervallen enligt den tid som visas på timmätaren.

- **Trippmätare**
- Tre mönster av önskade drifttimmar kan visas.
- Se "(1) Inställning av trippmätare" på sidan 2-26.



KNAPPAR FÖR SKÄRMKONTROLL



Notera: Tryck inte på symboltangenterna på displayen. LCD-skärmen kan skadas om symboltangenterna trycks ned hårt. För faktisk drift, tryck på tryckknappsknapparna längst ner på skärmen.

A. Menyknapp

Använd den här knappen för att växla mellan startskärmen och menyskärmen. Knappen används också för att avbryta ändringar som gjorts i varje inställning. Skärmen återgår till

Startskärm om du trycker på den här knappen på menyskärmen.

B. Knapp för timmätare

Denna timmätarsymbol visas på startskärmen. Genom att trycka på denna knapp ändras mätarens visning i följande ordning.

Trippmätare 1, Trippmätare 2, Trippmätare 3, Timmätare.

Knapp Ned (↓)

Använd den här tangenten ► för att flytta markören nedåt och för att minska värdet i varje inställning. Tryck och håll ned den här knappen för en sekund för att snabbt minska värdet.

C. Knapp för stapelmätare

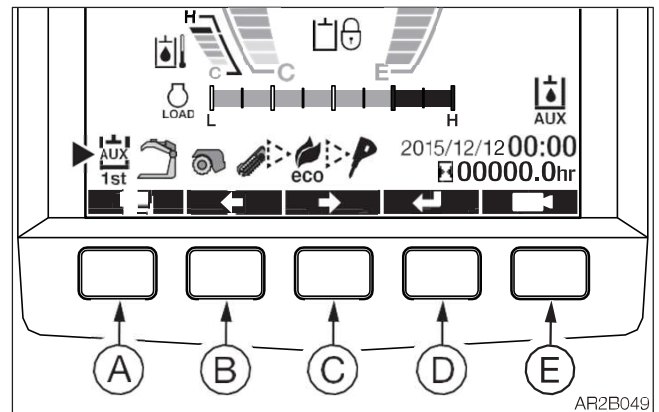
Denna stapelmätarsymbol visas på startskärmen. Genom att trycka på knappen ändras

Mätaren visas i följande ordning: motorns belastningsfaktor, gaspådrag position och PM-ackumuleringsbelopp.

Knappen Upp (↑)

Använd den här tangenten för att flytta markören uppåt och för att öka värdet i varje inställning. Tryck och håll ned den här knappen i en sekund för att snabbt öka värdet.

D. Funktionstangent Enter

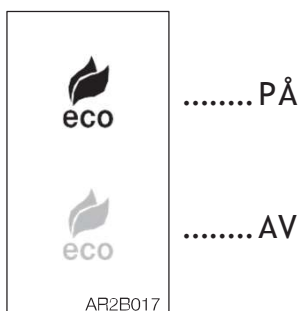


Funktionssymbolen visas på startskärmen. Genom att trycka på funktionstangenten vid denna tidpunkt ändras en del av skärmen, där du kan välja extra 1:a flödes hastighet, slå på eller av ECO-läget och välja flödesriktning. Använd knappen (B eller C) för att flytta markören till positionen för den önskade symbolen och tryck sedan på knappen (D) för att ändra inställningen.



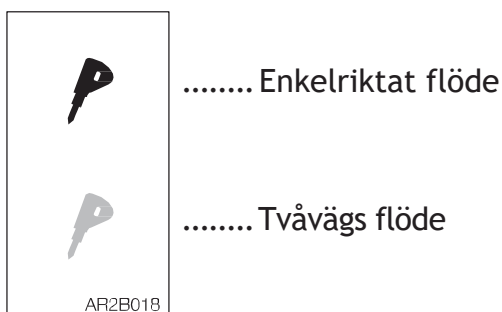
KONTROLLER DISPLAY

- Genom att välja extra 1:a flödeshastighet Genom att trycka på knappen (D) ändras symbolvisningen i följande ordning: Auxiliary 1:a-1 inställning 1, Auxiliary 1:a-2 inställning, Auxiliary 1:a-3 inställning
- Slå på eller av ECO-läget



ANM.: ECO-läget stängs av automatiskt när tändningslåset vrids till läget OFF för att stoppa motorn.

- Val av flöde



Enter-knappen

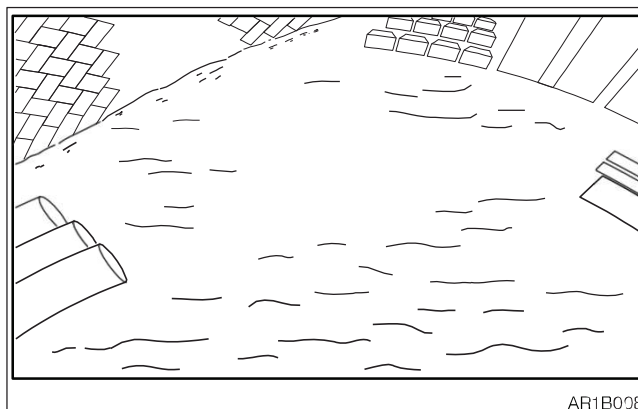
Använd den här knappen för att bekräfta eller utföra inställningen som görs av varje nyckel.

För att rensa trippmätaren som visas, tryck och håll ned den här knappen i tre sekunder.

E. Knapp för kamerabild (om utrustad)

WARNING

Titta inte på bilderna som produceras av kameran när du kör bakåt. Kör bakåt samtidigt som du visuellt tittar på färdriktningen.

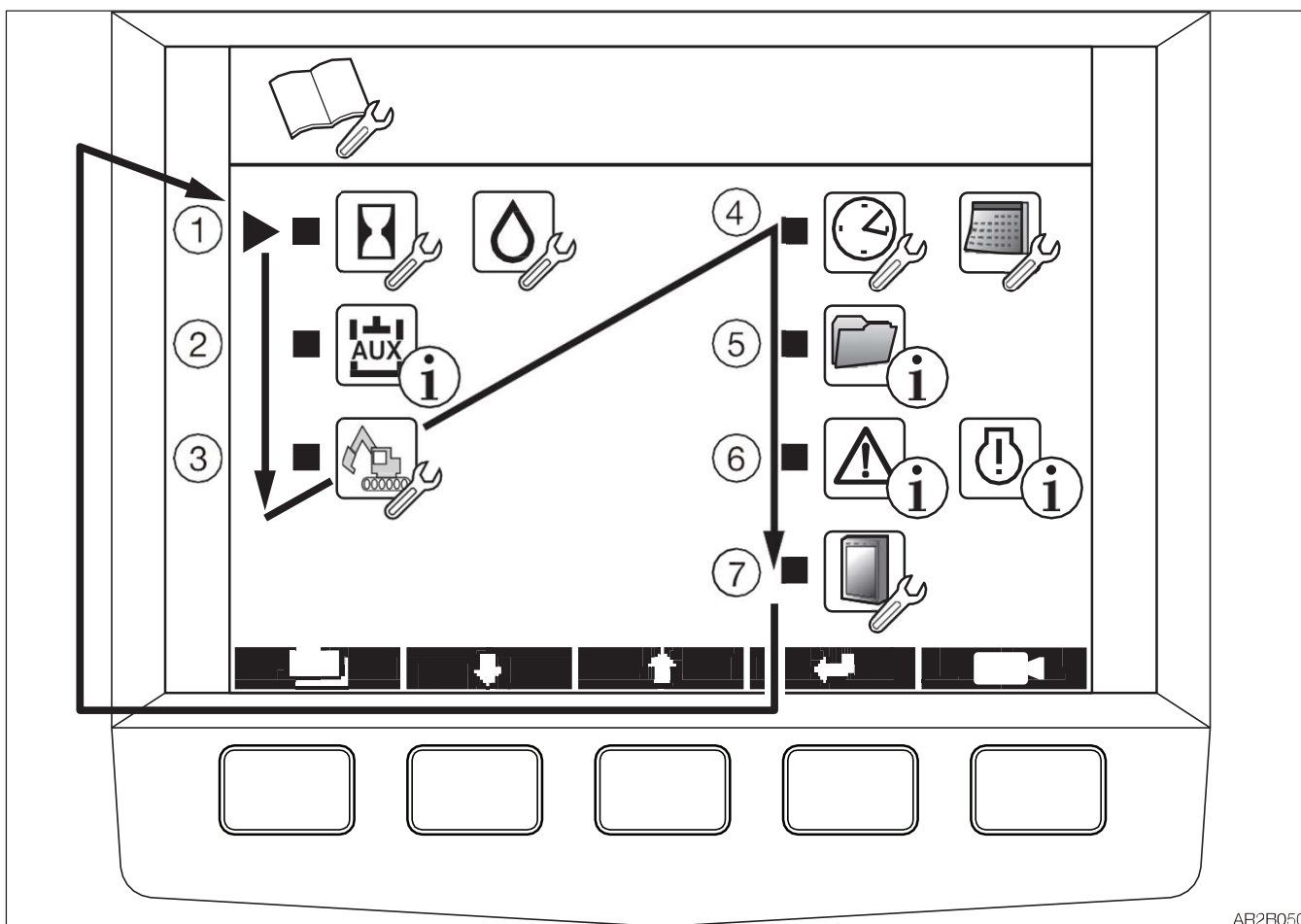


1. Tryck på kameraknappen på startskärmen för att visa bilderna som tagits av den bakre kameran.
2. Tryck på kameraknappen igen eller en annan knapp för att återgå till startskärmen. Tillämpliga maskinmodeller: 406004678 eller senare 406100157 eller senare Tryck på en annan knapp än kameraknappen för att återgå till startskärmen från kamerans bildskärm. Tryck och håll ned kameraknappen i tre sekunder på kamerabildskärmen för att gå till skärmen för justering av kamerabild. Se "ON/OFF-inställning" på sidan 2-28. Se "Kamera (om utrustad)" på sidan 2-54.



NAVIGERING PÅ SKÄRMEN

Meny skärm



AR2B050

Tryck på menyknappen för att gå till menyskärmen när du är på startskärmen.

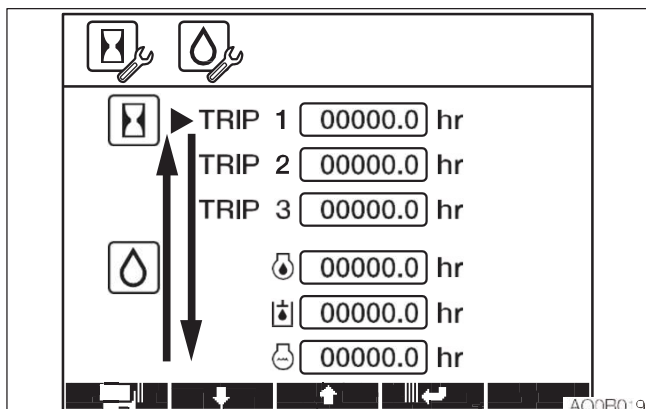
- (1) Inställning av trippmätare
- (2) Visning av flöde för extra hydraulik
- (3) Maskinens inställningar
- (4) Inställning av datum och tid
- (5) Visning av data
- (6) Visning av felkod
- (7) LCD-inställning

Flytta markören med uppåt pilen eller nedåt för att gå till önskat objekt som ska ställas in och tryck sedan på Enter för att bekräfta. Skärmen återgår till startskärmen om du trycker på menyknappen på menyskärmen.

Skiftnyckelsymbolen indikerar "inställningen är möjligt tillstånd" och (i) -märket indikerar endast information.



(1) INSTÄLLNING AV TRIPPMÄTARE



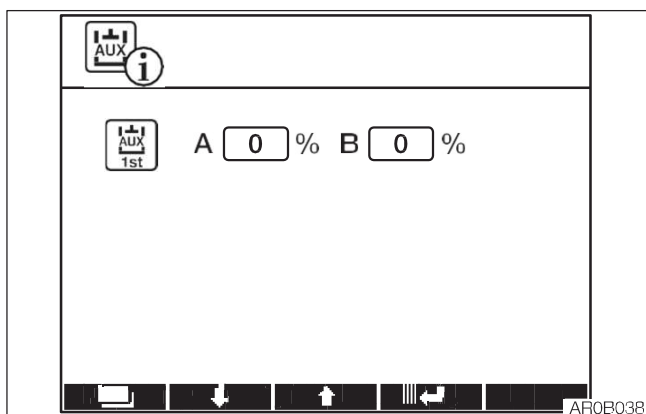
Six mönster för önskade trippmätare kan ställas in.

Tryck på menyknappen för att återgå till menyskärmen.

Flytta markören med uppåt eller nedåt pilen.

Tryck Enter knappen 3 sekunder för att nollställa det markerade värdet.

(2) VISNING AV FLÖDE FÖR EXTRA HYDRAULIK

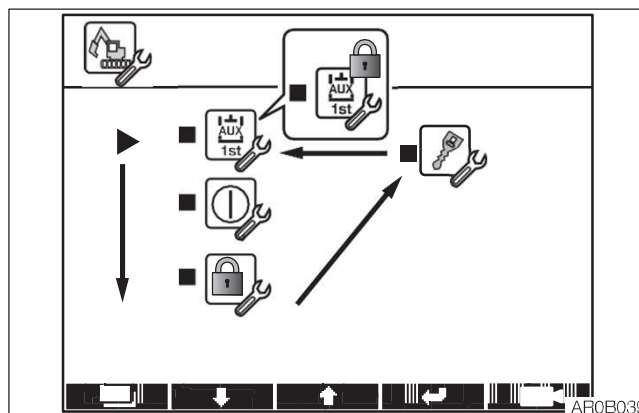


Visar flöde för Aux 1st.

Flödet kan inte ändras.

(3) MASKINENS INSTÄLLNINGAR

Skärm för maskininställning



Inställningarna som gjorts på maskinen kan ändras. Flytta markören med uppåt pilen eller nedåt för att gå till önskat objekt som ska ställas in och tryck sedan på Enter för att bekräfta.

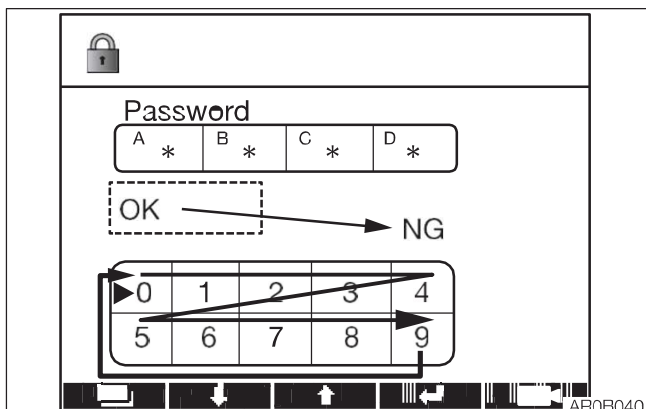
För att återgå till menyskärmen, tryck på Meny knappen.

Anm.: När låsningen av extraflödet är inställd på "aktiverad" läggs symbolen "Lås" till uppe till höger om symbolen "inställning av extraflöde".

Du uppmanas att ange lösenordet när du ställer in extraflödet, låser/låser upp extraflödet eller ändrar lösenordet.

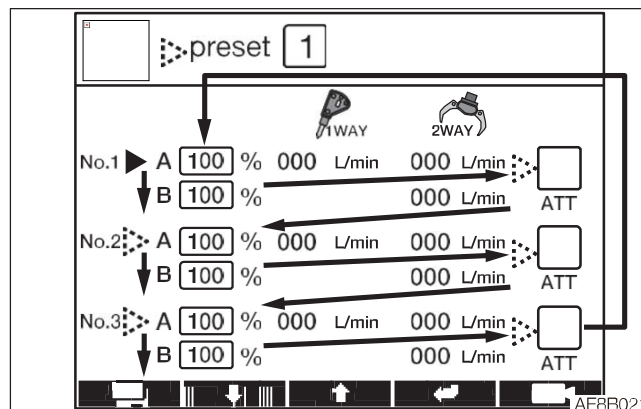


• Skärmen för att begära lösenord



När symbolen "stängt lås" visas är det nödvändigt att ange lösenordet för att ställa in hjälpflödet, låsa/låsa upp extraflödet eller ändra lösenordet. Flytta markören med uppåt eller nedåt pilarna och tryck på Enter för att ange ett 4-siffrigt nummerlösenord. Ange det befintliga lösenordet. Om den är korrekt kommer "OK" att visas följt av inställningsskärmen. Om det är så att är inte, kommer "NG" att visas följt av skärmen för maskininställning. Det är inte nödvändigt att ange lösenordet igen om du inte vill ändra det eller tills du vrider tändningslåset till OFF.

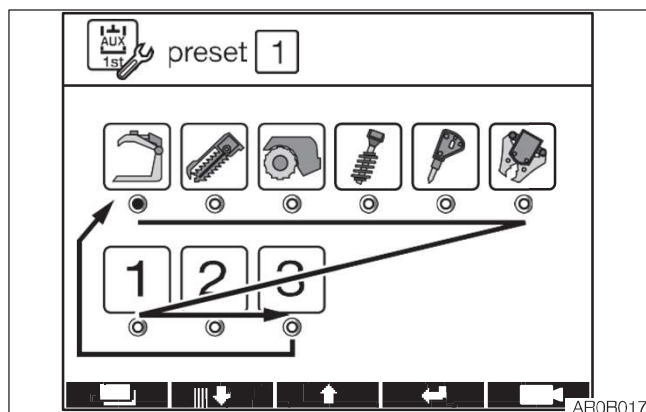
1. Inställning av extra 1:a flöde



För den extra 1:a flödes hastigheten finns det fyra mönster att välja mellan. De tre mönstren som visas på displayen kan väljas från startskärmen. För förinställningen väljer du från 1 till 4. För att återgå till skärmen för maskininställning, tryck på menyknappen. Använd upp-tangenten eller nedåt-tangenten för att flytta markören och tryck sedan på Enter för att ändra numret som ska redigeras. För att avbryta redigeringen, tryck på menyknappen. Använd upp-tangenten eller nedåt-tangenten för att ändra värdet och tryck sedan på Enter igen för att slutföra redigeringen.



Initial condition	A/B gemensamt, standardflöde	Variabelt område
Auxiliary 1st-1	100%=67L/min (17.7 US gpm)	10 to 100%
Auxiliary 1st-2	75%=50L/min (13.2 US gpm)	10 to 100%
Auxiliary 1st-3	50%=33L/min (8.7 US gpm)	10 to 100%



Genom att trycka på Enter-tangenten medan markören ► är på "ATT" går du till skärmen för val av redskap.

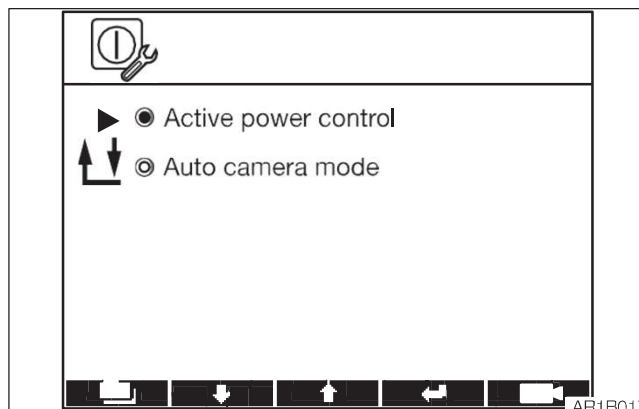
Genom att trycka på nedåtknappen (↓) flyttas markören ● i pilens riktning.

Använd upp-tangenten (↑) för att flytta markören i motsatt riktning mot pilen.

Flytta markören ● till önskad symbol eller numret och tryck sedan på Enter för att bekräfta.

Den valda symbolen visas längst ned till vänster på startskärmen.

2. PÅ/AV-inställning



Den aktiva effektkontrollen och det automatiska kameranläget kan ställas in på ON eller OFF. För att återgå till skärmen för maskininställning, tryck på menyknappen.

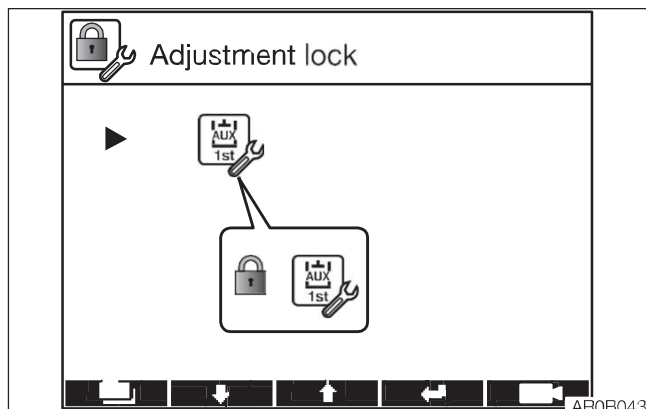
Använd upp-tangenten eller nedåtknappen för att flytta markören och tryck sedan på Retur för att slå på eller av den blå cirkeln.

Blå cirkel lyser: PÅ

Blå cirkel är avstängd: AV



3. Ställa in låsningen av extrahydraulik



Det är möjligt att be användaren att ange ett lösenord när han ställer in extraflödet.

För att återgå till skärmen för maskininställning, tryck på menyknappen.

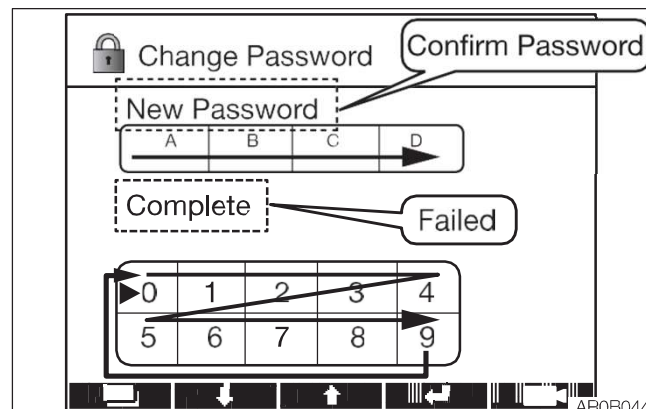
Använd upp-tangenten eller nedåt för att flytta markören och tryck sedan på Enter-tangenten för att slå på eller av "Lås"-symbolen.

Lås symbolen lyser: Lås symbolen är avstängd:
Olåst

Notera: Om lösenordet är inställt på "0000",
Låsning av extra flödes hastighet kan inte ställas in på "Aktiverad".

När du ställer in låsningen på "aktiverad" visas skärmen som frågar efter lösenordet varje gång tändningslåset vrids till OFF eller lösenordet ändras.

4. Ändra lösenordet



Lösenordet kan ändras. Använd upp () eller nedåt () för att flytta markören till lösenordsfältet och tryck sedan på Enter för att ange ett 4-siffrigt lösenord med tal.

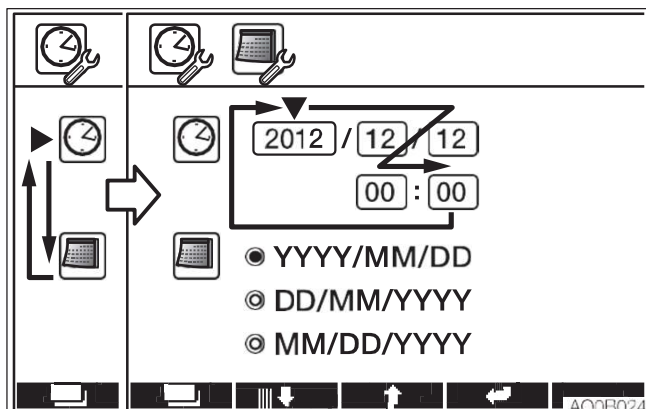
När lösenordet har angetts ändras visningen av "Nytt lösenord" till "Bekräfta lösenord".

Lösenordsändringen lyckas när "Complete" visas efter att du har angett samma lösenord för bekräftelse. Om det lösenord som anges på nytt inte stämmer överens med det som angavs tidigare, visas meddelandet "Failed" som ber om att ange lösenordet igen i det första inmatningsfältet.

För att avbryta redigeringen, tryck på menyknappen. Anm.: Om lösenordet är inställt på "0000" kan låsningen av extraflödet inte ställas in på "aktiverad".



(4) INSTÄLLNING AV DATUM OCH TID



År, månad, datum, timme och minut kan ställas in. (Effektivt årsintervall: 2010 till 2099)

Flytta markören till klocksymbolen och tryck sedan på Enter. Markören kommer att flyttas till den plats där du kan ställa in år.

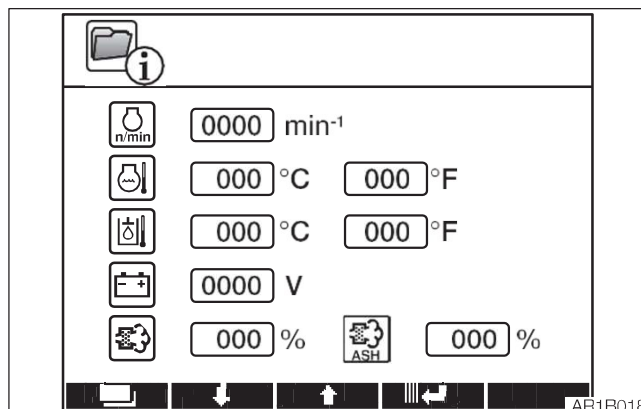
Tryck på Enter igen och ange sedan året. (Årsdisplayen fortsätter att blinka under redigeringen.)

Tryck på Enter för att bekräfta. Månad, datum, timme och minut kan ställas in med samma procedur för året.

Flytta markören till kalendersymbolen och tryck sedan på Enter för att ändra formatet för "År-Månad-Datum" till "Datum-Månad-År" eller "Månad-Datum-År".

För knappfunktioner, se "Skärmkontrollknapp" på sidan 2-23.

(5) VISNING AV DATA



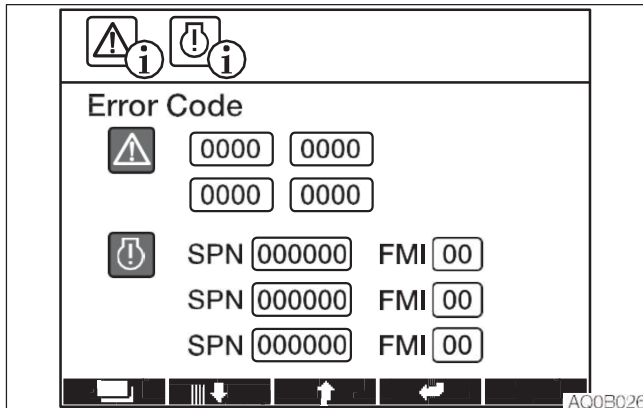
Visar olika data. Inställningen kan inte ändras.

- Motorns varvtal
- Kylvätskans temperatur
- Hydrauloljans temperatur
- Batteri spänning
- Belopp för PM-ackumulering
- Mängd aska som ackumuleras

Anm.: För den datapost som inte är tillämplig på den här maskinen visas N/A.



(6) VISNING AV FELKOD



! Felkod för fordon

Visar fyra felkoder, med den senaste koden längst upp till vänster.

Se "Lista över fordonsfelkoder" på sidorna 6-18 till 6-19.

! ECM-felkod

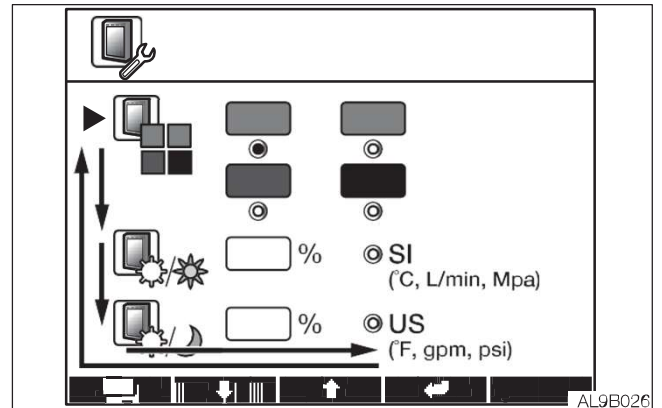
Felkod för motorns ECM (Engine Control Module)

Visar tre felkoder, med den senaste koden överst.

Se "Lista över motorfelkoder" på sidorna 6-20 till 6-24.

VIKTIGT: Om en felkod visas, avbryt omedelbart operationen och kontakta en Takeuchi-återförsäljare för hjälp.

(7) LCD-INSTÄLLNING

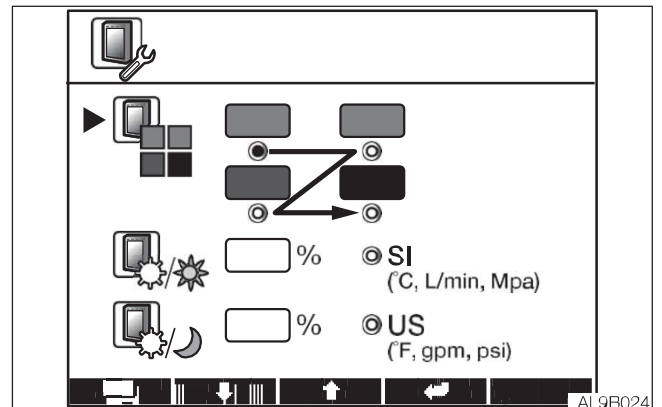


Visningsinställningarna kan ändras.

Använd tangenten UPP eller Ner för att flytta markören.

Tryck på menyknappen för att återgå till menyskärmen.

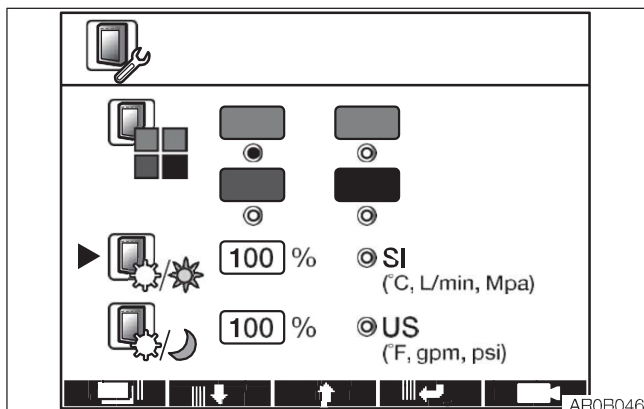
• Inställning av bakgrundsfärg



Flytta markören till symbolen för bakgrundsfärgen och tryck sedan på Retur. Det blå blinkande ljuset rör sig från blågrått till grått, blått och svart, i denna ordning. Flytta det blå blinkande ljuset till önskad färgposition och tryck sedan på Enter för att bekräfta. Bakgrundsfärgen kan ändras på den här skärmen, oavsett läge (dag eller natt).



• Inställning av ljusstyrka



Ljusstyrkan på LCD-skärmen är inställd på mellan 20 och 100 %. Ljusstyrkan ändras varje gång justeringen görs.

Tryck på Enter-tangenten när du väljer

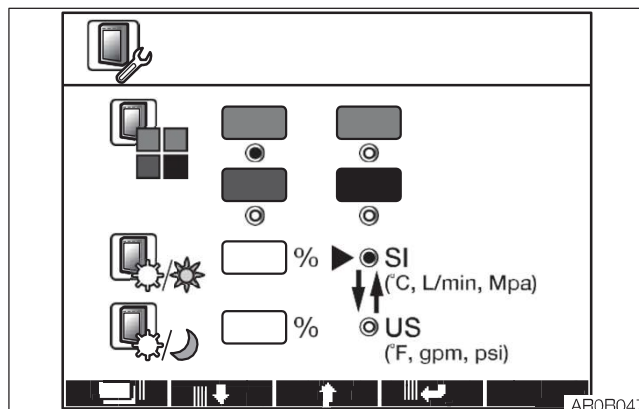
Symbolen för inställning av ljusstyrka gör att värdet blinkar för redigering. För att avbryta redigeringen, tryck på menyknappen.

Använd upp-tangenten eller nedåt för att ändra värdet och tryck sedan på Enter för att slutföra redigeringen.

Justering till nattläge (dag) i dagläge (natt) kan inte synkroniseras.

För knappfunktioner, se "Skärmkontrollknapp" på sidan 2-23.

• Inställning av enhet



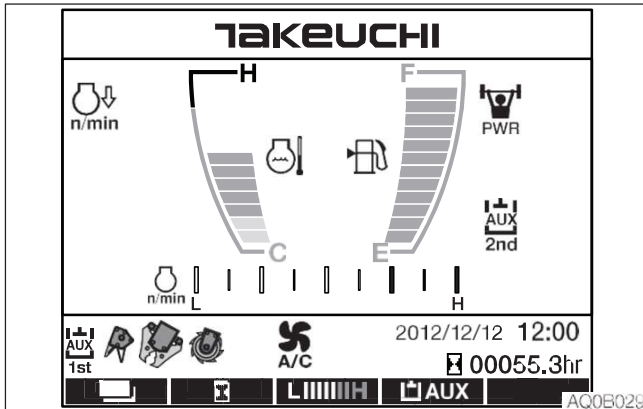
Växla mellan SI-enhet och US-enheter. Flytta den blå blinkande lampan till önskad enhetsposition och tryck sedan på Enter-tangenten för att bekräfta.



BYTA BILDER

Ändra bakgrundsfärg
(dag/natt)

Dag



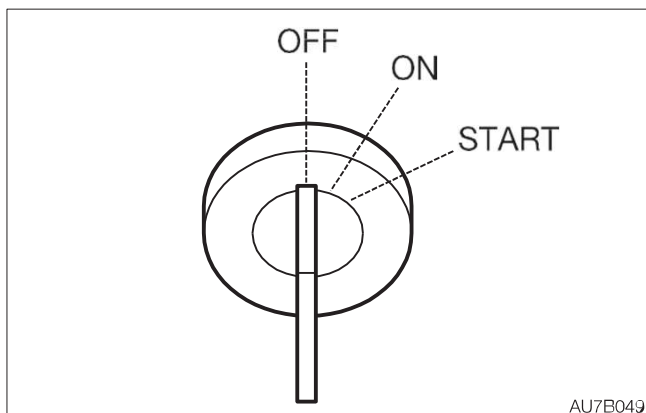
Natt



Slå på ljusomkopplaren på valfri skärm för att minska skärmens ljusstyrka och för att gå in i "kvällsläge".



TÄNDNINGSLÅS



VIKTIGT: Växla inte upprepade gånger nyckeln från AV till PÅ och PÅ till AV under en kort period. Om du gör det kommer det att orsaka motorhaveri.

OFF..... Läge för att stoppa motorn och sätta i eller ta ur nyckeln.

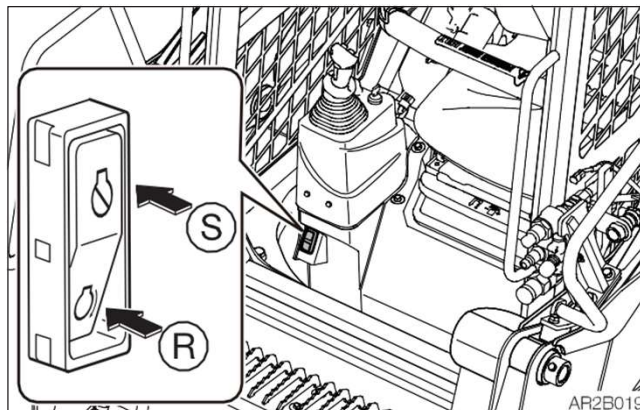
ON..... Läge där motorn är igång. I denna position är all elektrisk utrustning funktionell. När kylvätsketemperaturen är för låg förvärms motorn automatiskt.

START..... Läge för start av motorn. När nyckeln släpps återgår omkopplaren automatiskt till ON-läget.

ANM.: Motorn stannar omedelbart när tändningslåset vrids till OFF position, men de andra elektriska komponenterna tar några sekunder innan de stannar. Detta är

inte ett fel; Det beror på egenskaperna hos motorns styrsystem.

STRÖMBRYTARE FÖR MOTORAVSTÄNGNING



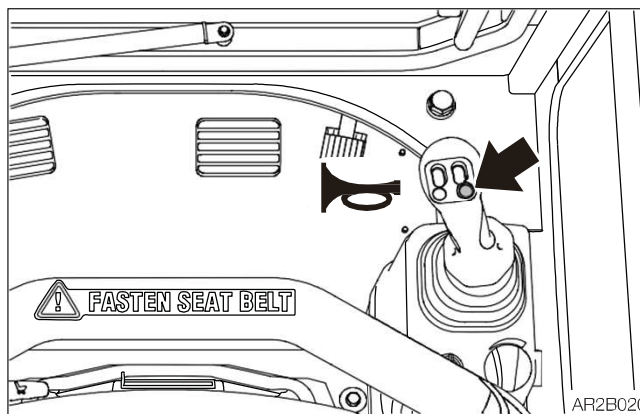
Denna omkopplare används för att stänga av motorn om den inte stannar, på grund av maskinfel eller brott, när tändningslåset är inställt på OFF-läget.

Tryck på stoppsymbolens sida (S) på strömbrytaren.

Motorn stannar.

Efter användning, tryck på ON symbolens sida (R) för att återställa strömbrytaren.

SIGNALHORNSKNAPP

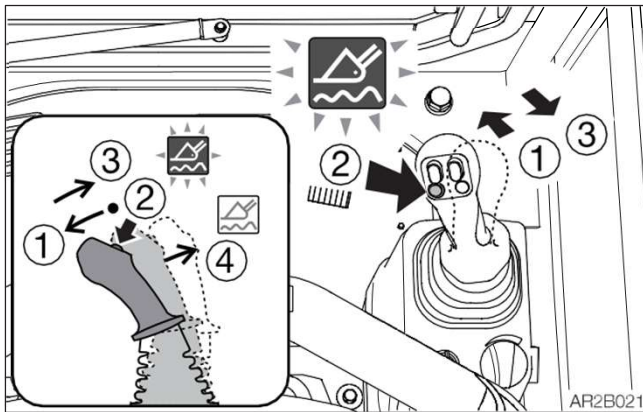


Tryck på knappen på den högra manöverspaken för att signalera.

FLYTLÄGES KNAPP

WARNING

- Det är mycket farligt att ställa in lyftarmarna i flytläge när skopan lyfts för högt, eftersom skopan sannolikt kommer att falla. Sänk skopan till en höjd av 30 cm (12 tum) eller mindre över marken innan du ställer in lyftarmarna i flytläge.
- Åk inte framåt med lyftarmarna i flytläge. I flytläge rör sig skopan upp och ner som svar på "stötar och gropar" på markytan.



Använd den här knappen för att ställa in lyftarmarna i flytläge.

Ställa in flytläge

Sänk skopan till en höjd av 30 cm (12 tum) eller mindre över marken.

Luta den högra manöverspaken lite framåt. (Lyftarmarna lägre)

För H-mönstret, luta den vänstra kontrollspaken åt höger.

Tryck på flottörknappen medan spaken är lutad framåt.

(Indikatorlampan för armens flottör kommer att tändas.)

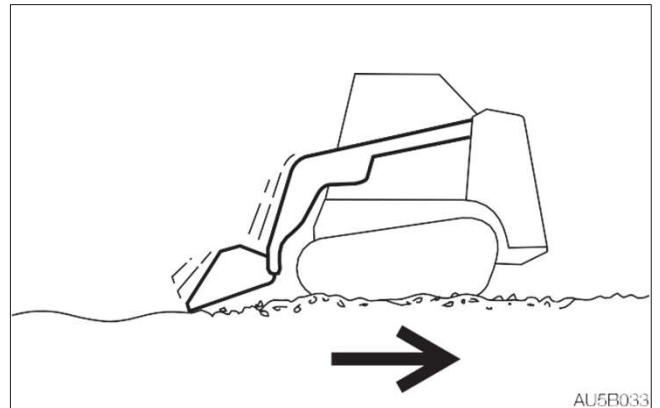
Släpp spaken.

För att avbryta flytläget

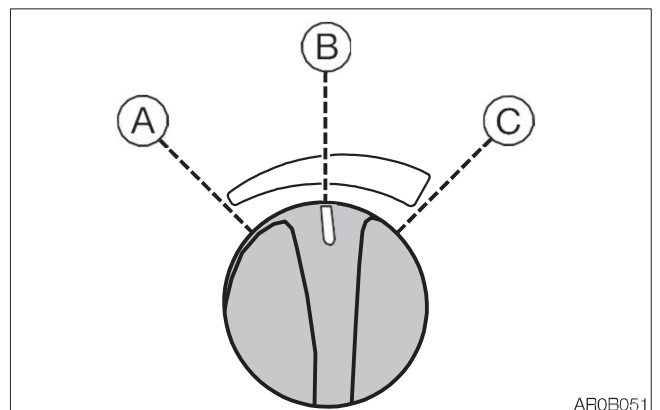
4. Tryck på flottörknappen igen eller luta den högra manöverspaken bakåt.

För H-mönstret, luta den vänstra kontrollspaken åt vänster.

Lyftarmar i flytläge



Reglage för motorvarv



Detta styr motorvarvtalet.

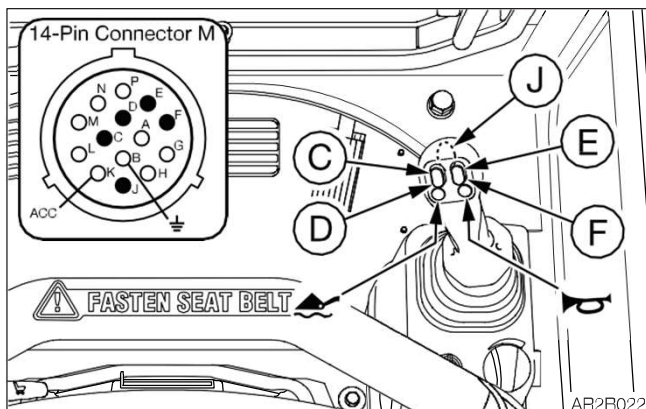
A..... Låg tomgång

B..... Medelhög hastighet

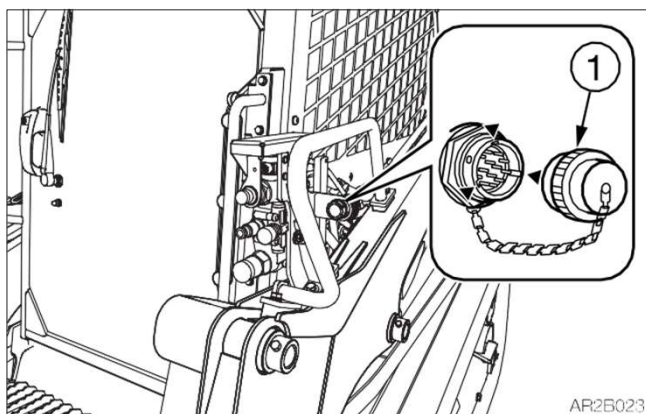
C..... Högsta hastighet



MULTIFUNKTIONS KNAPPAR



Dessa knappar används för att styra olika valfria funktioner.

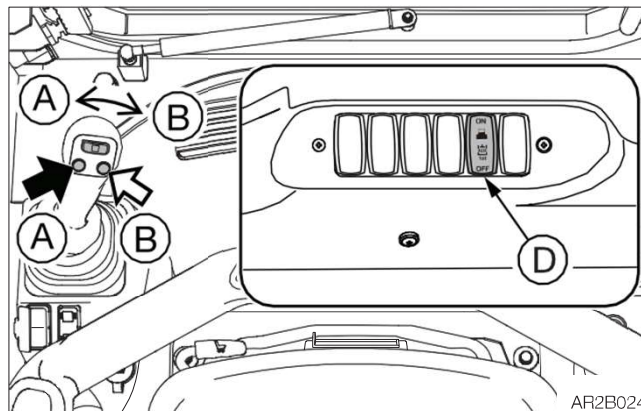


1. Vrid locket (1) moturs och ta bort det.
2. För att installera honkontakten eller locket (1) rikta in skårorna och vrid den medurs för att dra åt.
3. <14-stifts kontakt: M> HDB34-18-14PN-059
4. Total max. arbetsström: 20 A
5. Max. arbetsström vid varje terminal: 13 A

Notera: Det totala maxvärdet för arbetsström inkluderar de 14 stift (G) och (H).

EXTRA HYDRAULISKA OMKOPPLARE

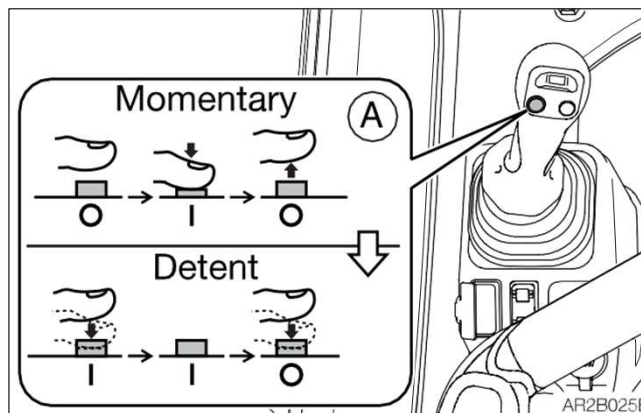
Knappar för extra hydraulik (A), (B)



Tryck på knapparna för extrahydraulik (A) eller (B) för att kontrollera oljeflödet i den extra hydraul kretsen.

(A)..... Hydraulolja flödar till hjälphydraulledningen (a)

(B) Hydraulolja flödar till hjälputrustning
Hydraulisk ledning (b)



Dessa omkopplare förblir på medan knapparna trycks in; De stängs av när knapparna släpps (momentant läge).

Observera att omkopplaren (A) även kan manövreras i spärrläge, där omkopplarens tillstånd

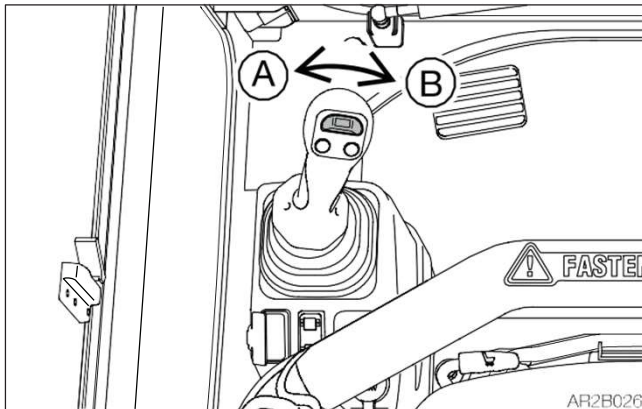
växlar mellan "ON" och "OFF" varje gång du trycker på knappen. För att växla till spärrläge, använd spärrlägesomkopplaren (D).

När det envägs oljeflödet är valt kan endast omkopplaren (A) manövreras. (A)..... Hydraulolja flödar till hjälputrustning

Hydraulisk ledning (a)

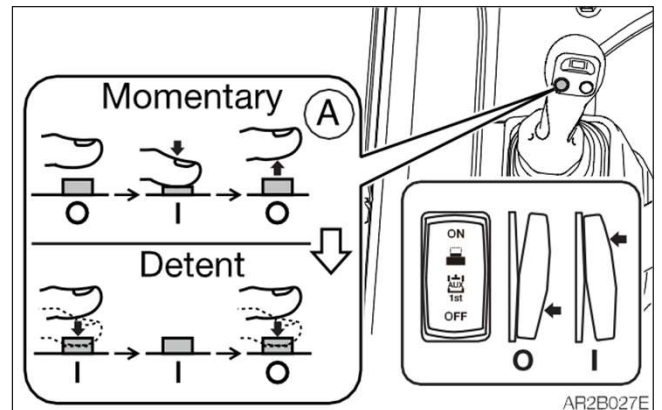
Returoljan återgår till hydraultanken genom ledningen (b).

Skjutreglage (proportionell styrning)



Proportionell styrning möjliggör långsam till snabb förflyttning av hjälpfunktioner. Example: Om du flyttar skjutreglaget halvvägs kommer hjälpfunktionen att röra sig med ungefär en halv hastighet.

Omkopplare för spärrläge (D)



VIKTIGT: Använd inte maskinen i spärrläge under en längre tid. Om du gör det kommer hydrauloljetemperaturen att öka och förkorta hydraulsystemets livslängd.

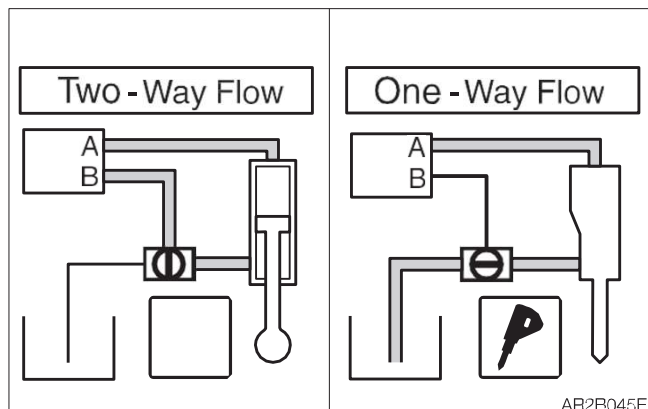
Ändra driftläget för den extra hydrauliska omkopplaren (A) enligt följande.

Genom att trycka på ON-sidan av strömbrytaren orsakar

AUX-knappen (A) för att gå in i spärrläge. Genom att trycka på OFF-sidan växlar du till tillfälligt läge.



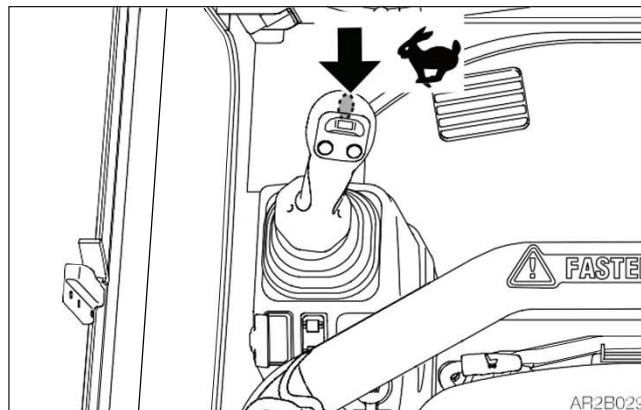
Val av flöde



Flödet i extrahydraulsystemet (linjerna (a) och (b)) kan ställas in på antingen envägs- eller tvåvägsflöde.

När den extra 1:a envägsindikatorlampan lyser, indikerar den att den extra hydraulledningen är i enkelriktat läge. När den extra 1:a envägsindikatorn lamp är avstängd, indikerar den att linjen är i tvåvägsläge. För detaljer om hur du väljer flödesriktning, se "Skärmkontrollknapp, D. Funktionsknapp" på sidan 2-23.

KNAPP FÖR FÄRDHASTIGHET



Tryck på den här knappen för att ställa in körhastigheten till 2:a (hög) hastighet. Tryck på den igen för att återgå till 1:a (låg) hastighet.

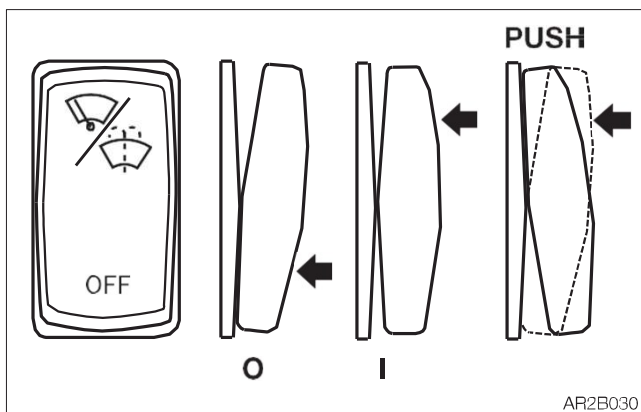
OMKOPPLARE FÖR VINDRUTETORKARE/SPOLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)

VIKTIGT: Om ingen spolärvätska släpps ut, använd inte spolningen. Om du gör det kan pumpen skadas.

VIKTIGT: Använda torkaren utan vatten på vindrutan kommer att repa glaset. Använd vatten eller spolärvätska när du använder torkaren.

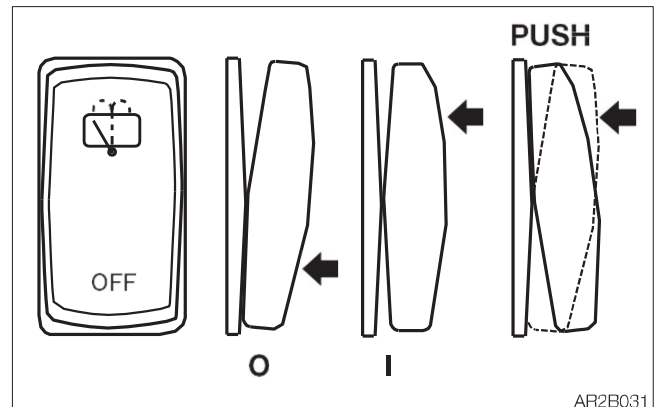
VIKTIGT: I kalla klimat kan torkarbladet frysa fast i glaset. Om du använder torkaren med våld kan torkarmotorn skadas.

Omkopplare för vindrutetorkare/spolare fram



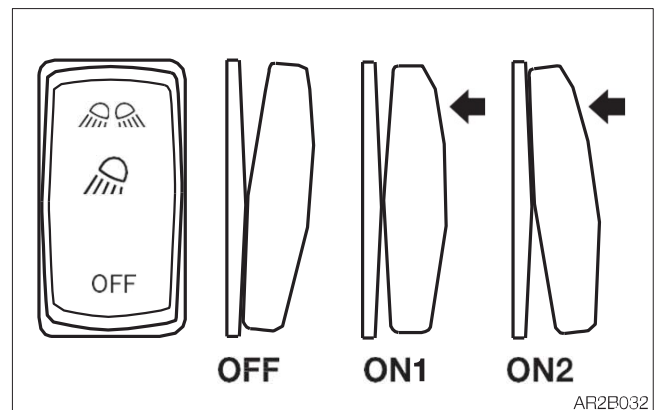
O..... Av
I..... På
TRYCK (kort tid)..... Växlar mellan intermittent och kontinuerlig drift.
TRYCK (lång tid)..... Tryck och håll in strömbrytaren för att spraya spolärvätskan. Släpp strömbrytaren för att sluta spraya.

Omkopplare för bakrutetorkare



O..... Av
I..... Vindrutetorkaren fungerar
TRYCK. Sprutar spolärvätska när du trycker på den.
Stannar när den släpps.

STRÖMBRYTARE LJUS



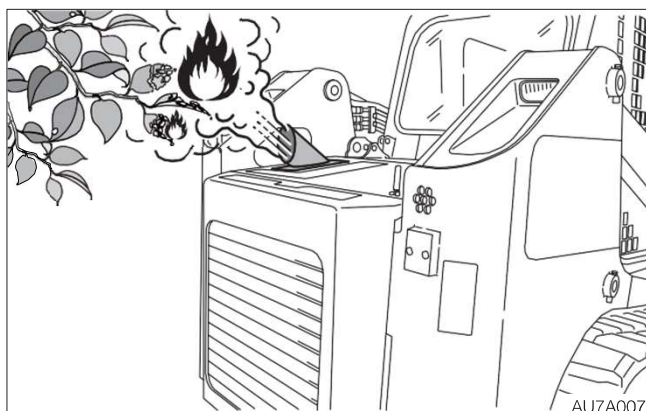
När denna strömbrytare vrids medan tändningen är på lamporna tänds enligt följande:

Av....
PÅ 1 ... Strömbrytarlamporna, framljusen och bakljusen (övre) kommer att lysa.
PÅ 2 ... Strömbrytarljusen, framljusen och baklyktan lampor (båda sidor) kommer att tändas.
Notera: Om tändningen stängs av när ljusomkopplaren är PÅ, lamporna slocknar efter 30 sekunder.

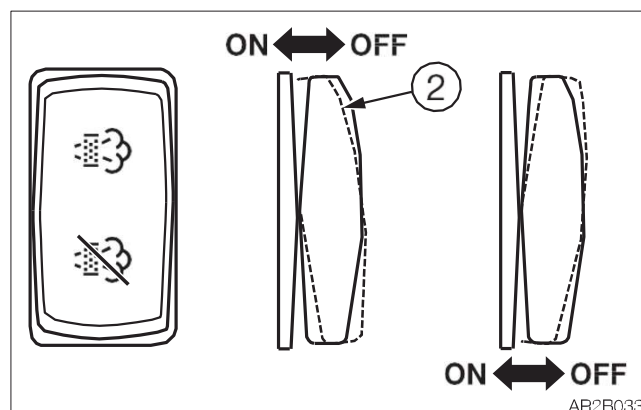


DPF MANUELL REGENERERING/SPÄRR OMKOPPLARE

WARNING



- DPF och avgaserna som släpps ut från avgasröret kan vara mycket varma medan motorn är igång eller regenereringen pågår, såväl som omedelbart efter att motorn har stängts av. Var försiktig så att du inte rör vid dem av misstag; Om du gör det kan det orsaka brännskador.
- Utför inte DPF-regenerering om maskinen är omgiven av brandfarliga föremål som växter, träd, torrt gräs, returpapper, olja och avfall däck. Det finns risk för brand på grund av avgaser vid höga temperaturer som släpps ut från dieselpartikelfilter.
- Utför inte DPF-regenerering i dåligt ventilerade inomhusutrymmen, eftersom rök kan genereras under DPF-regenereringen eller kolmonoxidförgiftning kan uppstå.
- Utför inte regenerering när motorhuven är öppen. Det finns en risk för brand på grund av avgaser med hög temperatur som släpps ut från DPF.



VIKTIGT: Om indikatorn för främjande av DPF-regenerering börjar blinka och ett larm börjar ljuda, tryck på sidan för manuell regenerering (2) på omkopplaren för manuell regenerering/spärrning av DPF för att bränna partiklarna (PM). Om maskinen fortsätter utan att utföra den manuella regenereringen kommer motoreffekten att minska på grund av att PM ackumuleras för mycket, och till slut kommer motorn att sluta gå. ECM-varningsdisplayen blinkar också för att indikera att DPF måste vara reparerat. Ett nummer visas på skärmen för motorns felkod. Se "Motor felkodslista" och kontakta en Takeuchi försäljnings- eller serviceåterförsäljare för reparation.



Manuell regenerering av DPF

När DPF för manuell regenerering indikator lampa börjar blinka på displayen och larmet börjar ljuda, utför DPF manuell regenerering.

1. Varmkör maskinen.

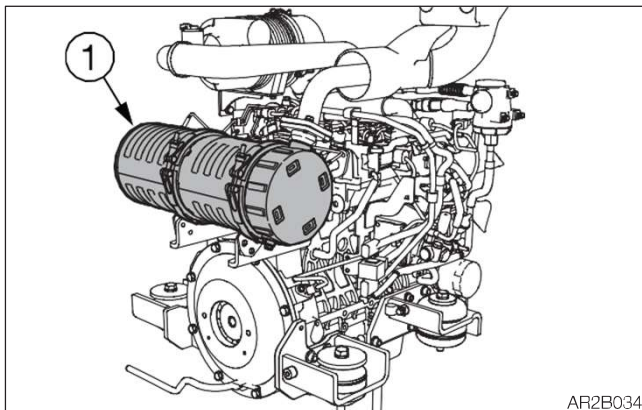
Den manuella regenereringen startar inte förrän kylvätsketemperaturen har höjts till en viss nivå.

2. Parkera maskinen på en säker plats där det inte finns någon brandrisk.

3. Höj säkerhetsbygeln till låst läge.

4. Sänk motorvarvtalet till låg tomgång.

5. Tryck och håll ned sidan för manuell regenerering på DPF-omkopplaren för manuell regenerering/spärrning.



6. Den regenereringsfrämjande indikatorlampan ändras från blinkande till fast, vilket indikerar att motorns varvtal ökas automatiskt och DPF-regenereringen (1) (PM-bränning) startas.

7. Släpp strömbrytaren. Lämna inte maskinen under regenerering. Det tar cirka 15 till 20 minuter, beroende på omgivningstemperaturen, för att slutföra regenereringen.

8. Den manuella regenereringen av DPF pågår kontrollampen slocknar för att visa att regenereringen är avslutad.

Notera:

Sänk inte säkerhetsbygeln och flytta inte kontrollspakarna under regenereringen. Om du gör det avbryts regenereringen.

I vissa fall kan rök avges från avgasröret medan DPF-regenereringen utförs. Detta är inte något fel det beror på förbränning av partiklar (PM).

I vissa fall kan bullret som är förknippat med DPF-regenereringsoperationen eller avbrytningsoperationen ändras; Detta är inte något fel.

Den manuella DPF-regenereringen kan slutföras snabbare när maskinens motor är varm snarare än kall. Kylvätsketemperaturen kan öka medan manuell regenerering utförs. Eftersom DPF-regenereringen är utformad för att endast fungera när de ackumulerade partiklarna (PM) i filtret överstiger en viss mängd så går det inte att starta en regenerering om inte maskinen begär det.



Avbryta DPF-regenerering

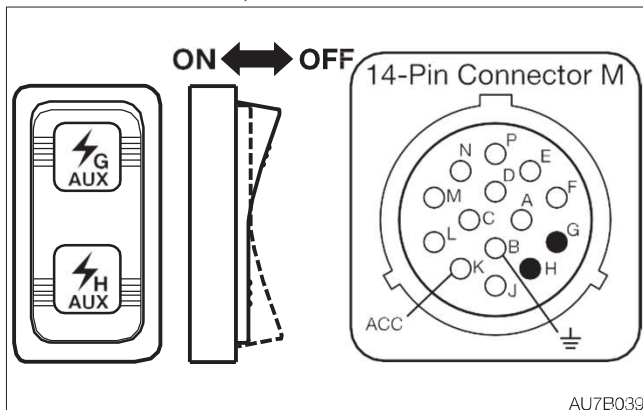
För att avbryta DPF-regenereringen som för närvarande bearbetas (manuell eller automatisk), tryck på sidan av regenereringsspärrsymbolen.

Indikatorn för automatisk DPF-regenerering lampan tänds på displayen. I detta fall måste regenereringen utföras igen. Starta den manuella regenereringsproceduren från steg (1) ovan så snart som möjligt. Tryck inte på DPF-regenereringsspärrbrytaren om det inte finns risk för brand.

För att avbryta, tryck på knappen igen. Om du vrider tändningslåset till OFF avbryts också regenereringen.

Se "14. Kontrollampa för automatisk regenerering/spärrning av DPF" och "15. DPF manuell regenerering pågår/främjande av regenerering/låg kylvätsketemperatur. indikatorlampa" på sidan 2-18.

14-STIFTSKONTAKT G/H SELECT-OMKOPPLARE (OM SÅDAN FINNS)



- Genom att trycka på sidan av 14-stifts G-symbolen aktiveras 14-stiftet (G).
- Genom att trycka på sidan av 14-stifts H-symbolen aktiveras 14-stiftet (H).

<14-stifts kontakt:

M> HDB34-18-14PN

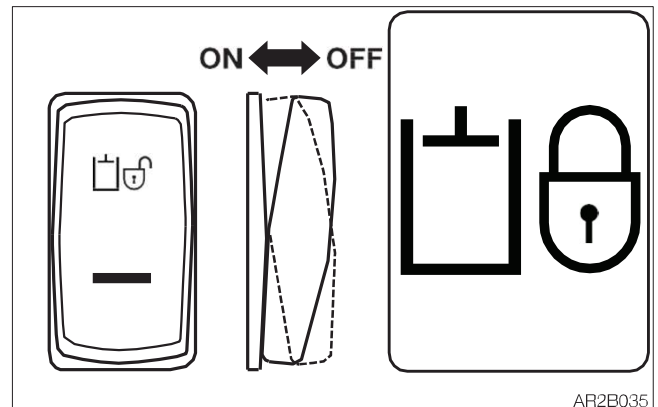
059

Total max.
arbetsström: 20 A

Max. arbetsström vid
varje terminal: 13 A

Notera: Det totala maxvärdet för arbetsström inkluderar de 14 stiften (C), (D), (E), (F) och (J).

OMKOPPLARE FÖR UPPLÅSNING AV HYDRAULSYSTEM



När säkerhetsbygeln sänks och hydraulsystemets upplåsningsknapp trycks in, slocknar kontrollampa för hydraulsystemets lås för att indikera att maskinen är i drift.

Se "23. Indikatorlampa för lås hydraulsystem" på sidan 2-20.

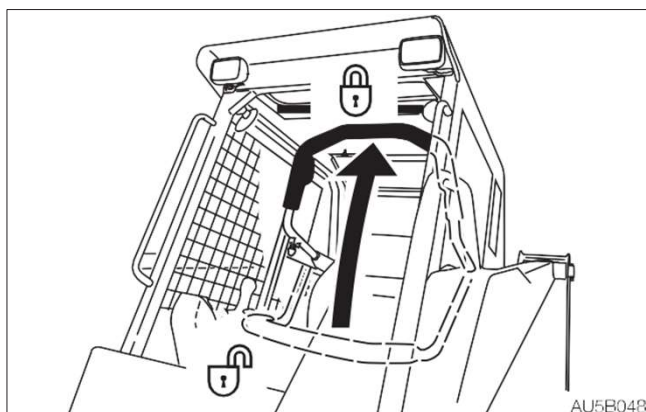


SPAKAR OCH PEDAL

SÄKERHETSBYÅGE

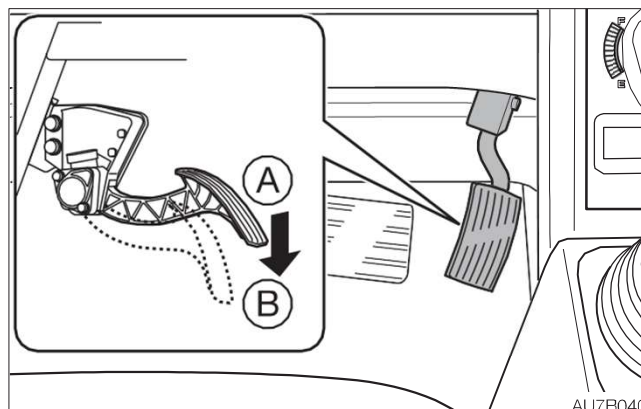
WARNING

- Innan du lämnar förarsätet, höj säkerhetsbygeln för att aktivera låset och stoppa motorn. Om några reglage av misstag vidrörs när säkerhetsbygeln inte är låst, kommer maskinen plötsligt att röra sig och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- Var försiktig så att du inte rör vid kontrollspakarna och pedalen när du sänker eller höjer säkerhetsbygeln.



När säkerhetsbygeln höjs låses manöverspakens funktioner.

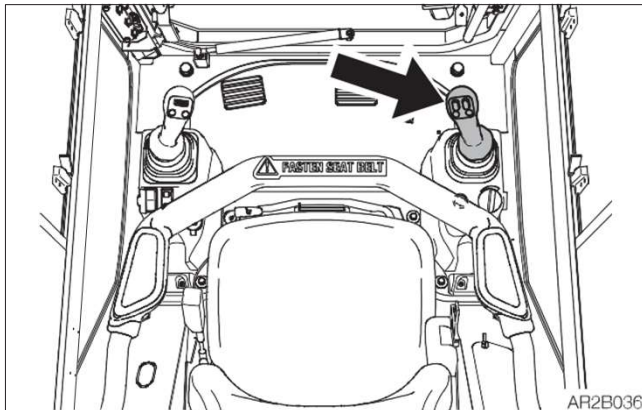
GASPEDAL (OM UTRUSTAD)



Detta styr motorvarvtalet.
(A)..... Låg tomgång
b) Högsta hastighet

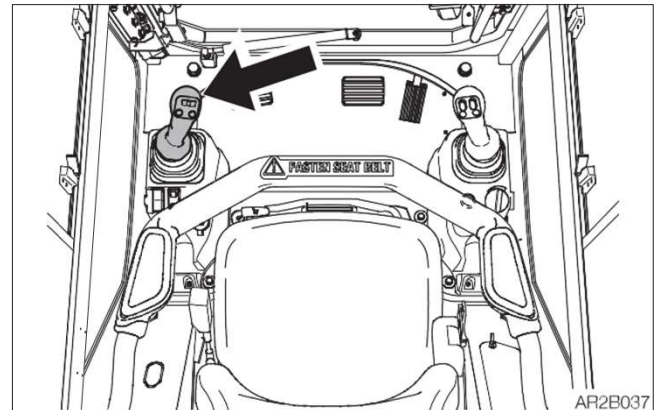


HÖGER MANÖVERSPAK



Använd denna spak för att manövrera lyftarmarna och skopan. Se "Spakmönster" på sidan 3-8. Se "Användning av arbetsutrustningen" på sidorna 3-14 till 3-15.

VÄNSTER MANÖVERSPAK



Använd denna spak för att gå framåt och bakåt och för att ändra riktning. Ett larm ljuder om maskinen körs bakåt eller om en plötslig handbromssväng (snurrsväng) görs. Se "Spakmönster" på sidan 3-8. Se "Köra maskinen" på sidorna 3-12 till 3-13.



TILLBEHÖR

LUFTKONDITIONERING

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING

Ventilera med jämna mellanrum

När du använder luftkonditioneringen under en längre tid, öppna fönstren ungefär en gång i timmen för att släppa in frisk luft.

Dina ögon kan bli irriterade om du röker när du använder luftkonditioneringen. Om detta händer, öppna fönstren för att släppa in frisk luft. Rökning irriterar särskilt ögonen när luftkonditioneringen används. Eftersom luftfuktigheten i hytten sjunker blir hornhinnan torr.

Håll alltid god sikt

Att arbeta med smutsiga fönster eller immiga fönster begränsar sikten och är farligt. Rengör alltid smuts och fukt från fönstren innan du arbetar.

Fönstren tenderar att bli immiga när luftfuktigheten är hög. Om detta händer, slå på luftkonditioneringen för att använda utomhusluft och defrostern för att bli av med dimman.

Med hjälp av defrostern ökar skillnaden mellan de yttre och inre temperaturerna, vilket resulterar i frost på utsidan av fönstren. Om detta händer, stäng antingen av luftkonditioneringen eller vrid temperaturreglaget medurs för att öka den interna temperaturen.

Dimma kan blåsa ut ur luftutloppen. Det är inte ett tecken på att något är fel. När fuktig luft passerar genom förångaren på luftkonditioneringsenheten fryser vattenpartiklar i luften och avges som dimma.

Kyl inte för hårt

Av hälsoskäl bör luften inne i hytten hållas vid en temperatur som gör att du känner dig lite sval när du kliver in i hytten

från utsidan (en skillnad på 5 till 6 °C (9 till 12 °F)). Kom ihåg att justera temperaturen ordentligt.

Slå inte på luftkonditioneringen förrän motorn har startat

För att undvika att lägga en överdriven belastning på kompressor, vänta tills motorn har startat och går smidigt innan du slår på luftkonditioneringen.

Släpp ut varm luft först

Om maskinen har parkerats i solen, öppna fönstren och dörren för att släppa ut den varma luften ur hytten innan du använder luftkonditioneringen.

Försiktighet för köldmedium (gas)

Om köldmediet kommer i kontakt med hud eller ögon kan det orsaka köldskador eller ögonskador. Rör aldrig vid köldmediet eller lossa delarna på kylkretsen

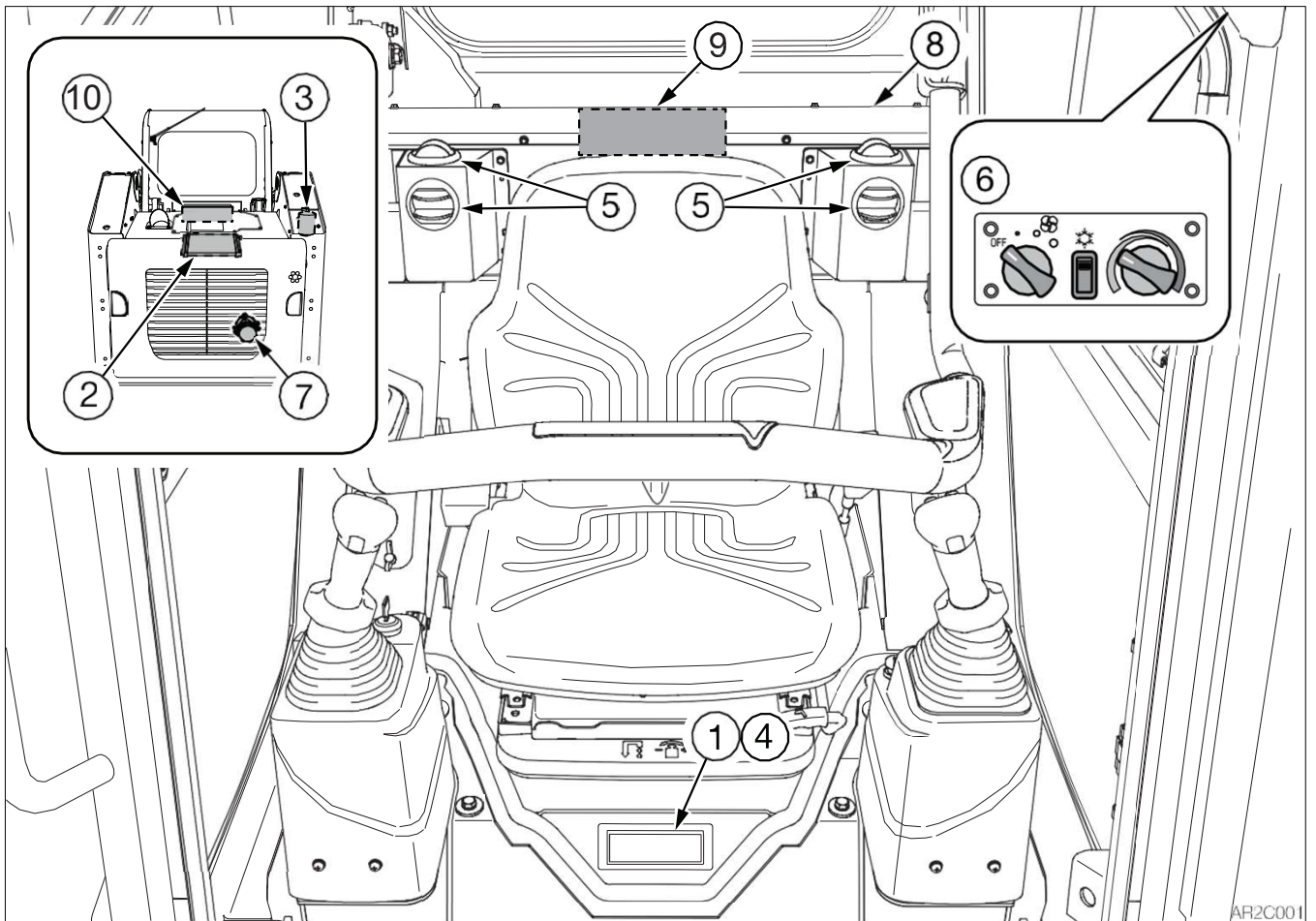
Om köldmediegasen läcker, håll lågorna borta.

Inspektion under lågsäsong

Även under lågsäsong, kör luftkonditioneringen i 3 till 5 minuter minst en gång i veckan för att behålla olja i de olika delarna av kompressorn.



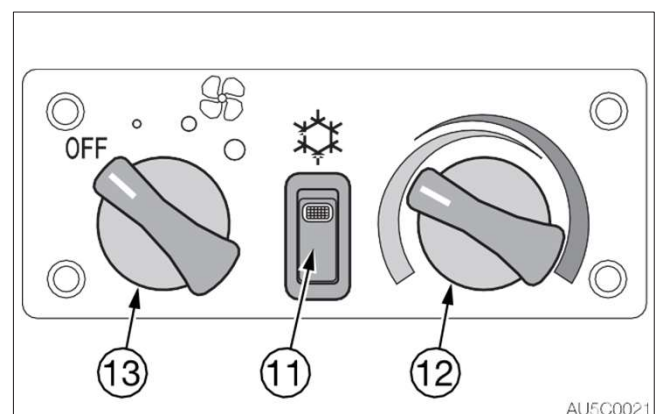
NAMN PÅ KOMPONENTER



AR2C001

1. Defroster
2. Kondensor
3. Torkfilter
4. Fotuttag
5. Bakre uttag
6. Kontrollpanel
7. Kompressor
8. Luftkonditionering
9. Inre filter
10. Yttre filter

Kontroll panel



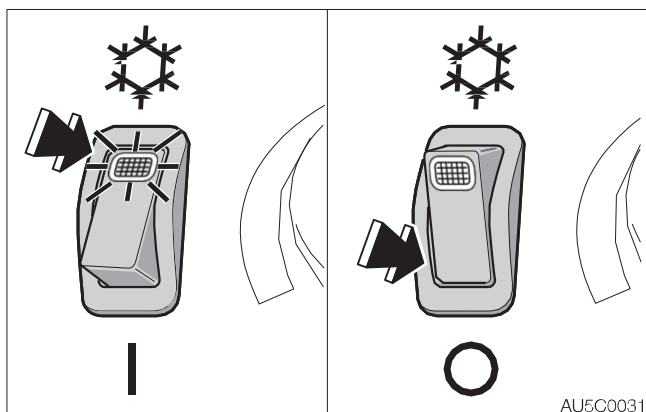
AU5C0021

11. Strömbrytare för luftkonditionering
12. Ratt för temperaturkontroll
13. Omkopplare för fläkt



Strömbrytare för luftkonditionering

VIKTIGT: För att undvika att lägga för stor belastning på kompressorn, vänta tills motorn har startats och går smidigt innan du slår på luftkonditioneringen.



Använd den här omkopplaren för att slå på eller stänga av luftkonditioneringen. När denna strömbrytare trycks in medan motorn är igång och fläkthastigheten är på, slås luftkonditioneringen på. Tryck på den här knappen igen eller stäng av fläkthastigheten för att stänga av luftkonditioneringen.

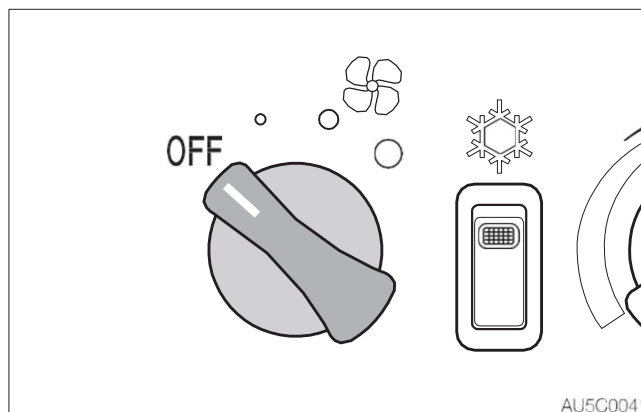
O..... AVSTÄNGD

I..... PÅ

Notera: För att förhindra läckage av köldmedia från kompressorns tätning, kör luftkonditioneringen minst en gång i veckan, oavsett årstid.

ANM.: Luftkonditioneringen fungerar inte om temperaturen i hytten är låg (3 °C (38 °F) eller lägre).

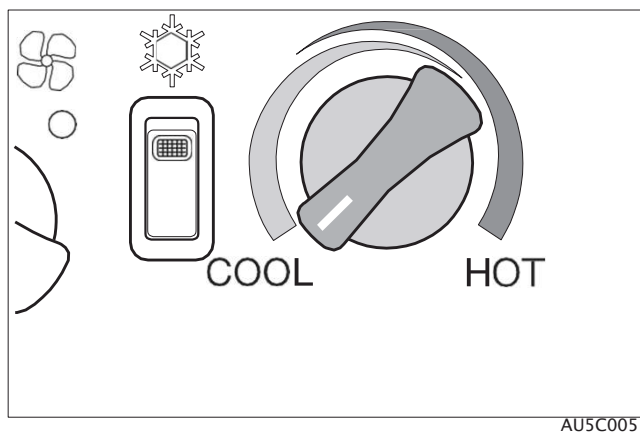
Omkopplare för fläkt



Använd denna omkopplare för att justera fläkthastigheten i tre steg. Om du vrider till OFF-läget stängs luftkonditioneringen av.

- Låg
- Medium
- Hög

Ratt för temperaturkontroll



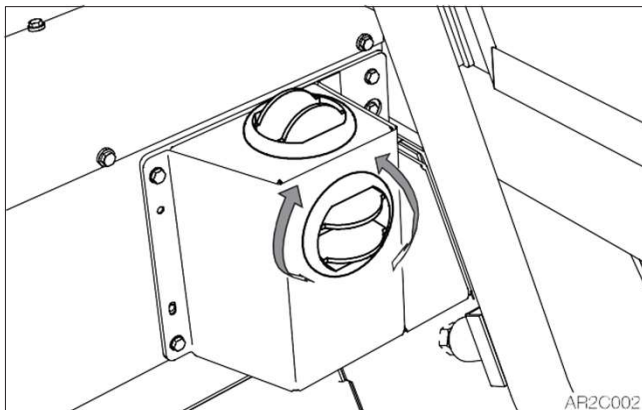
Använd denna ratt för att justera lufttemperaturen.

COOL..... Sänk temperaturen

HOT Hög temperaturen Anm.: Ingen varm luft släpps ut om temperaturen i motorns kylvätska är låg.



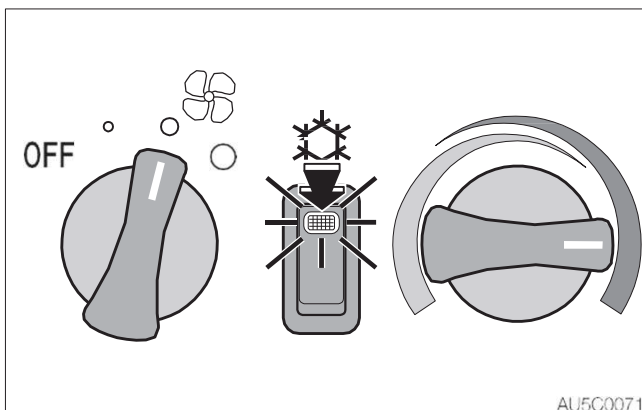
Ventilation munstycken



Flytta spjällen uppåt och nedåt eller åt vänster och höger för att justera luftflödets riktning och mängd.

Användning

Avfuktning och uppvärmning (i kalla klimat eller när luftfuktigheten är hög)

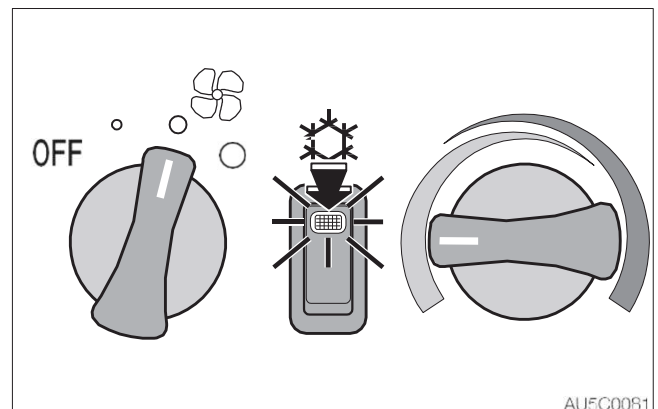


1. Set the desired temperature by turning the temperature control dial to between the center and HOT.
2. Set the fan switch to the desired positions.

Kylning

⚠ CAUTION

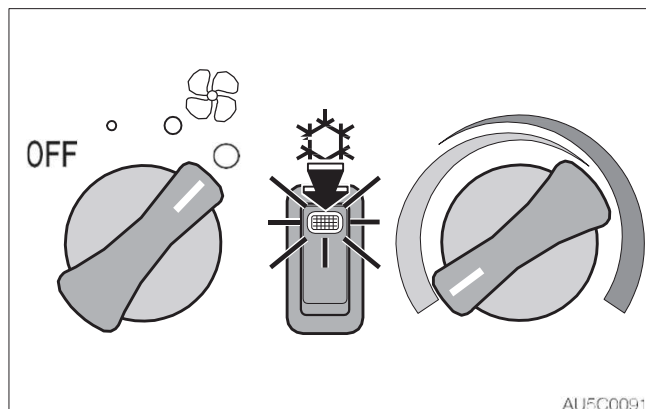
- Överdriven kylning kan vara skadligt för din hälsa. Det är bäst att hålla luften inne i hytten endast cirka 5 till 6 °C svalare än utomhusluften.
- Om maskinen har parkerats i solen, öppna fönstren och dörren för att släppa ut den varma luften ur hytten innan du använder luftkonditioneringen.



1. Ställ in önskad temperatur genom att vrida temperaturreglaget till mellan mitten och COOL.
2. Ställ flätkopplaren i önskat läge.



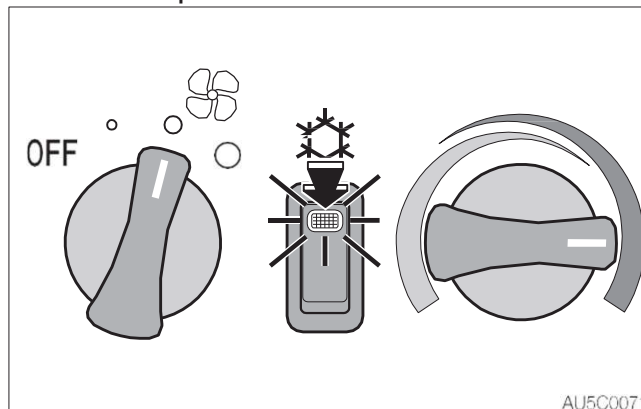
Snabb kylning



1. Ställ temperaturkontrollratten i läge COOL.
2. Ställ fläktomkopplaren i högt läge.

Avfrostning eller avimning av fönster

Notera: Om luftkonditioneringsfläkten är inställd på Hög ökar skillnaden mellan de yttre och inre temperaturerna, vilket resulterar i frost på utsidan av fönstren. Om detta händer, stäng antingen av luftkonditioneringen eller vrid temperaturreglaget medurs för att öka den interna temperaturen.



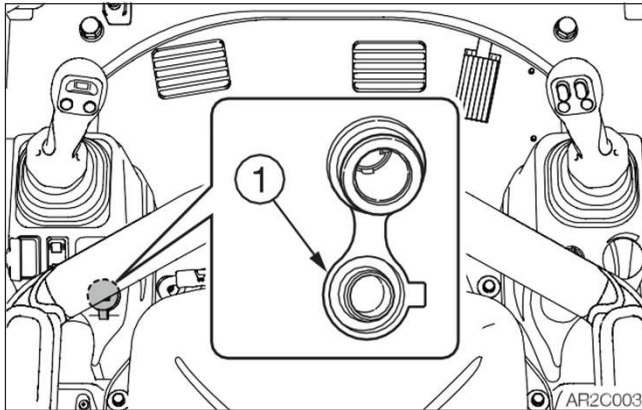
1. Ställ in önskad temperatur genom att vrida temperaturreglaget till mellan mitten och HOT.
2. Ställ fläktomkopplaren i önskat läge.
3. Placera uttagen så att de är riktade mot framrutan.



UTTAG FÖR STRÖMFÖRSÖRJNING

WARNING

Använd endast de elektriska produkter som överensstämmer med specifikationerna för detta uttag.



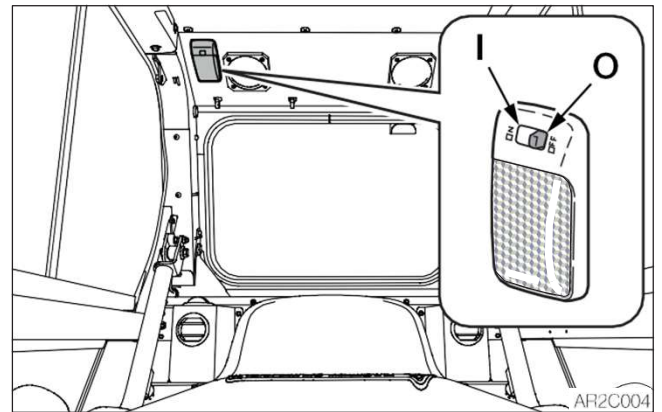
Detta uttag används för att leverera ström till de inre elektriska komponenterna. Var försiktig så att du inte överskrider 12 V/5A vid användning.

För att använda, öppna locket (1).

Efter användning, dra ut kontakten och sätt på locket (1) på uttaget.

INNER BELYSNING

IMPORTANT: Batterikapaciteten minskar om innerbelysningen lämnas tänd under en längre tid när motorn är avstängd.



0.....Avstängd

I.....På

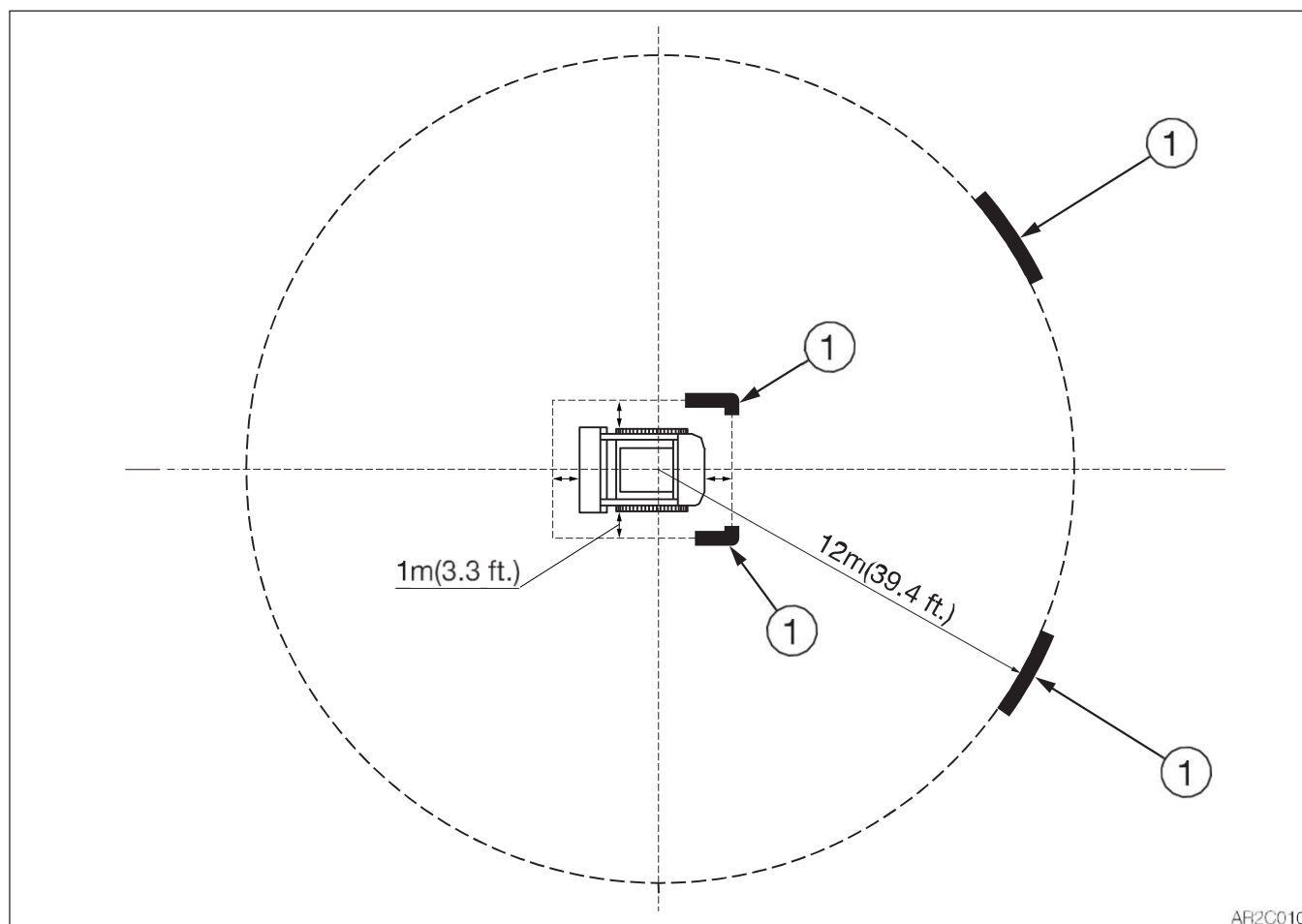
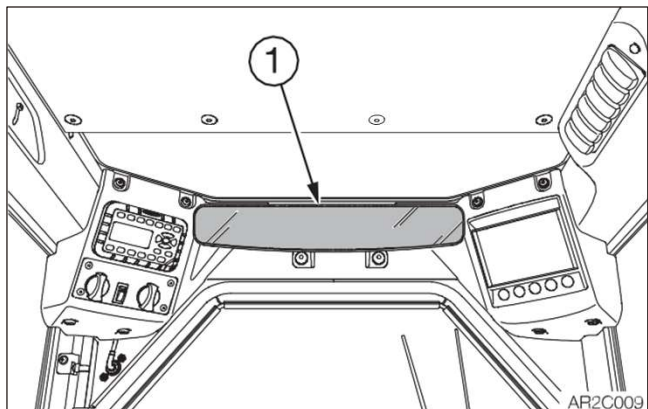


SPEGLAR

WARNING

Justera speglar innan du använder maskinen.

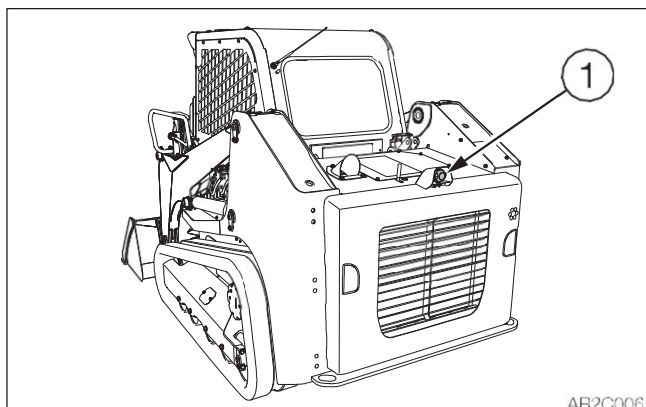
Spegeln kan justeras genom att flytta den för hand. Om det är för svårt att flytta för hand eller för löst, använd ett verktyg för att justera det. Ställ in maskinen på körställning och justera sedan speglarna genom att följa instruktionerna i denna handbok.



- Justera spegeln (1) så att du kan se de delar som blockeras av armstolpen och pelarna: den bakre vänstra och högra delen på omkretsen av cirkeln med en radie på 12 meter centrerad vid föraren och de bakre vänstra och högra delarna 1 meter (3.3 fot) från maskinen.



KAMERA (OM UTRUSTAD)

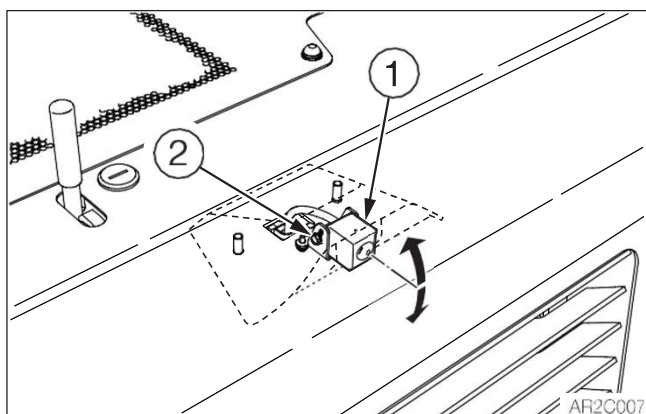


Bilderna som tas av kameran (1) kan visas på displayen. Använd kameran (1) när du använder maskinen för att kontrollera de döda vinklarna från förarsätet.

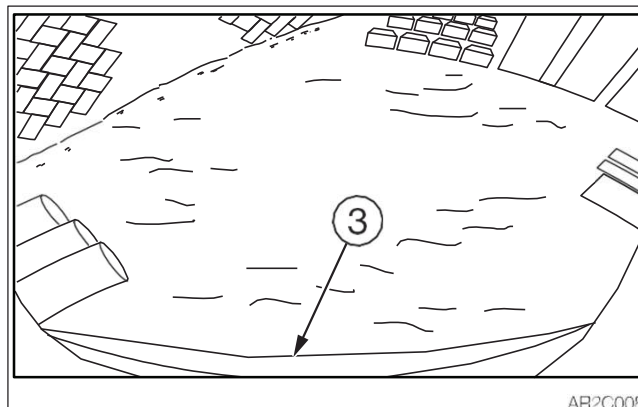
Se "E. Kamerabildknapp (om utrustad)" på sidan 2-24.

Om bilderna inte visas korrekt, Justera kamerans installationsvinkel.

Justering av installationsvinkeln



1. Lossa bultarna (2) som håller fast kameran (1)



2. Justera vinkeln medan du tittar på skärmen så att delen (3) av maskinen kan visas.

3. Dra åt höger och vänster bult (2) jämnt.

4. Åtdragningsmoment: 0,5 N·m (0,4 ft·lb.)

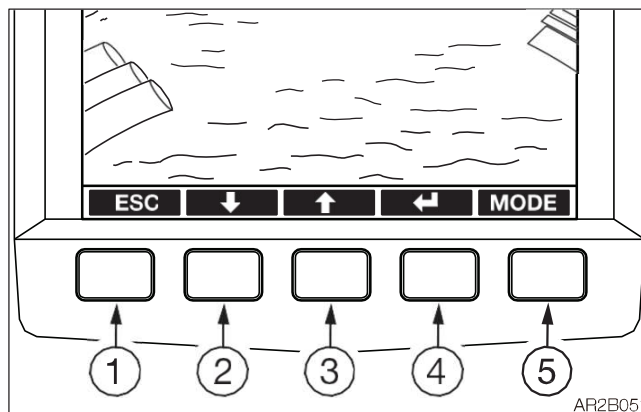
Justera kamerabilden

Tillämpliga maskinmodeller:

406004678 eller senare

406100157 eller senare

Tryck och håll ned kameraknappen i tre sekunder på kamerabildskärmen för att gå till skärmen för justering av kamerabild.



1. Återgår till kamerans bildskärm.

2. Minskar värdet som ska ställas in.

3. Ökar värdet som ska ställas in.

4. Bekräftar värdet.

5. Ändrar värdet som ska ställas in.



RADIO (JHD910) FÖR MASKINER MED HYTT SOM TILLVAL

Vilken typ av radio som installeras varierar beroende på maskin.

Kontrollera vilken typ av radio som är installerad och se tillämplig sida.

Se "Radio (JHD910) för maskiner med en hytt som tillval" på sidan 2-55.

Se "Radio (JHD922BT) för maskiner med hytt som tillval" på sidan 2-63.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING

För att säkerställa säker drift av maskinen, se alltid till att hålla volymen på radion nere på en nivå där du lätt kan höra ljud från utsidan av maskinen. Använd inte radion under en längre tid när motorn är avstängd. Om du gör det kommer batteriet att tömmas och göra det svårt eller omöjligt att starta om motorn.

Var noga med att inte låta vatten eller andra vätskor komma i kontakt med radion.

FUNKTIONER

Funktionerna i Jensen JHD910 mobila ljudsystem inkluderar:

Vattentät

uV och korrosionsbeständig

Elektronisk US/Euro AM/FM-tuner

30 programmerbara förinställningar (12 AM, 18 FM)

Icke-flyktigt minne för användarinställningar och förinställda minnen

7-kanals NOAA väderband

Vädervarning

Extra ljudingång

Utgång för hörlurar

2-kanals förstärkt ljudutgång

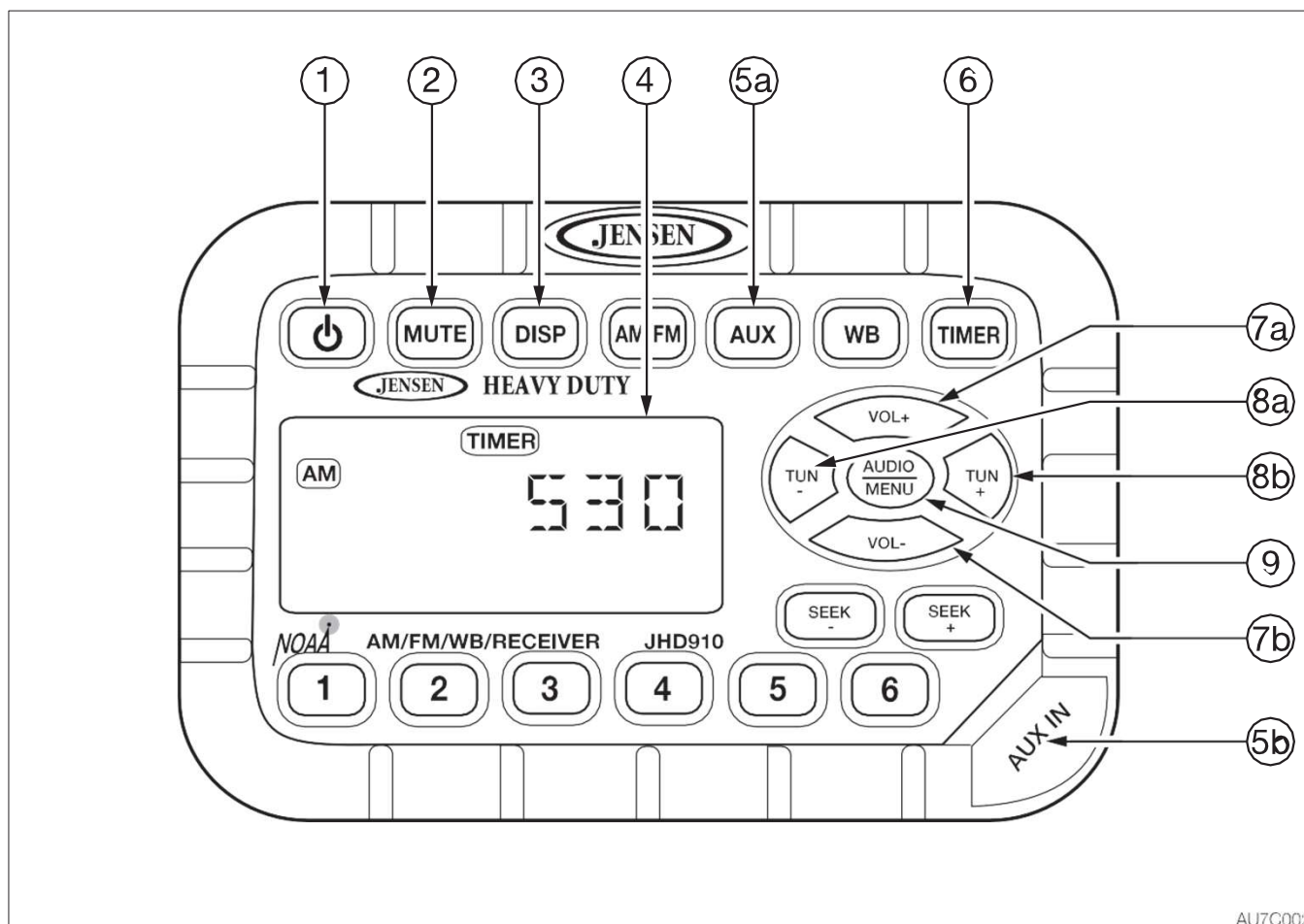
Bakgrundsbelysta kontroller med valbar belysningsfärg

Display som är läsbar i dagsljus

Klocka med 30 dagars back-up

Timer för arbete

Hörbar ton för att bekräfta pip



AU7C002

GRUNDLÄGGANDE DRIFT

1. På / Av

Tryck kort på strömknappen (1) för att slå på eller stänga av enheten. Den här knappen är också används för att komma åt programvarans versionsnummer. För att kortfattat visa programvaran version på LCD-skärmen, tryck och håll ned strömknappen i mer än fem sekunder.

2. Stäng av ljudet

Tryck på MUTE (2) för att tysta ljudutmatningen i tuner-, väderbands- eller aux-ingångsläge. När ljudutgången tystnar visas "MUTE" på displayen. Om mute-funktionen aktiveras när enheten stängs av, kommer volymen som standard att vara den programmerade slå på nivån när enheten slås på igen.

3. Skärm

Tryck tillfälligt på DISP (3) för att växla LCD-skärmen mellan funktionsläge (visar tuner, aux-ingång eller väderbandsinformation, beroende på vilket läge som för närvarande är aktiverat) och klockläge (visar tiden).

4. Skärm med flytande kristaller

LCD-panelen (Liquid Crystal Display) (4) visar frekvens, tid och aktiverade funktioner.



5. Funktion för extra ingång

För att ansluta en bärbar ljud enhet (MP3-spelare, Ipod, etc.) till JHD910, anslut hörlurs- eller linjenivåutgången på enheten till 1/8" aux-ingången på JHD910 (5b) med hjälp av ljudpatchkabeln (ingår). Tryck på AUX (5a) för att välja aux-ingångsläge.

6. Timer

Tryck tillfälligt på TIMER (6) för att direkt komma åt timerläget. Tryck kort på TIMER för att

starta timerfunktionen och "TIMER"-ikonen blinkar i displayen. Tryck på TIMER igen för att stoppa timern, och "TIMER"-ikonen kommer att finnas kvar i displayen (utan att blinka).

Tryck kort på knappen igen för att återuppta

timer, eller tryck och håll den intryckt i tre sekunder för att återställa den till noll och för att ta bort "Timer"-ikonen från displayen.

7. Volym

Tryck kort på VOL+ (7a) eller VOL- (7b) för att justera volymen upp eller ner ett steg. Tryck och håll ned VOL+ eller VOL- i mer än en sekund för att kontinuerligt justera volymnivån tills knappen släpps.

Den aktuella volymnivån (0 till 40) visas i displayen när volymen justeras,

Återgå till standarddisplayen tre sekunder efter att justeringen är klar.

8. Ställa in klockan

För att ställa in klockan så att den visar aktuell tid, tryck på DISP i mer än tre sekunder för att

Gå in i klockinställningsläget och tiden blinkar i displayen. Tryck på TUN- (8a) för att justera

timmarna eller TUN+ (8b) för att justera protokoll. När ingen justering görs under tio sekunder kommer tiden att ställas in och normal drift återupptas.

9. Ljud- och menyjustering

Justering av ljud

Tryck tillfälligt på AUDIO/MENU (9) för att gå igenom följande ljudjusteringsalternativ: Bas, Diskant och Balans (vänster till höger). När önskat alternativ visas i displayen, tryck på VOL+ (7a) eller VOL- (7b) för att justera den ljudfunktionen. När inga justeringar har gjorts under tre sekunder kommer enheten att återgå till normal drift.

Justering av meny

Tryck på AUDIO/MENU i mer än tre sekunder för att gå in i menyjusteringsläget och justera något av menyalternativen: När önskat alternativ visas i displayen, tryck på VOL+ eller VOL- för att justera det menyalternativet. När inga justeringar har gjorts under tre sekunder kommer enheten att återgå till normal drift. Följande menyalternativ kan justeras med den här funktionen:

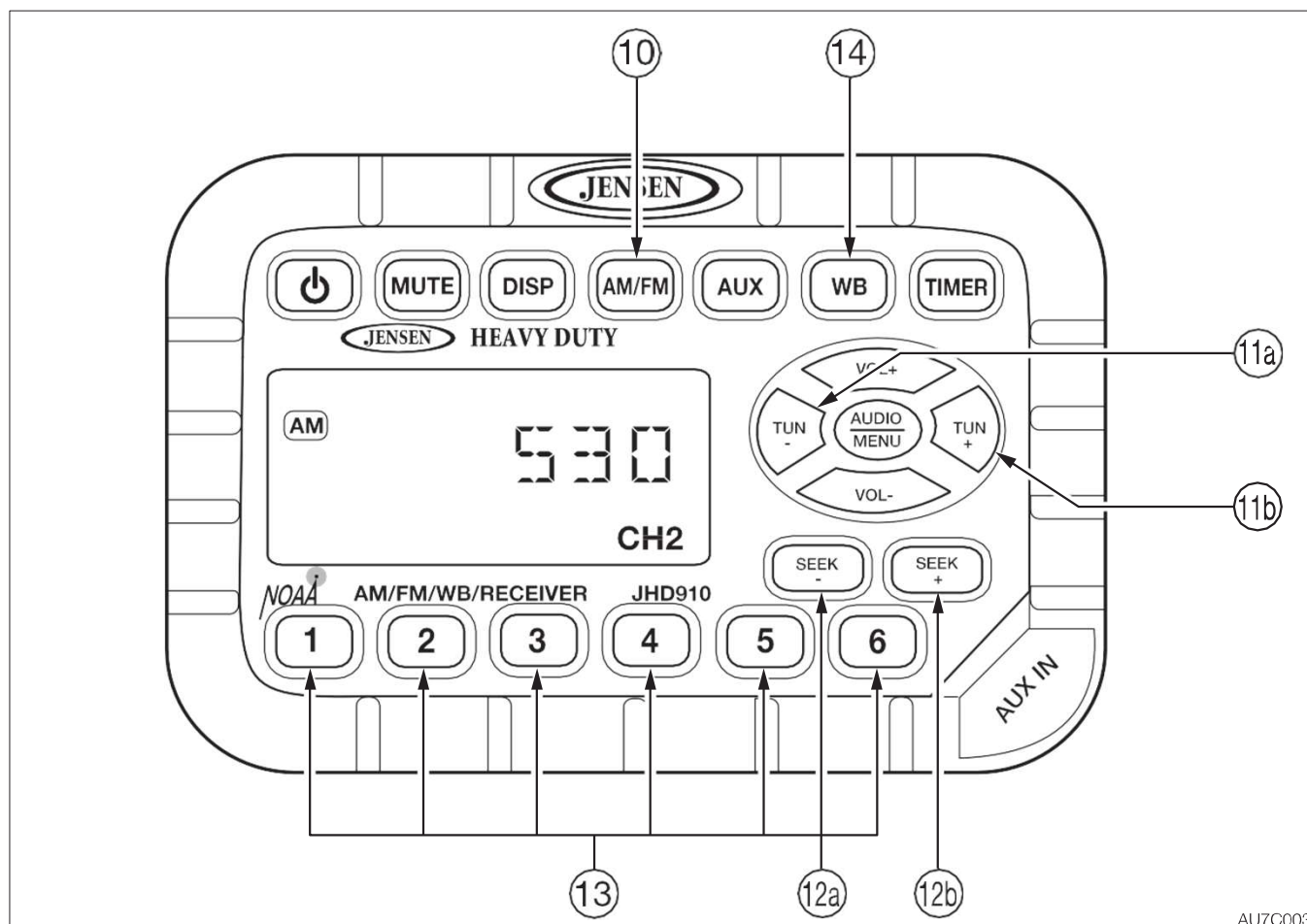
Bekräfta pip (På eller Av) - Avgör om ett pip ska höras varje gång en knapp trycks in.
Driftregion (USA eller Euro) - Väljer lämplig driftregion.

Klockvisning (12 eller 24) - Väljer en 12-timmars eller 24-timmars klockvisning.
Skärmens ljusstyrka (låg, mellan eller hög) - Bestämmer skärmens ljusstyrka.

Bakgrundsbelysningsfärg (gul eller grön) - Bestämmer enhetens bakgrundsbelysningsfärg.

Slå på volym (0-40) - Väljer önskad volymnivå för enheten att anta när den slås på.

WB Alert (På eller Av) - Avgör om väderbandsvarningsfunktionen är aktiverad.



AU7C003

10. Välj ett band

Tryck tillfälligt på AM/FM (10) för att direkt komma åt tunerläget från något annat funktionsläge. När enheten redan är i tunerläge, tryck kort på AM/FM för att växla mellan två AM-band (AM1 och AM2) och tre FM-band (FM1, FM2 och FM3).

Notera: Om enheten är programmerad för europeisk drift kommer sekvensen att vara MW1, MW2, FM1, FM2 och FM3.

11. Manuell inställning

Tryck tillfälligt på TUN- (11a) eller TUN+ (11b) för att ställa in frekvensen ett steg högre eller lägre. Tryck och håll ned TUN+ eller TUN- i mer än en sekund för att ställa in kontinuerligt i den valda riktningen tills knappen släpps.

12. Sök kanal

Tryck på SEEK- (12a) eller SEEK+ (12b) tillfälligt för att automatiskt ställa in frekvensen ner eller upp till nästa starka station.

13. Förinställda stationer

Six numrerade förinställningsknappar (13) lagrar och återkallar stationer för varje AM- och FM-band. För att lagra en station, välj ett band (om det behövs) och välj sedan en station. Håll ned en förinställd knapp i tre sekunder. Den aktuella stationen kommer att lagras och motsvarande förinställda nummer kommer att visas i displayen. För att återkalla en station, välj ett band (om det behövs). Tryck tillfälligt på en förinställd knapp så kommer enheten att ställa in motsvarande lagrade station. Notera: Förinställda knappar återkallar kanalerna 1-6 på väderbandet och kan inte ställas in av användaren.



ANVÄNDNING AV VÄDERBAND

14. Åtkomst till väderbandet

Tryck på WB (14) för att direkt komma åt väderbandsläget från vilket annat funktionsläge som helst.

Vad är NOAA Weather Radio?

Detta är ett rikstäckande system som sänder lokal information om vädernödsituationer 24 timmar om dygnet. Det amerikanska nätverket har mer än 530 stationer som täcker de 50 delstaterna samt de intilliggande kustvattnen, Puerto Rico, Amerikanska Jungfruöarna och de amerikanska Stillahavsterritorierna. Varje lokalt område har sin egen sändarstation och det finns totalt sju sändningsfrekvenser som används: 162.400MHz (CH1), 162.425MHz (CH2), 162,450 MHz (CH3), 162,475 MHz (CH4), 162,500 MHz (CH5), 162,525 MHz (CH6) och 162,550 MHz (CH7).

Hur många stationer kan jag förvänta mig att ta emot? Eftersom sändningarna är lokalt väder och information är sändningseffekten vanligtvis mycket låg (mycket mindre än AM- eller FM-stationer) så du tar vanligtvis bara emot en station om du inte är på kanten av två eller flera sändningssignaler. Det mesta du kommer att få kommer att vara två eller tre, och det är sällsynt.

Är det möjligt att jag inte kommer att få några stationer? Beroende på plats är det möjligt att du får en mycket svag signal eller ingen alls.

I likhet med AM- och FM-signaler är väderbandssignaler också föremål för omgivande förhållanden, väder, hinder för signalen av kullar eller berg, etc. Om inga NOAA-signaler hittas/tas emot kommer "NO SIG"-ikonen att blinka i displayen och tunern kommer att skanna alla sju NOAA-frekvenser var 30:e sekund.

Hur vet jag att jag är inställd på väderbandet?

När du väljer väderband kommer "WB"-ikonen att visas på displaypanelen, tillsammans med den aktuella kanalindikeringen.

Tryck på TUN+ eller TUN- för att ställa in var och en av de sju kanalerna tills du hittar väderbandsstationen som sänder i ditt område.

NOAA Vädervarning

Weather Alert-funktionen lägger till en extra nivå av användarsäkerhet genom att automatiskt växla från det aktuella funktionsläget till väderbandsläge i minst 60 sekunder om en NOAA-varningston (1050 Hz) tas emot/upptäcks. Om ingen ytterligare varningston tas emot under 60 sekunder växlar enheten tillbaka till det senast kända funktionsläget. Vädervarningsfunktionen kan slås på eller av med ljud-/menyknappen, enligt beskrivningen på sidan tre. När den är "PÅ" (standard) visas ikonen för vädervarning i displayen och vädertunern förblir aktiv, även när radion är avstängd (så länge strömmen fortfarande är påslagen till radion). Om en vädervarning utfärdas kommer radion att slås på och spela upp meddelandet. i 60 sekunder, stäng sedan av igen och återgå till vädervarningsläge.

Om vädervarningsfunktionen är inställd på "OFF" visas ingen vädervarningsikon i displayen. Radion kommer inte att svara på några vädervarningar när den är avstängd och växlar inte automatiskt till väderbandet om en varning utfärdas. Notera: Om enheten är programmerad för europeisk drift kommer WB-funktionen att inaktiveras.



FELSÖKNING

Problem	Orsak	Åtgärder
Ingen ström.	Fordonets tändningslås är inte på.	Om strömförsörjningen är ansluten till fordonets tillbehörskretsar men motorn inte rör sig, ställ tändningsnyckeln till "ACC".
	Säkringarna har gått.	Byt ut säkringarna.
Ingen mottagning	Volymen sänktes för lågt.	Adjust volume until sound is heard.
	Ledningarna är inte korrekt anslutna.	Kontrollera ledningsanslutningarna.
Radion fungerar inte	Antennkabel inte ansluten.	Sätt i antennkabeln ordentligt.
Volymen är för hög eller för låg när radion är påslagen	Den förinställda volymen är felaktigt inställd	Använd menyjusteringen (sidan tre) för att ändra förinställd volym till önskad nivå
LCD-skärmen är mörk och svår att läsa	Radion är för varm	Stäng av radion och låt den svalna
Ingen WB-funktion	Programmerad till "europeisk"	Programmera till "USA" (inställningsmenyn)
Vädervarningen fungerar inte	Vädervarning programmerad till "av"	Programmera till "på" (inställningsmenyn)

Notera: Korrekt skötsel och rengöring är avgörande för optimal drift. JHD910 kan rengöras med mild rengöringsmedel/vattenblandning och en mjuk trasa för att ta bort fett och smuts. Högtryckstvätta inte direkt på radion.



SPECIFIKATIONER

Allmänt

Krav på strömförsörjning
..... DC 12
volt, negativ
Mark
Chassimått .131.6 (B) x 47.5 (D) x
86 (H)
Belastningsimpedans.. 4 -8 ohm per
kanal Tonkontroller Bas (vid
100 Hz), ± 10 dB;
Diskant (vid 10 kHz), ± 10 dB
Nuvarande dränering 1,5
Ampere (max)

FM-mottagare

Inställningsområde.....
87.5-108.0
FM mono känslighet .. 1.5uV
Stereo separation @ 1 kHz
.....>25 dB

AM-tuner

Inställningsområde.....
522-1710
Känslighet<30uV

Väder Band

Känslighet..... <1uV
förstärkare Total systemeffekt...15 watt
Maximal signal till brus>70dB

Specifikationerna kan ändras utan föregående meddelande.

Notera: Tillverkaren ansvarar inte för radio- eller TV-störningar som orsakas av

obehöriga ändringar av denna utrustning. Sådana ändringar kan ogiltigförklara

Användarens behörighet att använda utrustningen.

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för följande två villkor:

Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och

Denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka önskad funktion.

Notera: Specifikationer och mått kan ändras utan föregående meddelande.

MEMO



RADIO (JHD922BT) FÖR MASKINER MED HYTT SOM TILLVAL

Vilken typ av radio som installeras varierar beroende på maskin.

Kontrollera vilken typ av radio som är installerad och se tillämplig sida.

Se "Radio (JHD910) för maskiner med en hytt som tillval" på sidan 2-55.

Se "Radio (JHD922BT) för maskiner med hytt som tillval" på sidan 2-63.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING

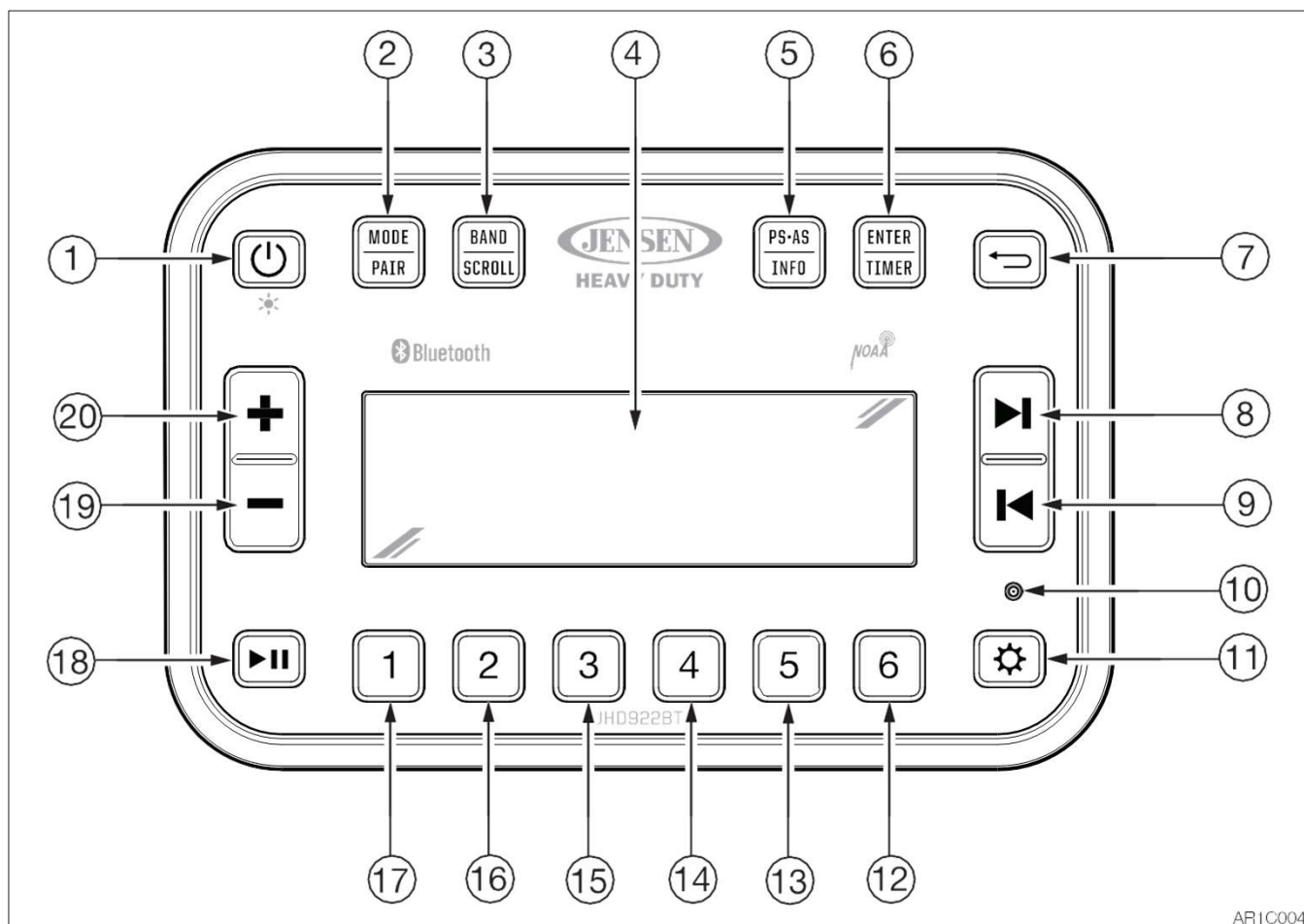
För att säkerställa säker drift av maskinen, se alltid till att hålla volymen på radion nere på en nivå där du lätt kan höra ljud från utsidan av maskinen.

Använd inte radion under en längre tid när motorn är avstängd. Om du gör det kommer batteriet att tömmas och göra det svårt eller omöjligt att starta om motorn.

Var noga med att inte låta vatten eller andra vätskor komma i kontakt med radion. Annars kan det leda till fel.

• FUNKTIONER

- Funktionerna i det mobila ljudsystemet JENSEN JHD922BT är bland annat:
- 50 watt maxeffekt (25W x 2); 20 watt RMS (10 W x 2)
- Bluetooth-strömmande® ljud (A2DP/AVRCP)
- Vatten- och UV-beständig frontpanel (IPX6)
- Väderband
- AM/FM-tuner med 30 förinställningar
- Bakre USB-port för enhetsladdning (1 Amp utgång)
- Stereo förförstärkare linjenivåutgång (2V RMS)
- Förstärkare fjärrutlösare (12VDC)
- Ljud inställningar (volym/bas/diskant/balans/toning)
- Växla mellan dag- och nattvisning
- LCD-skärm som är läsbar i dagsljus
- 2-trådsström med stöd för icke-flyktigt minne och klocka
- Varning för lågt batteri
- Timer för arbete



AR1C004

GRUNDLÄGGANDE DRIFT

(1) Ström-/dimmerstyrning

Tryck på POWER-knappen (1) för att slå på enheten. Enheten återupptas i det senaste läget (Radio, BT, etc.) efter påslagning. Tryck och håll ned POWER-knappen (1) för att gå in i standby läge.

Ett kort tryck på POWER-knappen (1) slår på/av dimmern. Medan dimmern är avstängd kommer enheten att ha full ljusstyrka för dagsljus. Medan dimmern är på kommer bakgrundsbelysningen att dämpas för nattvisning. Dimmerns ljusstyrka kan justeras i systeminställningarna.

(2) Volymkontroll

För att öka volymen, tryck på knappen **+** (20). För att minska volymen, tryck på knappen **-** (19).

(3) Spela upp/pausa/tysta

Tryck på **▶||** knappen (18) på kontrollpanelen för att pausa eller stänga av ljudutgången. Tryck på **▶||** knappen igen för att slå på ljudet eller återställa ljudutgången till föregående nivå.



(4) Läge

Tryck på MODE-knappen (2) för att välja ett annat driftläge, som visas på displaypanelen.

Tillgängliga lägen är bland annat följande:

FM > AM > Weatherband > BT Audio. FM är standard läge vid första uppstart.

Notera: Väderbandsläge kommer att hoppas över när menyalternativet Region är inställt på "Europa/Ryssland/Japan".

(5) Nollställa

RESET-knappen (10) bör aktiveras av följande skäl: Initial installation av enheten när all kabeldragning är klar. Funktionsknapparna fungerar inte. Felsymbol på displayen. Använd en kulspetspenna eller ett tunt metallföremål för att trycka på återställningsknappen. Detta kan vara nödvändigt om enheten visar en felkod.

(6) Ljud-menyn

Tryck på knappen INSTÄLLNINGAR (11) för att komma åt ljudmenyn. Du kan navigera genom ljudmenyalternativen genom att trycka på INSTÄLLNINGAR-knappen (11) upprepade gånger eller knapp (9, 8)

När önskat menyalternativ visas på displayen, justera det alternativet genom att trycka på **+** eller **-** knapparna (20, 19) inom 5 sekunder. Enheten kommer automatiskt att lämna ljudmenyn efter fem sekunders inaktivitet. Följande menyalternativ kan justeras.

Ljudstyrka:

Tryck på knapparna **+** eller **-** (20, 19) för att växla ljudstyrka på/av

När du lyssnar på musik med låga volymer kommer den här funktionen att öka bas-/diskantområdet för att kompensera för egenskaperna hos mänsklig hörsel.

Basnivå

Tryck på knapparna **+** eller **-** för att justera basen nivån från -7 till +7

Diskantnivå

Tryck på knapparna **+** eller **-** för att justera diskantnivåområdet från "-7" till "+7".

Balans

Tryck på knapparna **+** eller **-** för att justera balansen mellan vänster och höger högtalare från "Left 7" till "Right 7".



(7) System-menyn

1. Tryck och håll ned SETTINGS-knappen (11) i mer än 2 sekunder för att öppna systemmenyn.
2. Tryck på knappen INSTÄLLNINGAR (11) upprepade gånger eller ◀ eller ▶ knapparna (9, 8) för att navigera i systemmenyn.
3. Tryck på + eller - knapparna (20, 19) för att justera det valda menyalternativet. Tryck på ENTER/TIMER-knappen (6) för att välja önskat objekt.

Enheten kommer automatiskt att lämna systemmenyn efter 5 sekunders inaktivitet.

Följande objekt kan justeras:

LCD-dimmer (1-10): Justera LCD-bakgrundsbelysningen • Bluetooth-enheter: Tryck för att ENTER/TIMER knapp (6) för att gå in i undermenyn. Tryck på eller knapp (9, 8) för att navigera i listan. Lista slingor. Tryck på ENTER/TIMER-knappen (6) för att välja anordning. Tryck på eller för att navigera i valda enhetens meny med tillgängliga alternativ (Lås/ Lås upp > Anslut/koppla från > Ta bort och List loopar). Tryck på ENTER/TIMER knapp (6) för att välja alternativ. • Lås/lås upp: Tryck på ENTER/TIMER knapp (6) för att låsa eller låsa upp enheten. Låsa ikonen visas bredvid enhetsnamnet meny när enheten är låst. • Anslut/koppla från: Tryck på ENTER/ TIMER-knapp (6) för att ansluta eller koppla bort tidigare parad enhet. • Radera: Alternativet är endast tillgängligt om det är valt enheten är upplåst. Tryck på ENTER/TIMER knappen för att (6) ta bort.

- Ställ klockan: Ställa in klockan (HH:MM) och timformat.
- LV ALARM (På/Av): Låg spänning Larm på. Övervaka spänningen på ACC-linjen och skicka en varning när spänningen är låg.
- LVAO (På/Av): Låg spänning Automatisk avstängning.
- Stäng automatiskt av strömmen till radion när batterispänningen är låg.
- P--O TUNE (På/Av): Ställ in endast förinställda tändar. Om Preset-Only Tune' är inställt på 'On' i
- Systeminställningar, endast förinställningar från alla band återkallas i följd.
- Inställningsområde (USA/EURO/RYSSELAND/JAPAN): Ställ in frekvensavstånd för olika regioner.
- Inställningsområde för USA (AM > FM > WX > Bluetooth).
- Europa, Japan och Ryssland trimningsområde (AM > FM > Bluetooth).
- Knapp pip (På/Av): Slå på/av det hörbara pipet (hörs när funktioner/knappar är valda).
- Återställ systeminställningar: Tryck på ENTER/
- TIMER-knappen (6) och tryck sedan på 2 (16) för att bekräfta.
- Systeminfo: Visa version av den fasta programvaran.

Notera: Menyalternativen för Bluetooth-enheter är endast tillgängliga när Bluetooth-funktionen är PÅ och radion är i Bluetooth-ljud läge.

Notera: En låst Bluetooth-enhet kommer inte att skrivas över från listan.



(8) Låg spänning larmdrift

Om Low Voltage Alarm är inställt på "På", kommer ett larm att ljuda (8 pip var 30:e sekund) när spänningens sjunker till 10.5V (+/- 0.3V). En visuell varning (LOW VOLTAGE) visas. Tryck valfri knapp för att avfärda visuell varning (visas igen var 10:e minut) på LCD-skärmen.

Notera: "Off" är standardinställningen för låg spänning larm. Om ljudet är avstängt eller om volymen är inställd på 0 kommer det hörbara pipet inte att höras.

(9) Skärm med flytande kristaller (LCD)

LCD-panelen (4) visar frekvens, tid och aktiverade funktioner.

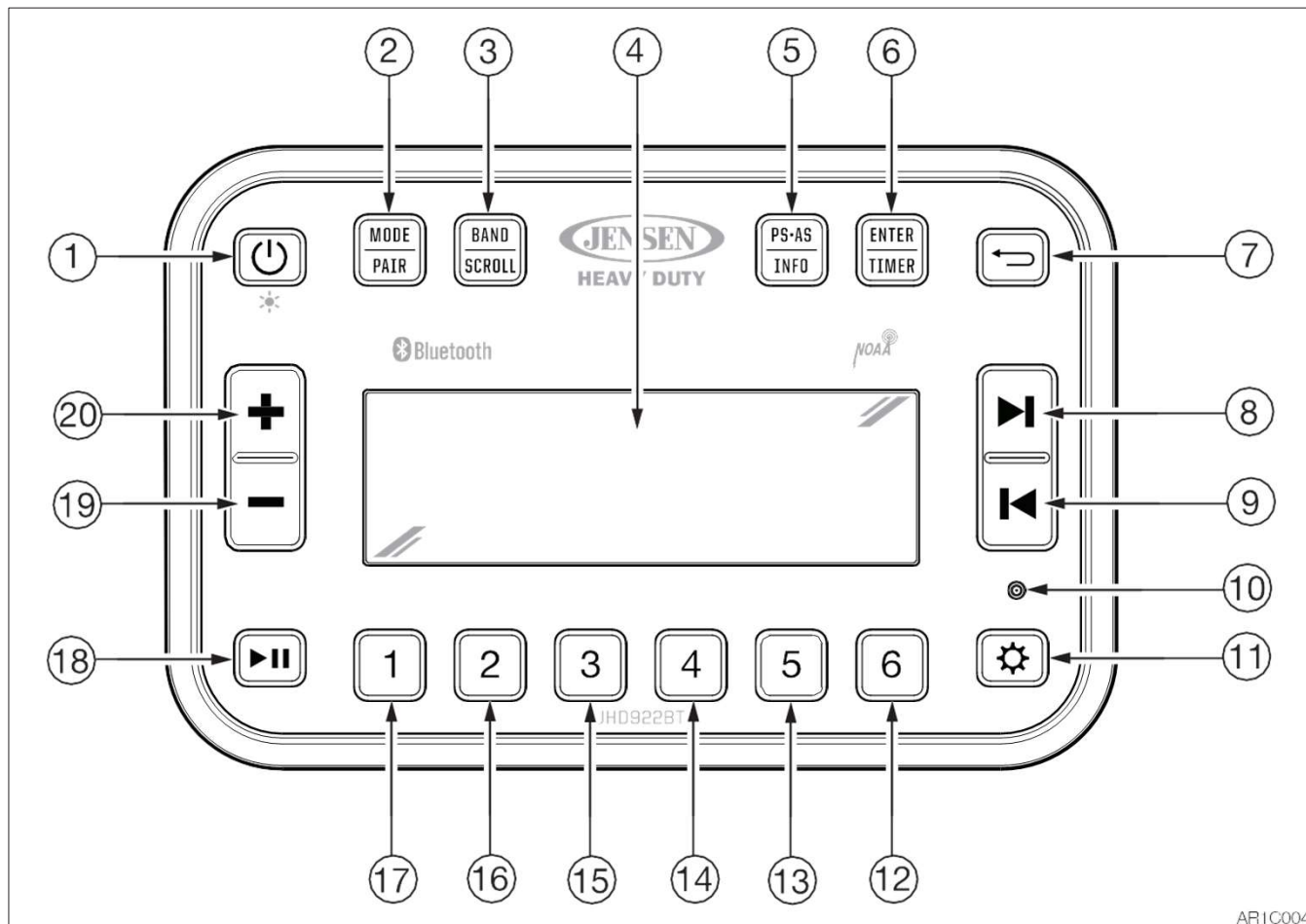
Notera: LCD-paneler kan ta längre tid att reagera när de utsätts för kalla temperaturer under en längre tid. Dessutom kan tecknens synlighet på LCD-skärmen minska något. LCD-skärmen återgår till det normala när temperaturen ökar till ett normalt intervall.

(10) Ställa klockan

För att ställa klockan så att den visar aktuell tid, slå på fordonets tändning och vrid på radion på. Gå in i systemmenyn och justera klocka genom att välja menyn "Ställ in klocka". punkt. • Tryck på ENTER/TIMER-knappen (6) för att gå in klockinställningsmeny. • Tryck på eller för att välja timmar, minuter eller 12/24 timmars format. • Tryck på eller för att justera inställningsfältet. När ingen justering görs kommer tiden ställs in och normal drift kommer att återta.

(11) Ställa in arbets timer

För att aktivera arbetstimerns klocka och körning i bakgrunden. • Tryck på ENTER/TIMER-knappen (6) för att visa arbets timer. • Tryck på ENTER/TIMER-knappen (6) igen för att start/stopp arbets timer. • Tryck och håll ned ENTER/TIMER-knappen (6) för att återställ arbetstimern. • Tryck på RETURN-knappen (7) för att avsluta arbetstimern visa. Om timern avslutas under körning, "TIMER" blinkar var 10:e sekund i 2 sekunder in klockans plats i sidfoten till höger på displayen.



AR1C004

ANVÄNDNING AV RADIO

(12) Välj ett band

Tryck på BAND/SCROLL-knappen (3) för att växla mellan FM1, FM2, FM3, AM1 och AM2.

(13) Manuell inställning

Tryck och håll ned knapparna (9, 8) för att söka stationer upp/ner steg för steg.

14) Automatisk sökning

Tryck på knapparna (9, 8) för att automatiskt söka nästa station.



(15)Förinställda stationer

Sex numrerade förinställda knappar lagrar och återkallar stationer.

Lagra en station

Välj en station och tryck sedan och håll ned en förinställningsknapp från 1 - 6 på sifferknapparna (12-17) i två sekunder. Det förinställda numret visas på LCD-skärmen.

Återkalla en station

Tryck på en förinställningsknapp från 1 - 6 på sifferknapparna för att välja motsvarande lagrade station.

Notera: Förinställda knappar är förtilldelade frekvenser i väderbandsläge.

(16)Lagra/förinställd skanning automatiskt (AS/PS)

Lagra automatiskt

Välj ett AM- eller FM-band. Tryck och håll ned AS•PS-knappen (5) i 2 sekunder för att automatiskt hitta och lagra starka stationer. "Lagra förinställningar" visas på skärmen och de nya stationerna ersätter alla stationer som redan är lagrade.

Förinställd skanning

Välj ett band. Tryck på AS•PS-knappen (5) för att skanna stationer som är lagrade i det aktuella bandet. Enheten pausar i 10 sekunder vid varje förinställd station. Tryck på AS•PS-knappen (5) igen för att stoppa sökningen när önskad station har uppnåtts.



VÄDERBANDSFUNKTION

(17) Inställning till Weatherband

Tryck och håll ner MODE-knappen (2) upprepade gånger för att nå Weatherband. De indikeringen "WB" visas på displayen panel, tillsammans med det aktuella numret och kanalindikering: "WB-1", "WB-2", "WB-3", "WB-4", "WB-5", "WB-6" eller "WB-7". De sju frekvenser visas i det följande tabell:

WB Frequencies

Frequency (MHz)	Preset
162.400	2
162.425	4
162.450	5
162.475	3
162.500	6
162.525	—
162.550	1

Tabellen ovan visar också vilken förinställd knapp som kommer åt frekvensen. Observera att en frekvens inte kan nås med en förinställd knapp. Frekvensen kan endast nås med hjälp av inställningskontrollerna.

Använd knapparna (9, 8) eller förinställningsknapparna för att ställa in var och en av de sju kanalerna tills du hittar väderbandsstationen som sänder i ditt område.

Vad är NOAA Weather Radio/ Weatheradio Canada?

NOAA (National Oceanic and Atmospheric Administration) är ett rikstäckande system som sänder lokal information om vädernödsituationer 24 timmar om dygnet via National Weather Service (NWS) nätverk. Det amerikanska nätverket har mer än 750 stationer som täcker de 50 delstaterna samt de intilliggande kustvattnen, Puerto Rico, Amerikanska Jungfruöarna och de amerikanska Stillahavsterritorierna. Varje lokalt område har sin egen sändarstation och det finns totalt sju sändningsfrekvenser som används. Ett liknande system finns tillgängligt i Kanada under tjänsten Weatheradio Canada som administreras av Environment Canada.



Hur många stationer kan jag förvänta mig att ta emot?

Eftersom sändningarna är lokala väder- och

information är

sändningseffekten vanligtvis mycket låg (mycket mindre än vanliga AM- eller FM-stationer)

så du tar vanligtvis bara emot en station om du inte är på

kanten av två eller flera

sändningssignaler. Det mesta du

kommer att få kommer att vara

två eller tre, och det är

sällsynt.

Är det möjligt att jag inte kommer att få några stationer?

Beroende på var du befinner dig finns det en möjlighet att du bara får en

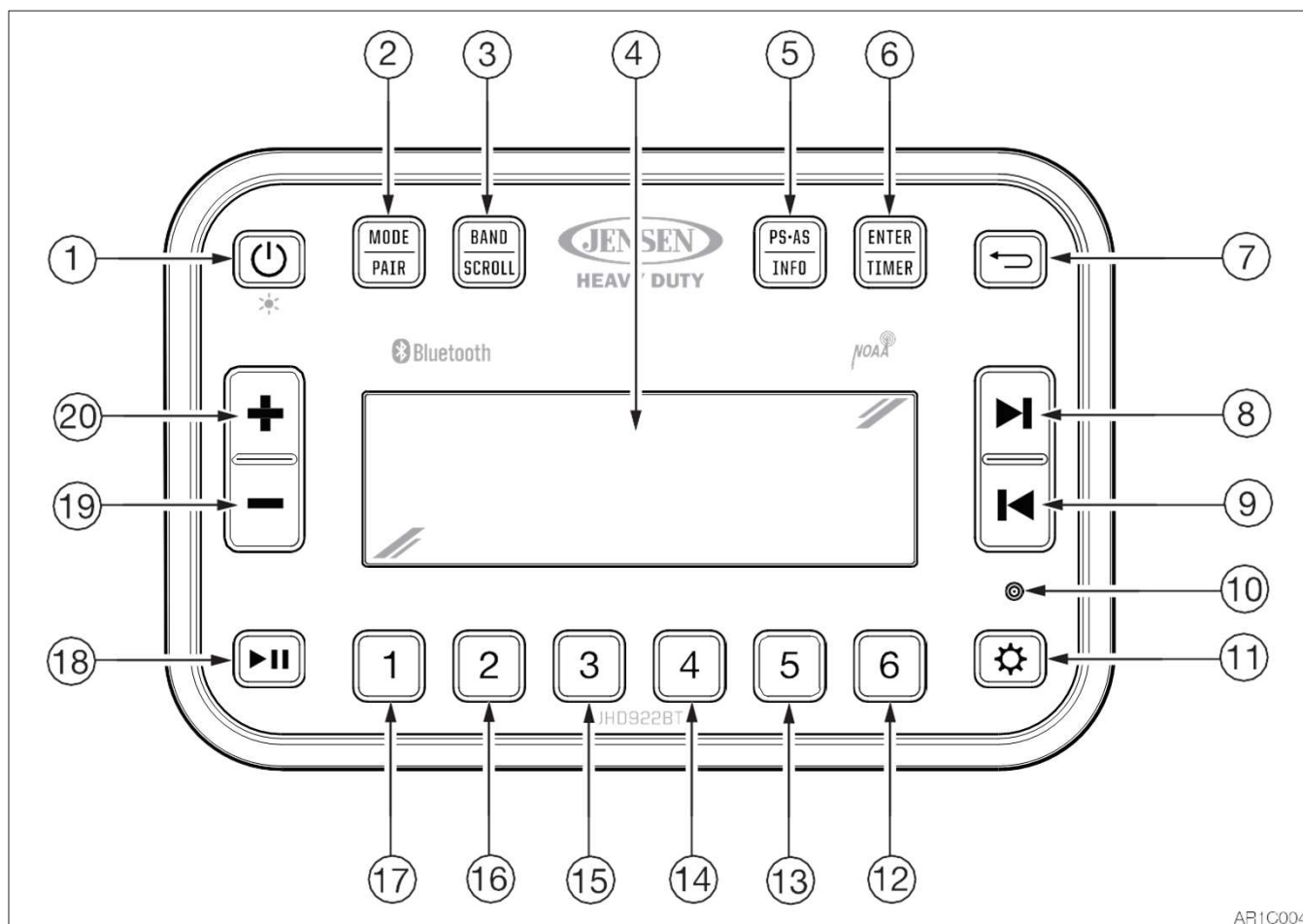
mycket svag signal eller ingen alls. I

likhet med AM- och FM-signaler är

väderbandssignaler också föremål för

omgivande förhållanden, väder, hinder

för signalen av kullar eller berg, etc.



AR1C004

BLUETOOTH-ANVÄNDNING

Den JHD922BT inkluderar inbyggd Bluetooth-teknik som gör att du kan ansluta denna huvudenhet till Bluetooth-enheter för ljuduppspelning.

Om Bluetooth-teknik

Bluetooth är en trådlös radioteknik med kort räckvidd som utvecklats som ersättning för kablar för olika elektroniska enheter. Bluetooth fungerar i frekvensområdet 2.4 GHz och sänder röst och data med hastigheter på upp till 2,1 Mbit/s över en räckvidd på upp till 10 meter.



(18) Menyalternativ för Bluetooth

Notera: Observera att vissa BT-menyalternativ endast är tillgängliga när enheten är i Bluetooth Audio-läge.

Tryck och håll ned SETTINGS-knappen (11) i mer än 2 sekunder för att öppna systemmenyn. Tryck på knappen INSTÄLLNINGAR (11) upprepade gånger eller knapparna (9, 8) till menyn Bluetooth.

Tryck ENTER/TIMER knappen (6) för att gå in på menyalternativen för Bluetooth.

19) BT Device List •

Tryck på knappen ENTER/TIMER (6) för att visa en lista över tidigare parade mobiltelefoner. Tryck på eller knapparna (8, 9) för att navigera enheter från listan. Du kan inte ta bort en enhet som är aktiv ansluten. Tryck på ENTER/TIMER knappen (6) för att välja enheten. Tryck på (8, 9) knapparna för att välja Lås/Lås upp, Koppla bort eller ta bort för den här enheten. • LÅS/LÅS UPP: JHD922BT kan lagra upp till 5 enheter för Bluetooth-anslutning. Enheterna lagras i FIFO (First in First Ut) beställa. För att förhindra att en enhet tas bort från listan när fler än 5 enheter används måste du låsa anordning. För att låsa/låsa upp en enhet, tryck på ENTER/TIMER-knapp (6) för att visa/ändra ikonerna Låst eller Olåst. • DISCONNECT: För att koppla bort en parad enhet, tryck på ENTER/TIMER-knappen (6) för att tillfälligt ta bort Bluetooth-länken. Länken kan återupprättas via din telefonmenyn genom att välja JHD922BT för anslutning. • DELETE: För att radera en enhet från

Notera: Enheten måste kopplas bort för att raderas.



(20) Para ihop en Bluetooth-enhet

Innan du börjar, läs bruksanvisningen för den Bluetooth-enhet du vill para ihop med JHD922BT.

Snabbparning via Bluetooth:


1. Gå in i listan över Bluetooth-inställningar på din personliga Bluetooth-enhet. Se till att din enhet har Bluetooth aktiverat och söker efter nya enheter.
2. Tryck och håll ned MODE/PAIR-knappen (2) i tre sekunder för att göra JHD922BT tillgänglig på din Bluetooth-enhet.
3. På din Bluetooth-enhet väljer du JHD922BT när den blir tillgänglig för att para ihop och ansluta din enhet. Ange parningslösenordet (0000), om det efterfrågas.

När du har anslutit kommer du att kunna lyssna på musik som är lagrad på din Bluetooth-aktiverade enhet via radion.



(21) BT-ljud (A2DP)

A2DP-musiken är tillgänglig för Bluetooth-aktiverade telefoner när telefonen är ansluten. För att komma åt Bluetooth-läge och spela upp låtar som är lagrade på din telefon, tryck på



MODE/PAIR-knapp (2). När du är i Bluetooth

läge kommer Bluetooth Audio-ikonen  att visas på LCD-skärmen.

Välja spår

Under uppspelning trycker du på knapparna  eller  (9, 8) för att välja nästa låt.

Pausa uppspelning

Under uppspelning tryck på  för att pausa uppspelningen, Pause visas då i displayen. Tryck på  igen för att återuppta spelningen.

Om du byter till ett annat läge pausas ljudet i mobiltelefonen. Tryck på MODE/PAIR-knappen (2) för att återgå till Bluetooth-läge och återuppta uppspelning av mobiltelefonljud.

Notera: Om en Bluetooth-enhet kopplas bort på grund av att strömmen stängs av eller om enheten kopplas bort av misstag, kommer enheten automatiskt att söka efter den matchande Bluetooth-enheten när strömmen återställs.



VÅRD OCH UNDERHÅLL

Håll produkten borta från damm och smuts, vilket kan orsaka för tidigt slitage på delar.

Hantera produkten försiktigt och försiktigt. Att tappa den kan skada kretskort och

fall och kan göra att produkten fungerar felaktigt.

Torka av produkten med fuktad trasa ibland för att det ska se nytt ut. Använd inte starka kemikalier, rengöringsmedel eller starka rengöringsmedel för att rengöra produkten.

Använd och förvara produkten endast i miljöer med normal temperatur. Hög temperatur kan förkorta livslängden för elektroniska enheter, skada batterier och förvränga eller smälta plastdelar.

Interferens

Radiomottagning i en rörlig miljö skiljer sig mycket från mottagning i en stationär miljö (hem). Det är mycket viktigt att förstå skillnaden.

AM-mottagningen kommer att försämrans när du passerar under en bro eller när du passerar under högvolts ledningar. Även om AM utsätts för omgivningsbuller har den förmågan att tas emot på stort avstånd. Detta beror på att sändningssignaler följer jordens krökning och reflekteras tillbaka av den övre atmosfären.



FELSÖKNING

Symptom	Orsak	Lösning
Ingen ström	Fordonets tillbehörsströmbrytare är inte på.	Om strömförsörjningen är korrekt ansluten till fordonets tillbehörsuttag, ställ tändningsnyckeln till "ACC".
	Säkringen har gått.	Byt ut säkringen.
Inget ljud	Volymen är för låg.	Justera volymen till hörbar nivå.
	Kablarna är inte korrekt anslutna.	Kontrollera ledningsanslutningarna.
Funktionstangenterna fungerar inte	Den inbyggda mikrodatorn fungerar inte som den ska på grund av brus.	Tryck på RESET-knappen.
Det går inte att ställa in radiostationen, automatisk sökning fungerar inte	Antennkabeln är inte ansluten.	Sätt i antennkabeln ordentligt.
	Signalerna är för svaga.	Välj en station manuellt.
ERROR-01 på LCD-skärmen	Fel i databasen eller avkodaren.	Byt till ett annat läge.



KONTROLLER TILLBEHÖR

SPECIFIKATIONER

FM-radio

Frekvenstäckning (USA)

..... 87,5-107,9

MHz

Frekvenstäckning (Europa/Ryssland/Japan)

..... 87,5-108MHz/

87,5-108MHz/

76,0-90,0 MHz

Känslighet (S/N=30dB) ... ≤14dBμV Stereo

Separation..... >25dB

AM/MW

Frekvensomfång (USA). 530-1710kHz

frekvensområde (Europa/Ryssland/Japan)

..... 522-

1620kHz/

522-1620kHz/

522-1629 kHz

Känslighet (S/N=20dB) ... ≤25dBμV

Allmänt

Frekvensband (för Bluetooth)

..... 2,4 GHz

Maximal sänd radiofrekvens effekt (för

Bluetooth)..... 4dBm

Driftspänning DC 12 volt

Jordning System..... Negativ jord högtalarimpedans

..... 4-8 ohm per

kanal

Ton-kontroller:

Bas (vid 100 Hz) ±10 dB

Diskant (vid 10 kHz) ± 10 dB Max uteffekt

25 W x 2

RMS-ut effekt 10 W x 2 viloläge/standby-ström

<50 mA

Säkring betyg 10Ampere

Max mått 131,5 (B) x 57,5 (D)

x 86,1 (H) mm

Ändringar eller modifieringar av denna enhet som inte uttryckligen godkänts av den part som ansvarar för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustningen.

Notera: Denna utrustning har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital enhet av klass B, i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rimligt skydd mot skadliga störningar i en bostadsinstallation.

- Denna utrustning genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för att störningar inte kommer att inträffa i en viss installation. Om den här utrustningen orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, vilket kan fastställas genom att slå av och på utrustningen, uppmanas användaren att försöka korrigera störningen med en eller flera av följande åtgärder:
- Omorientera eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio-/TV-tekniker för hjälp.

Notera: Specifikationer och mått kan ändras utan föregående meddelande.



EXTRA HYDRAULLEDNINGAR (TILLVAL)

WARNING

Olja kan spruta ut om locken eller filtren tas bort eller rören kopplas bort innan trycket släpps ut i hydraulsystemet. När du tar bort pluggar eller kopplar bort slangar, släpp det inre trycket innan du tar bort dem.

När du kopplar bort slangar, stå på sidan och lossa dem långsamt för att gradvis släppa det inre trycket innan du tar bort dem.

Släpp inte trycket:

När tillbehöret inte är i viloläge.

Under drift av tillbehöret.

(På grund av risk för oväntad rörelse av tillbehöret)

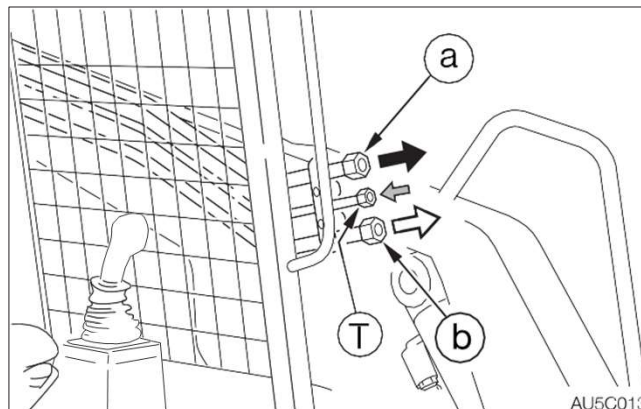
Koppla inte ihop eller koppla bort när det finns ett flöde eller pumptryck i kretsen. Frånkoppling eller anslutning är endast tillåten när det inte finns något resttryck.

Hydraulolja, slangar, kopplingar och snabbfästen kan bli varma när du kör maskin och redskap. Var försiktig när du ansluter och kopplar bort snabbkopplingar.

VIKTIGT: När kopplingarna är frånkopplade föreslås det att du använder skyddskåporna.

VIKTIGT: Innan du kopplar från, se till att släppa resttrycket.

Dessa ledningar levererar den hydraulolja som behövs för att driva en hydraulhammare, kross eller andra redskap.



Flöde..... 67 l/min* (17,7 US gpm*)

Nominellt tryck... 20,6 MPa (2988 psi)

*: Flödes hastigheten kan ändras.

Se "Inställning av extra 1:a flödes hastighet" på sidan 2-27.

VIKTIGT: De inställda värdena är inte de garanterade värdena. De bör användas som grova riktlinjer.



Anslutning av de hydrauliska kretsarna

För att ansluta tillbehörets hydraul ledningar, observera följande procedurer:

1. Släpp det återstående trycket i rader.

Se "Avsläppa resttryck" på sid 2-79.

2. Ta bort pluggarna.

3. Anslut redskapets hydraul ledningar till portarna (a), (b) och (T).

När en hydraulisk hammare är installerad:

a. Anslut matningskretsen till porten (a) och returkretsen till porten (b).

b. Tryck på flödesväljaren för att välja envägs flödet.

· Porten (T) används för retur till tank (vid behov).

4. Lufta ur ledningarna när anslutningen är klar.

a. Starta motorn och kör den på låg tomgång hastighet utan belastning i 10 minuter.

b. Med motorn igång på låg tomgång, manövrera de extra hydrauliska knapparna upprepade gånger (ca 10 gånger) för att rensa luft från hydraul ledningarna.

c. Stanna motorn och vänta i minst 5 minuter tills bubblorna kommer ut ur hydraulolja i tanken.

VIKTIGT: Följ procedurerna för avluftning av luft enligt instruktionerna från redskapstillverkaren, om tillämpligt.

5. Kontrollera om det finns oljeläckor.

Koppla bort hydraul kretsarna

1. Släpp trycket som finns kvar i ledningarna.

Se "Släppa resttrycket" på sidan 2-79.

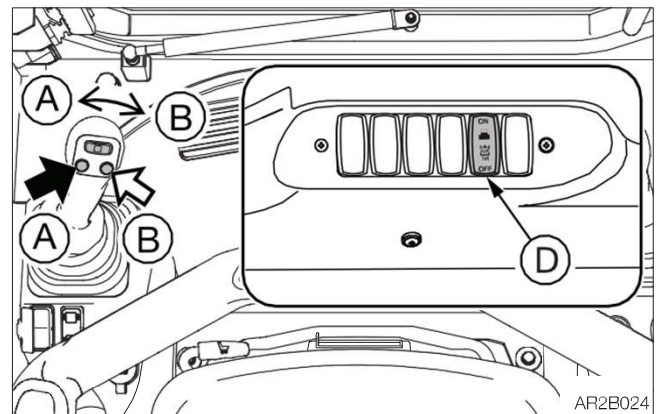
2. Koppla bort ledningarna från portarna (a) och (b).

3. Montera pluggarna.

Släppa resttryck

Efter att de extra hydraulkretsarna har använts kvarstår trycket i kretsarna.

Detta kallas resttryck. Släpp detta resttryck innan du kopplar bort ledningarna.



1. Starta motorn och sänk säkerhetsbygeln till det släppta läget.

2. Tryck på hydraulsystemets upplåsningsknapp.

3. Tryck på den extra hydrauliska strömställaren (B).

(Resterande tryck släpps från port (a) och tryck genereras i port(b) .

4. Växla till envägs flöde med multiinformationsdisplay.

(Resterande tryck släpps från port (b).

5. Vrid nyckeln till läget AV.

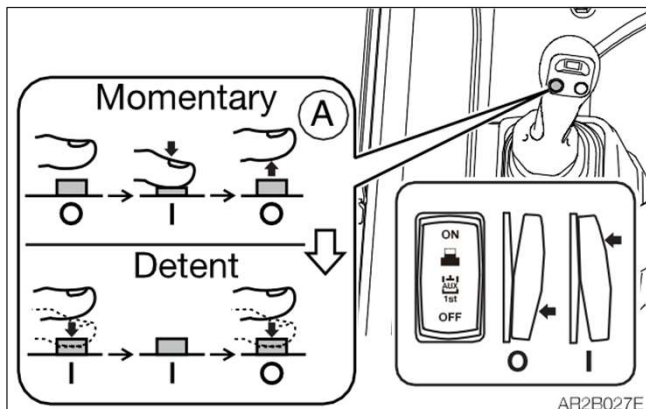


Manövrering av de extra hydraulikretsarna

De extra hydraulikretsarna används för att driva olika redskap (arbetsutrustning) som t.ex. hammaren och gripskopa. Styrningen av dessa kretsar utförs genom att manövrera de extra hydrauliska knapparna eller skjutreglaget.

1. Välj riktning för hydrauloljeflödet med hjälp av multiinformationsdisplayen. (Envägsflöde eller tvåvägsflöde).

För detaljer om hur du väljer flödesriktning, se "Skärmmkontrollknapp, D. Funktionsknapp" på sidan 2-23.



2. Välj driftläge för knappen för extrahydrauliken (A) genom att trycka på spärrlägesomkopplaren (D). Se "Spärrlägesomkopplare (D)" på sidan 2-37.

VIKTIGT: Använd inte maskinen i spärrläge under en längre tid. Om du gör det kommer hydrauloljetemperaturen att öka och förkorta hydraulsystemets livslängd.

3. Använd de extra hydrauliska knapparna och skjutreglaget enligt följande.

Knappar för extra hydraulik

- ➡ För att få ut olja på port (a)
.....Press (A)
- ⇨ För att få ut olja på port (b)
..... Press (B)

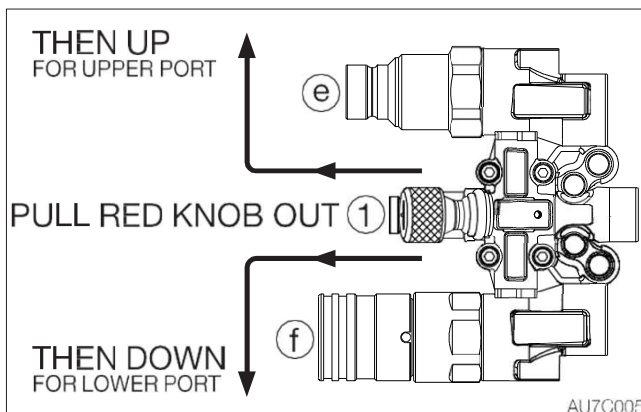
Skjutreglage för extra hydraulik

- ➡ För att få ut olja på port(a)
..... Flytta till(A)
- ⇨ För att få ut olja på port (b)
..... Flytta till(B)

Om flödesriktningen har ställts in på "Enkelriktad" kan inte den extra hydrauliska knappen (B) och (B) sidan av skjutreglaget användas; Porten (B) är reserverad för returolje kretsen i enkelriktad läge.



Ansluta och koppla bort snabbfästet (om sådant finns)



1. Innan koppling, rengör de plana passande ytorna på snabbkopplingen för att undvika att smuts tränger in i kretsen.
2. Lossa resttrycket från den övre kopplingen (e) genom att dra i vredet (1) utåt först och sedan uppåt. Släpp resttrycket från den nedre koppling (F) genom att först dra vredet (1) utåt och sedan nedåt.
3. För att koppla, tryck hankopplingen mot honkopplingen eller vice versa.
4. För att koppla loss, dra tillbaka i hylsan på honkopplingen.
5. När anslutningen är klar, lufta ur hydraul ledningarna. Starta motorn och kör den på låg tomgångshastighet utan belastning i 10 minuter. Med motorn på låg tomgång, använd knapparna för extrahydrauliken upprepade gånger (ca 10 gånger) för att tömma ut luft från hydraul ledningarna. Stanna motorn och vänta i minst 5 minuter tills bubblor kommer ut från hydrauloljan i tanken.

VIKTIGT: Följ procedurerna för avluftning av enligt instruktionerna från redskapstillverkaren, om tillämpligt.

6. Kontrollera om det finns oljeläckor.



LYFTARMENS NEDRE KNAPP

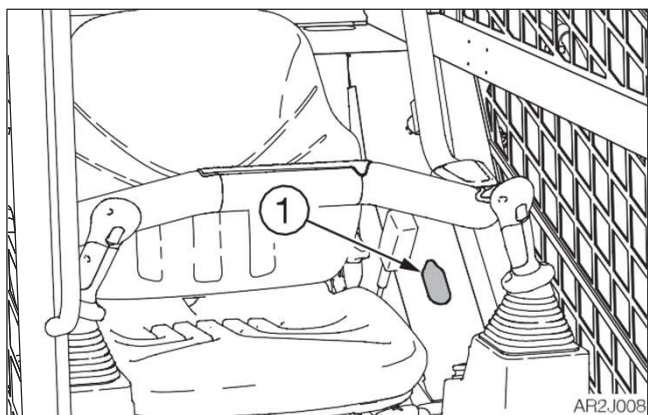
WARNING

- Lämna inte förarsätet när motorn är på eller när lyftarmen lyfts upp.
- Sänk inte lyftarmen förrän du är säker på att ingen är i närheten av maskinen.

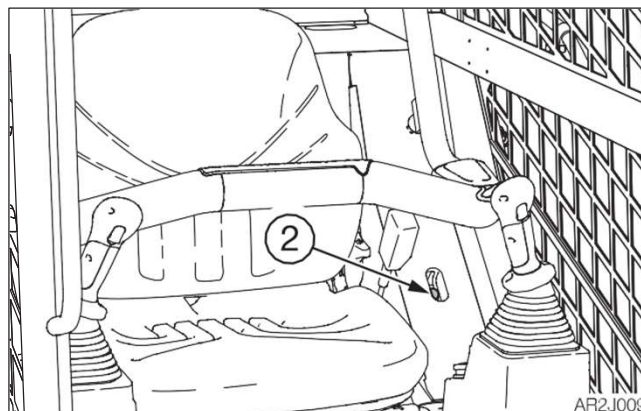
VIKTIGT: Lyftarmen kan sänkas även när motorn är avstängd eller säkerhetsbygeln är i låst läge.

Om lyftarmen inte kan sänkas under en vanlig operation, tryck på den täckta knappen för att sänka den.

Sänkning av lyftarmen



- 1 Ta bort gummit (1) från knappens ovansida.



2. Tryck på lyftarmens nedre knapp (2) för att sänka lyftarmen.



AKTIV EFFEKTSTYRNING

Detta system hjälper till att förhindra att motorn stannar och gör att motorn kan behålla sitt optimala vridmoment.

När den aktiva effektkontrollen är aktiverad, indikatorn för aktiv effekt lampa tänds på displayen. Lampan förblir släckt när kontrollen inaktiveras. För att ställa in den aktiva effektkontrollen.

Se "(3) Maskininställningar" på sidorna 2-26 till 2-29.

AUTOMATISKT KAMERALÄGE

När maskinen backas växlas displayen automatiskt till kameraskärmen. När maskinen slutar backa återgår displayen till startskärmen.

Denna funktion kan slås på eller av manuellt. För att ställa in det automatiska kameranläget.

Se "(3) Maskininställningar" på sidorna 2-26 till 2-29.

ANVÄNDNING



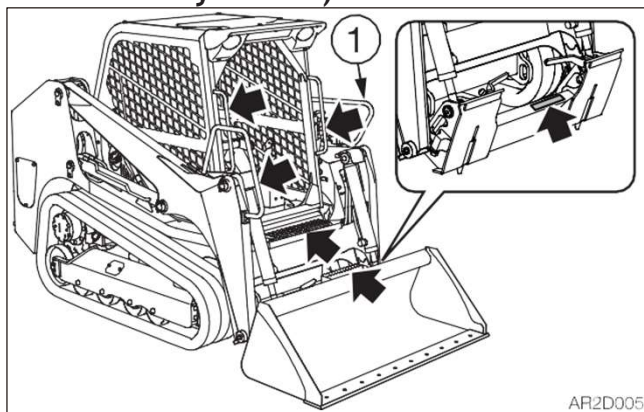


INNAN DU STARTAR DRIFTEN

Stiga på och ur maskinen

WARNING

- Hoppa inte på eller ner från maskinen. Försök aldrig stiga på eller av den rörliga maskinen.
- När du kliver på eller av hytten ska du först öppna dörren helt till låst läge och kontrollera att den inte rör sig. (Om utrustad med en hytt dörr)



- Klättra upp/ner för trappstegen medan du är vänd mot maskinen och håller i ledstången och stegen för att stödja din vikt.
- Använd aldrig säkerhetsbygeln, manöverspaken eller skyddet (1) som handtag.

INSPEKTION RUNT MASKINEN

Inspektera maskinen genom att gå runt maskinen en gång om dagen innan du startar motorn för första gången.

Se "UNDERHÅLL, Gå runt maskinen-inspektion", på sidorna 5-18 och 5-19.

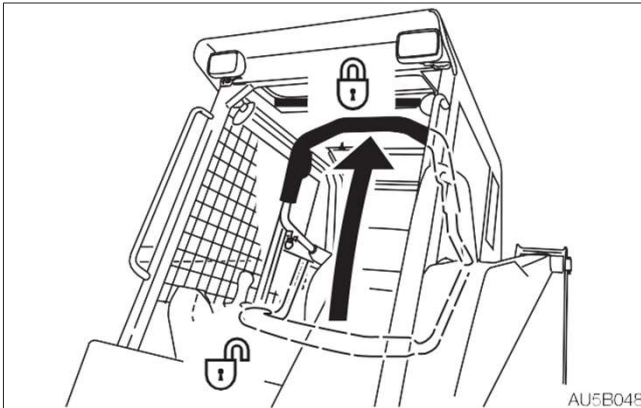
DAGLIG INSPEKTION

Utför de dagliga inspektionerna en gång om dagen innan du startar motorn för första gången. Se "UNDERHÅLL, Daglig inspektion", på sidorna 5-20 till 5-25.



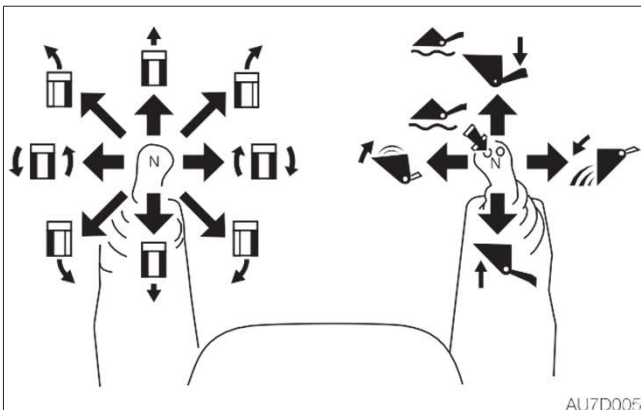
INNAN DU STARTAR MOTORN

1. Justera sätet för behaglig körställning.
2. Spänn fast säkerhetsbältet.



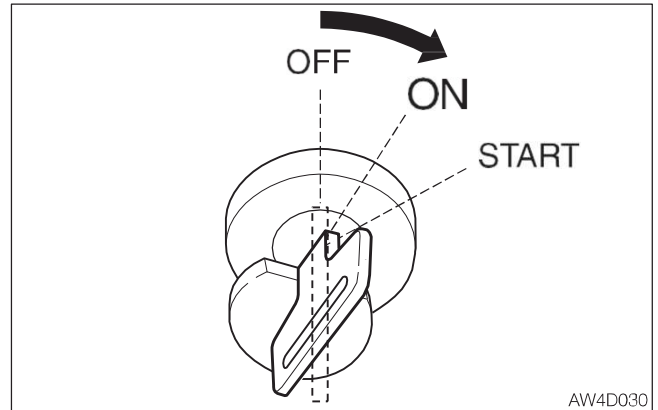
AU5B049

3. Kontrollera att säkerhetsbygeln är i låst läge.



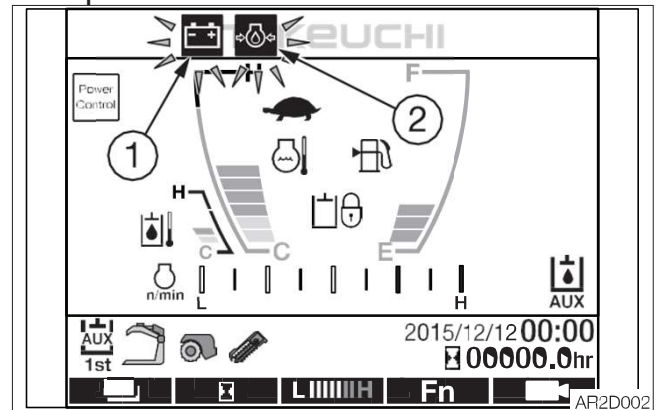
AU7D005

4. Kontrollera att alla spakar och pedalen är i neutralläge.



AW4D030

5. Sätt i tändningsnyckeln och vrid på tändningen, utför sedan följande inspektioner:



AR2D002

- Endast varningslampan för batteriladdning (1) och varningslampan för motoroljetryck (2) börjar blinka.
- Slå på ljusokopplaren för att kontrollera om framljusen och bakljusen tänds.
- Kontrollera bränslenivån.



STARTA MOTORN

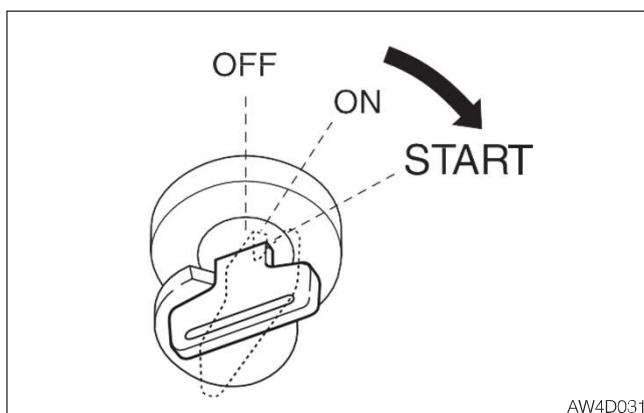
WARNING

- Kör bort all personal från arbetsområdet.
- Signalera med signalhornet för att varna personer i närheten av maskinen.

VIKTIGT: Kör inte startmotorn i mer än 10 sekunder i följd. Om motorn inte startar, vänta i 30 sekunder och försök sedan starta motorn igen.

VIKTIGT: Om motorn stannar på grund av bränslebrist, fyll på bränsle, vrid nyckeln till ON-läget i 60 sekunder och vrid den sedan till START-läget. Att köra startmotorn under en längre tid innan det finns tillräckligt med bränsle kan göra att startmotorn går sönder.

Normal start

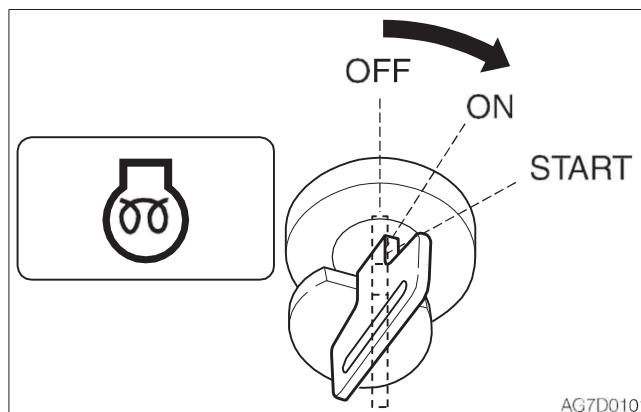


1. Vrid tändningsnyckeln till START-läget och starta motorn.
2. När motorn startar, släpp nyckeln. Nyckeln återgår automatiskt till ON position.
3. Kontrollera att varningslamporna är släckta.
4. Värm upp motorn. Se "Värma upp motorn" på sidan 3-5.

Startar i kallt klimat

WARNING

Använd aldrig startvätska på denna motor, eftersom startvätskan kan orsaka en explosion.



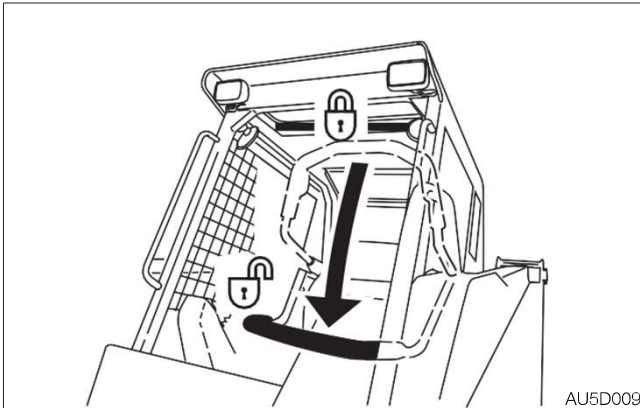
1. Vrid tändningsnyckeln till läget ON och kontrollera att kontrolllampan för glödning lyser. (Glödlampan förblir tänd medan kylvätsketemperaturen hålls på 0°C (32°F) eller lägre.)
2. När glödlampan slocknar, vrid nyckeln till START-läget för att starta motorn.
3. När motorn startar, släpp nyckeln. Nyckeln återgår automatiskt till ON position.
4. Kontrollera att varningslamporna är släckta.
5. Värm upp motorn. Se "Värma upp motorn" på sidan 3-5.



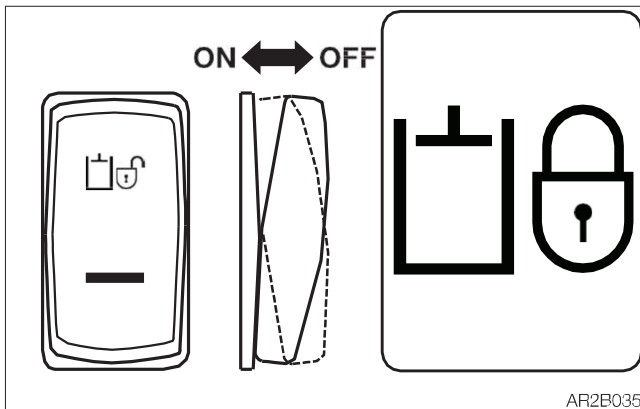
UPPVÄRMNING AV MOTORN

VIKTIGT: Accelerera inte motorn och kör den utan belastning tills motoruppvärmningen är klar.

Värm inte upp motorn under en längre tid (20 minuter eller mer).

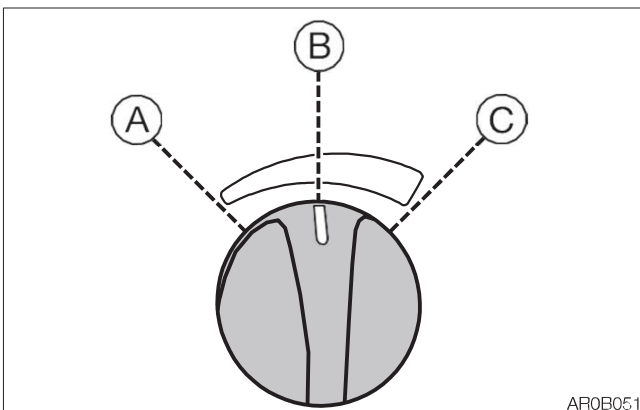


AU5D009



AR2B035

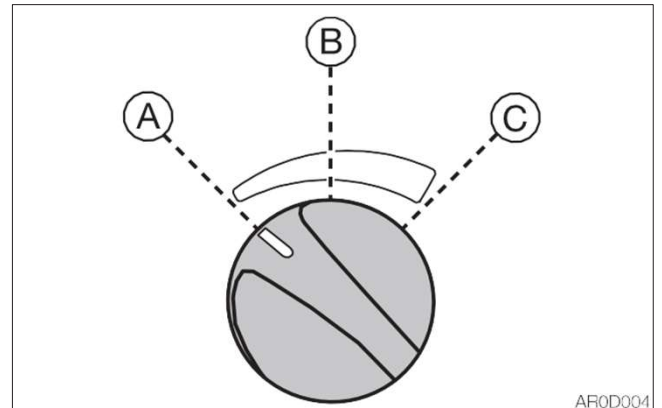
1. Sänk ner säkerhetsbygeln helt till upplåst läge och tryck sedan på hydraulsystemets upplåsningsknapp för att frigöra hydraulsystemets lås.



AR0B051

2. Kör motorn på medelhastighet utan belastning i 5 minuter.

Värm upp i kallt klimat



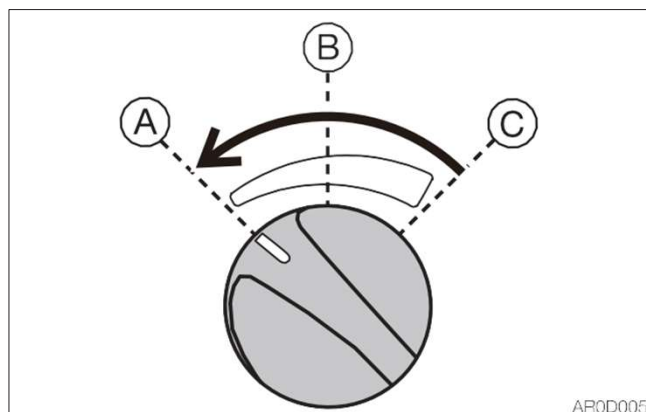
AR0D004

2. Kör motorn på låg hastighet utan belastning i 5 minuter.

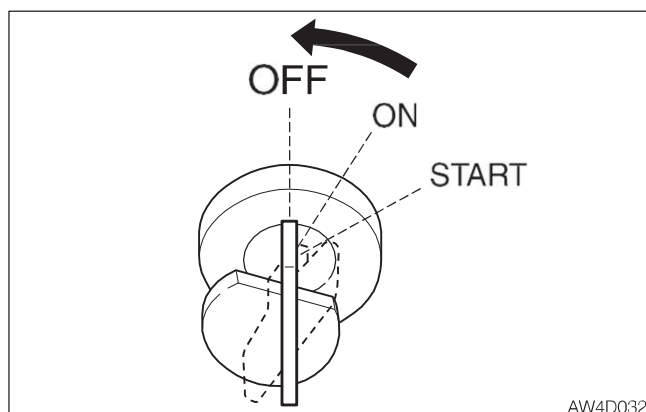


STOPPA MOTORN

VIKTIGT: Stanna inte motorn plötsligt när du kör med tung last eller med maximal hastighet. Om du gör det kan motorn överhettas eller fastna. Stäng aldrig av motorn plötsligt utom i nödfall.



1. Vrid gasreglaget till tomgång.
2. Låt motorn gå på tomgång i cirka 5 minuter för att gradvis svalna.



3. Vrid tändningsnyckeln till läget OFF för att stoppa motorn.

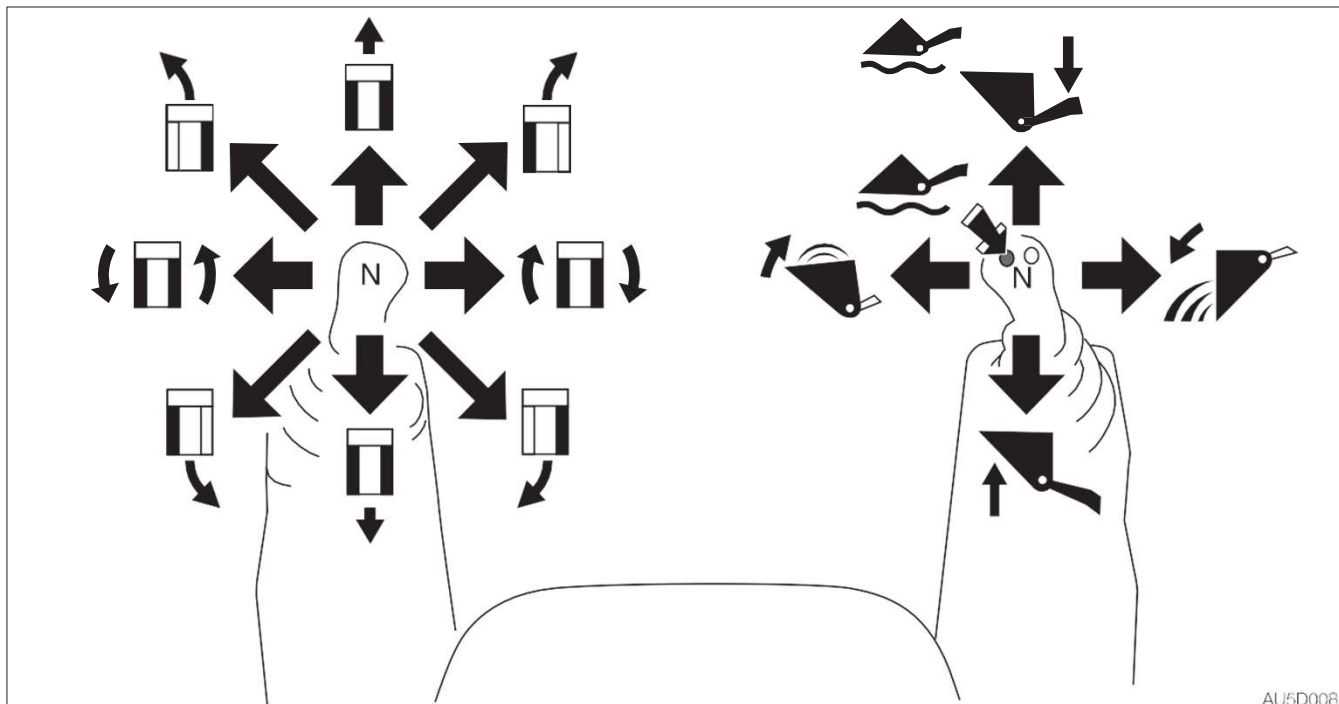















ANVÄNDNING AV MASKINEN
SPAKENS MÖNSTER (ISO)

 **WARNING**

Innan du börjar använda, se till att kontrollera vilket spak mönster du ska använda.

Den här handboken förklarar hur du använder ISO-mönstret som beskrivs nedan.



	Larva framåt		Sänker lyftarmarna
	Larva bakåt		Lyfter lyftarmarna
	Snurra till vänster		Tilt bakåt
	Snurra till höger		Tilt framåt
	Svänga till vänster		Lyftarmar flytläge (Luta den högra spaken framåt och tryck på flytläges knappen)
	Svänga till höger	N	Neutral
	Höger sväng bakåt		
	Vänster sväng bakåt		



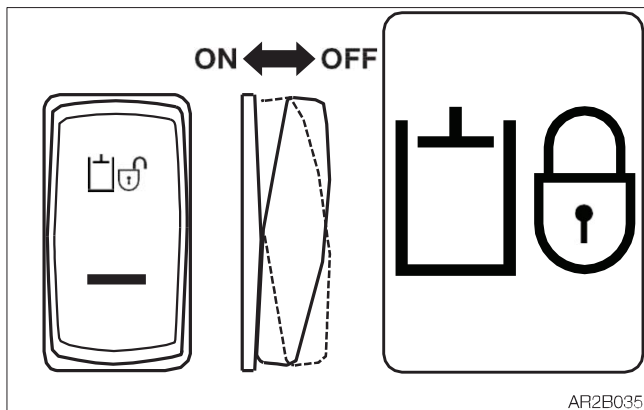
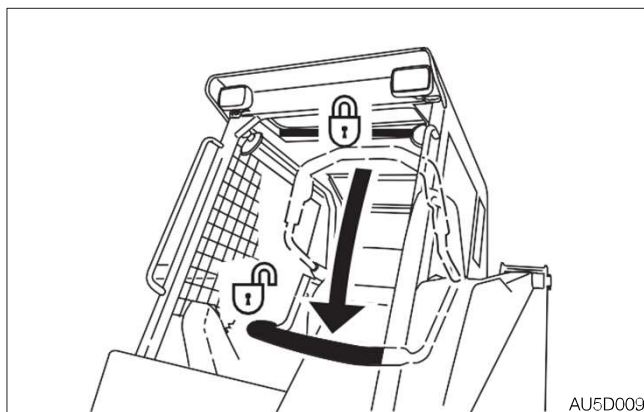
UPPVÄRMNING AV MASKINEN (HYDRAULOLJA)

WARNING

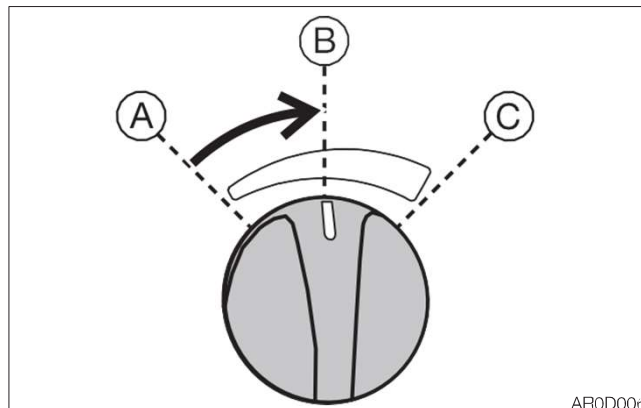
Att använda arbetsutrustningen utan att värma upp maskinen (hydraulolja) är farligt, eftersom arbetsutrustningen inte kan reagera snabbt på reglage eller kan röra sig på oväntade sätt, och säkerhetsanordningarna kanske inte fungerar korrekt. Se till att värma upp maskinen tillräckligt.

VIKTIGT: Använd inte spakarna för snabbt när hydrauloljans temperatur är under 20 °C (68 °F). Rätt hydrauloljetemperatur under drift är 50 till 80 °C (122 till 176 °F). Om operationer måste utföras vid lägre temperaturer, värma upp hydrauloljan till minst 20 °C (68 °F).

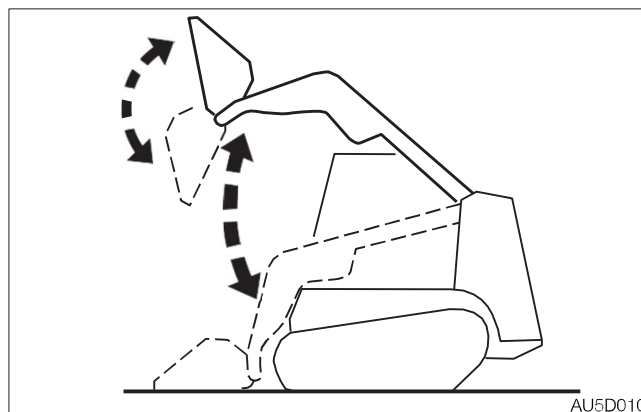
Normal uppvärmning



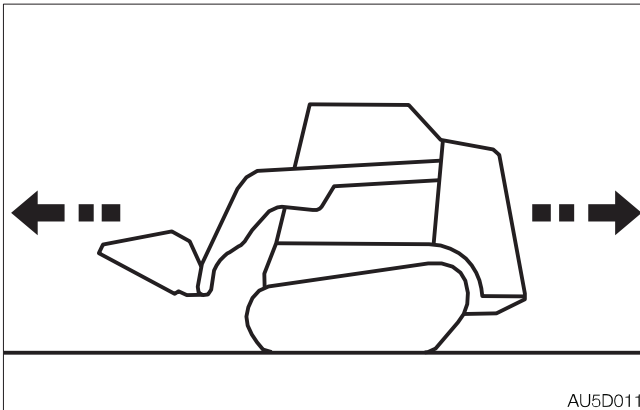
1. Sänk ner säkerhetsbygeln helt till upplåst läge och tryck sedan på hydraulsystemets upplåsningsknapp för att frigöra hydraulsystemets lås.



2. Vrid gasreglaget till mittläget och kör sedan motorn på medelhastighet i cirka 5 minuter utan belastning.



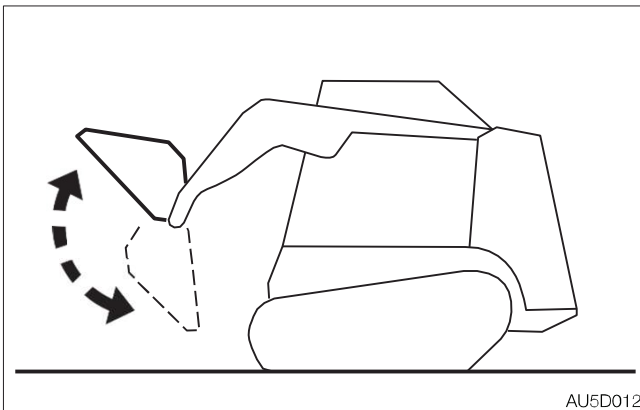
3. Kör ut och dra tillbaka var och en av cylindrarna långsamt flera gånger utan belastning.



AU5D011

4. Kör långsamt framåt och bakåt flera gånger.

1. Värm upp i kallt klimat
Utför den normala uppvärmningsproceduren.

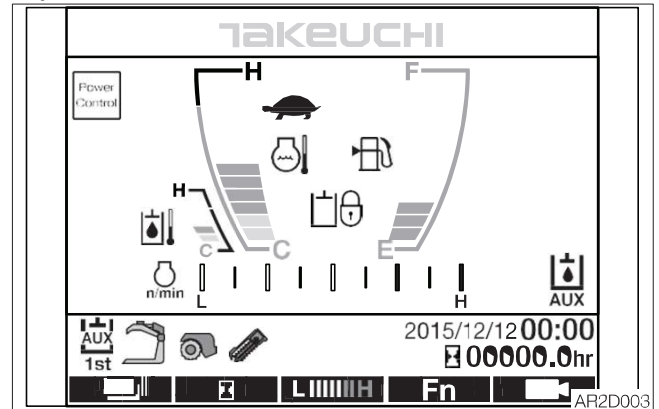


AU5D012

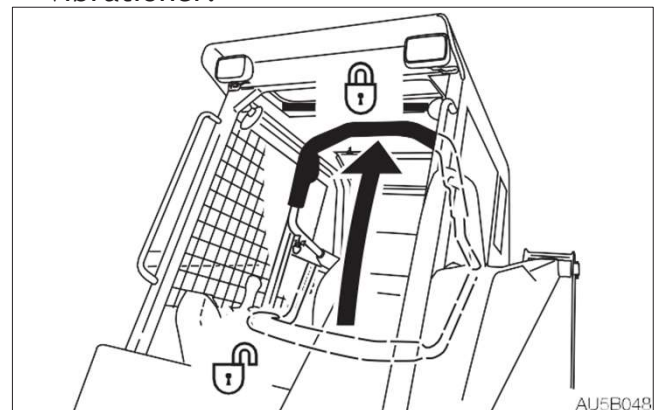
2. Ställ in skopcyllindern i ändläge och håll den där. Behåll inte detta tillstånd i mer än 30 sekunder.
3. Upprepa steg 2 tills skopans arbetshastighet blir normal.

INSPEKTION EFTER UPPVÄRMNING

Efter att ha värmt upp motorn och maskinen (hydraulolja), utför de kontroller och inspektioner som beskrivs nedan och reparera vid behov.



1. Kontrollera att varningslamporna och mätarna är som följer: Är alla varningslampor släckta? Ses indikatorn på vattentemperaturmätaren inom det gröna intervallet? Ligger hydrauloljans temperaturnivå inom det gröna intervallet?
2. Kontrollera att det inte finns några ojämnheter i avgasernas färg, ljud och vibrationer.



AU5B048

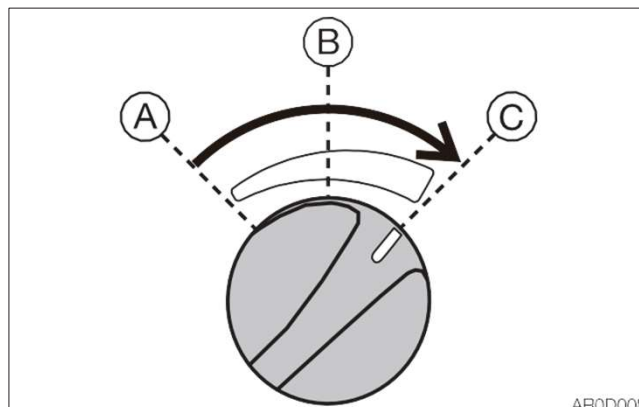
3. Hög säkerhetsbygeln till låst läge och kontrollera sedan att manöverspakarna är låsta.



FÖRFLYTTA MASKINEN

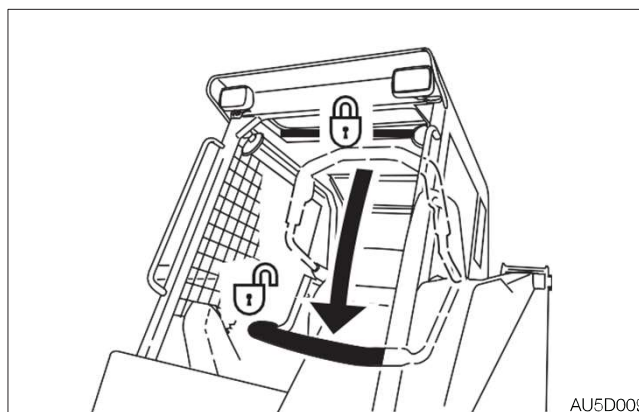
WARNING

- Låt aldrig någon komma in i maskinens svängradie och väg.
- Signalera din avsikt att röra på dig genom att tuta.
- Körning och vändning bör utföras med skopcyllindern helt infälld och skopan på en höjd av cirka 30 cm från marken.
- Undvik plötsliga stopp, starter och svängar. Annars kan den arbetande utrustningen komma i kontakt med marken, vilket gör att maskinen tappar balansen och skadas eller skadar strukturerna i det omgivande området.
- Höj inte säkerhetsbygelns när du kör. Detta är farligt, eftersom en höjning av säkerhetsstängens kommer att få färdmotorernas parkeringsbromsar att ansätta plötsligt.
- Stäng inte av tändningslåset under färd. Om du gör det kommer det att orsaka plötslig inbromsning och är farligt.
- Innan du backar, kontrollera visuellt för säkerhet bakåt. Backning utan kontroll kan leda till kontakt med en arbetare eller ett hinder.
- Om arbetsutrustningen måste användas under färd, gör det med extra försiktighet.
- När du färdas i ojämna terräng eller när du bär last, sänk lasten och kör långsamt.
- Undvik att korsa hinder när det är möjligt. Om du måste göra det, håll skopan nära marknivån och kör långsamt. Korsa aldrig hinder som kan luta maskinen till en vinkel på 10° eller mer.
- Ta bort alla hinder från maskinens väg.



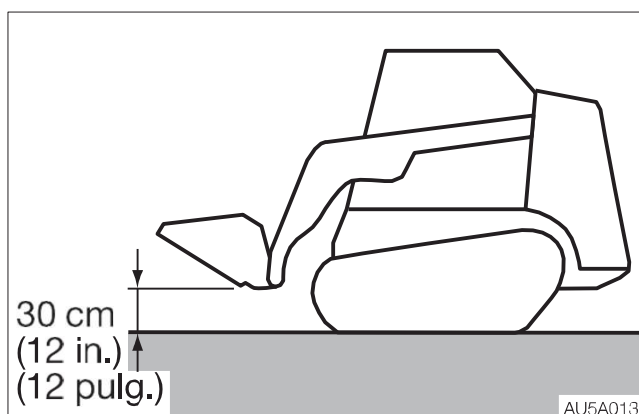
AF0D009

1. Vrid på gasreglaget och öka motorvarvtalet.



AU5D009

2. Sänk ner säkerhetsbygelns helt till låst läge och tryck sedan på hydraulsystemets upplåsningsknapp för att frigöra hydraulsystemets lås.



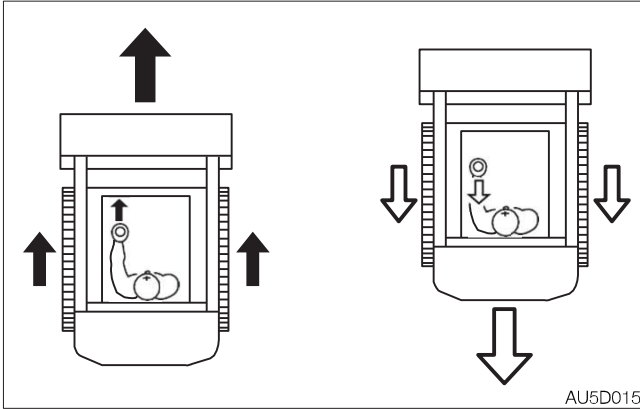
AU5A0131

3. Tilt tillbaka skopan hela vägen och lyft den sedan till 30 cm (12 tum) över marken.



Köra maskinen framåt och bakåt

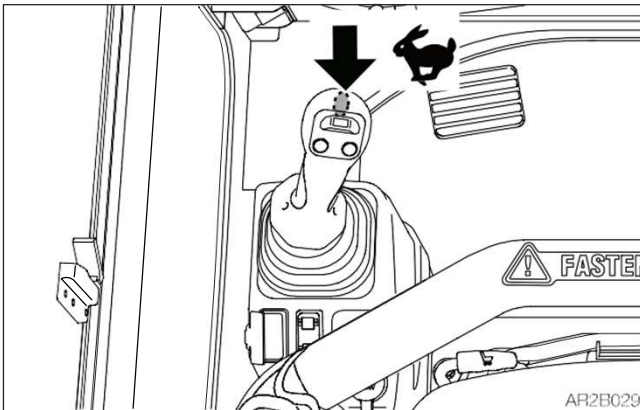
1. Använd den vänstra manöverspaken enligt nedan.



AU5D015

- ➔ För att köra framåt:
Skjut den vänstra manöverspaken framåt.
- ⇨ För att köra bakåt:
Dra den vänstra manöverspaken bakåt.

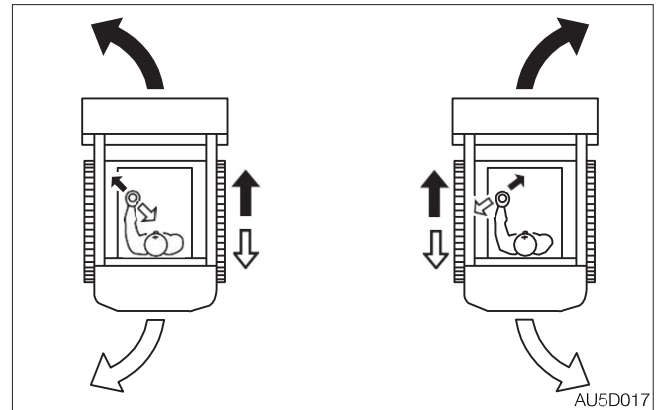
Färdas i 2:a (hög) hastighet



AR2B029

Tryck på knappen för körhastighet på den vänstra kontrollspaken för att växla till 2:a (hög) hastighet och tryck på den igen för att återgå till 1:a (låg) hastighet.

Pivot sväng

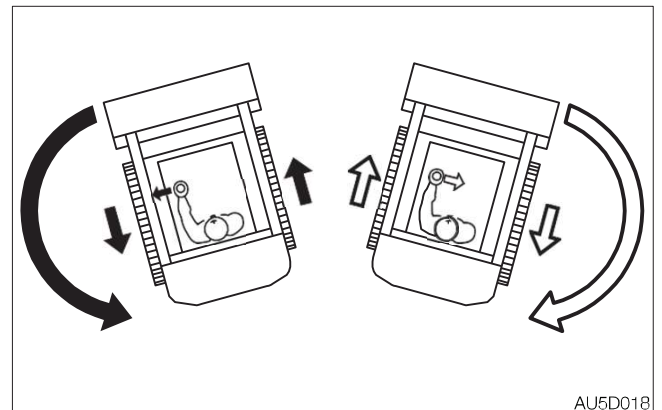


AU5D017

Sväng till vänster:

- ➔ För att svänga framåt till vänster:
Luta den vänstra manöverspaken framåt åt vänster.
- ⇨ För att svänga bakåt till vänster:
Luta den vänstra manöverspaken bakåt till höger.
För att svänga åt höger, manövrera den vänstra manöverspaken på motsatt sätt.

Pivot sväng



AU5D018

- ➔ Så här snurrar du åt vänster:
Luta den vänstra manöverspaken åt vänster.
- ⇨ Så här snurrar du åt höger:
Luta den vänstra kontrollspaken åt höger.



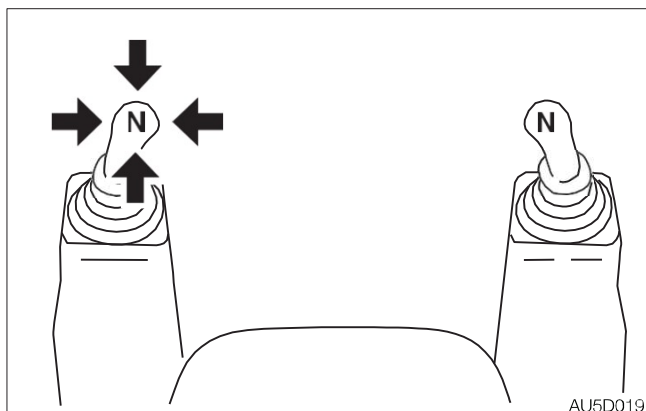
PARKERA MASKINEN

WARNING

- Parkera maskinen på ett plant, styvt och säkert underlag. Dra åt parkeringsbromsen. Om du måste parkera i en sluttning, blockera banden för att blockera maskinen.
- Innan du reser dig upp från förarsätet, höj säkerhetsbygeln för att aktivera låset.
- Om några reglage av misstag vidrörs när säkerhetsbygeln inte är låst, kommer maskinen plötsligt att röra sig och orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

CAUTION

Sluta aldrig köra maskinen plötsligt utom i nödfall. Stanna i god tid, om det är möjligt.

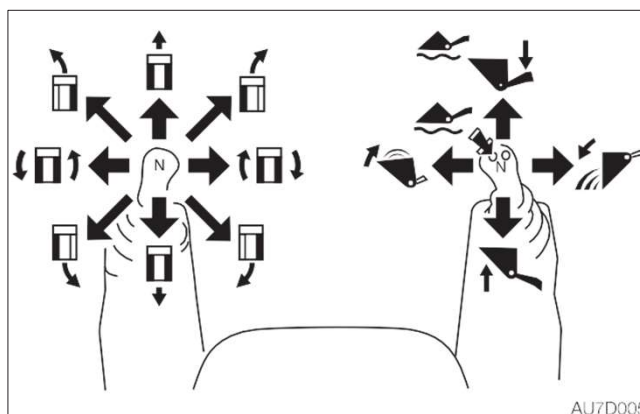


1. Ställ långsamt den vänstra manöverspaken i neutralläge. Maskinen stannar. Bromsningen aktiveras automatiskt av det hydrostatiska drivsystemet när den vänstra manöverspaken återgår till neutralläge. Full bromsning uppnås när säkerhetsbygeln höjs.

ANVÄNDNING AV ARBETSUTRUSTNINGEN

WARNING

- Innan du börjar använda, kontrollera noggrant vilket spak mönster du ska använda.
- Se till att skopan är sänkt till marken innan du sätter lyftarmarna i flytläge. Att sätta lyftarmarna i flytläge medan de är upphöjda kommer att få skopan att falla och är extremt farligt.
- Åk inte framåt med lyftarmarna i flytläge.
- När den kombinerade operationen utförs (skopdrift och lyft armsänkning), var försiktig så att du inte fortsätter att prestera efter att skopan har nått ändläge. Om du gör det kan du orsaka en oväntad rörelse av lyftarmarna, t.ex. att stanna utan att sänka. Var försiktig med denna armrörelse.

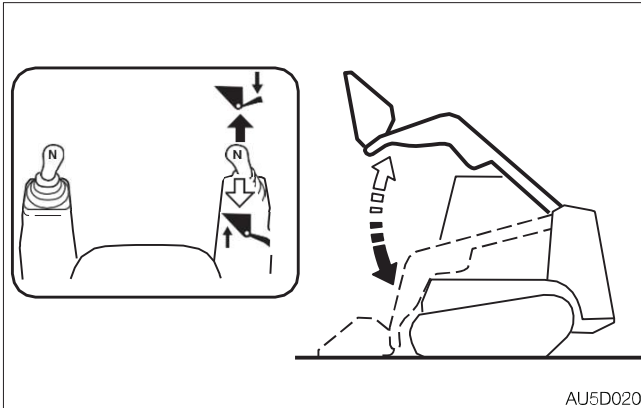


Använd den högra kontrollspaken för att manövrera lyftarmarna och skopan. Sätt tillbaka den högra kontrollspaken i neutralläge läge för att stoppa lyftarmarna och skopan.

1. Sänk säkerhetsbygeln till upplåst läge.

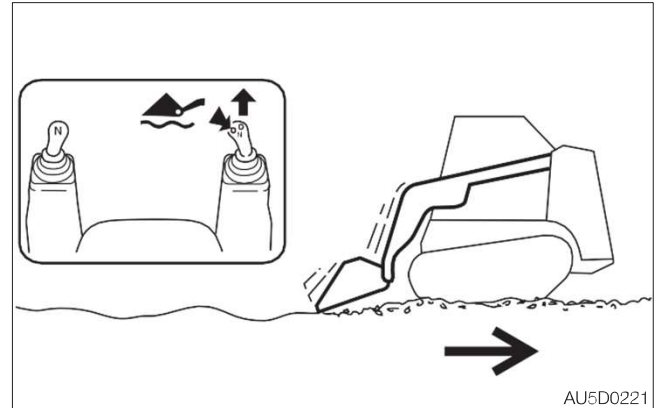


Manövrering av lyftarmarna



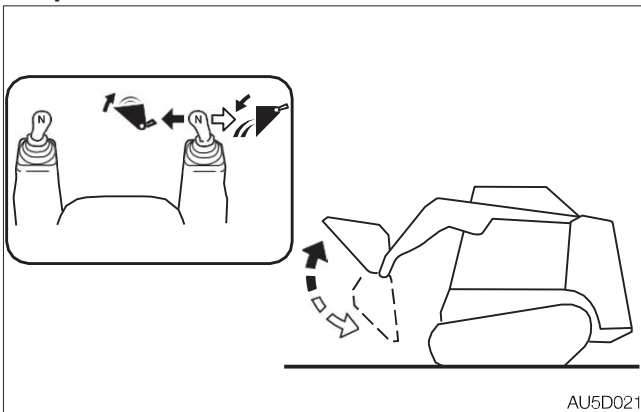
- ➔ Så här sänker du lyftarmarna:
Skjut den högra manöverspaken framåt.
- ⇨ Så här höjer du lyftarmarna:
Dra den högra manöverspaken bakåt.

Användning av lyftarmarnas flytläge



- ➔ Så här kopplar du in flytläge:
Luta den högra kontrollspaken lite framåt
och tryck på flottörknappen.
Se "Flytknapp" på sidan 2-35.

Manövrering av skopan



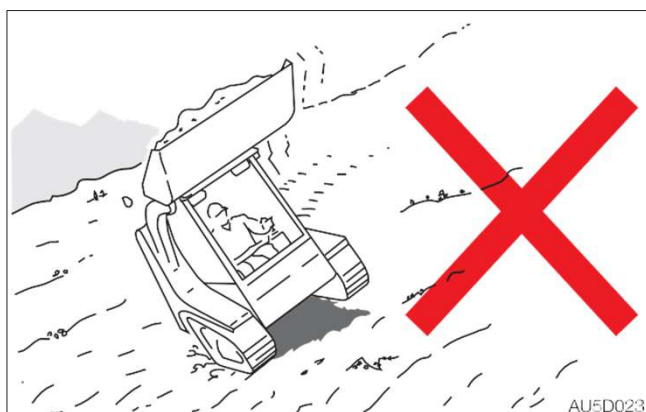
- ➔ Så här tiltar du bakåt:
Luta den högra kontrollspaken åt vänster.
- ⇨ Så här tiltar du framåt:
Luta den högra manöverspaken åt höger.



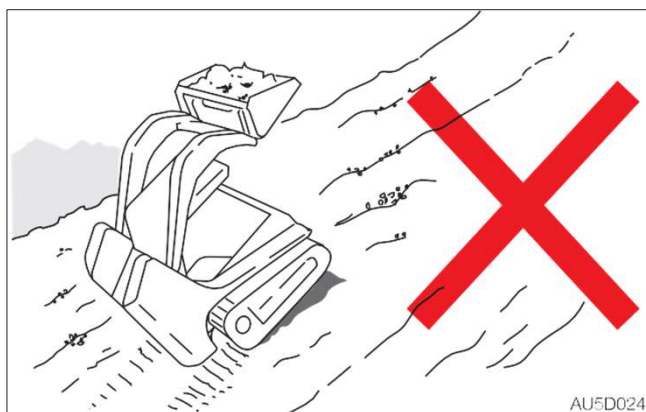
ANVÄNDNINGSPROCEDURER FÖRBJUDNA OPERATIONER

WARNING

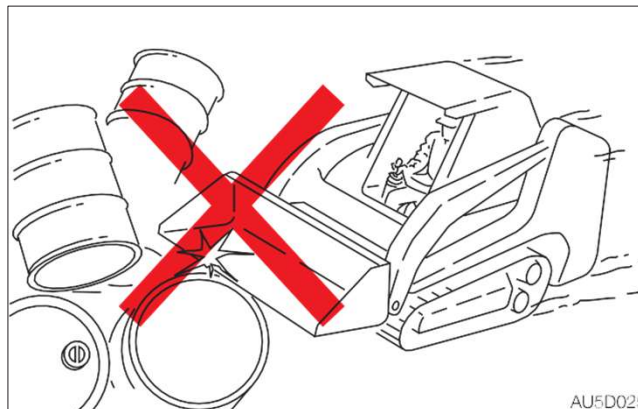
- Kör inte på berggrund (hård eller mjuk).
- Om du måste använda lyftarmarna och/eller skopan under körning, kör i hastigheter som är tillräckligt långsamma så att du alltid har fullständig kontroll.



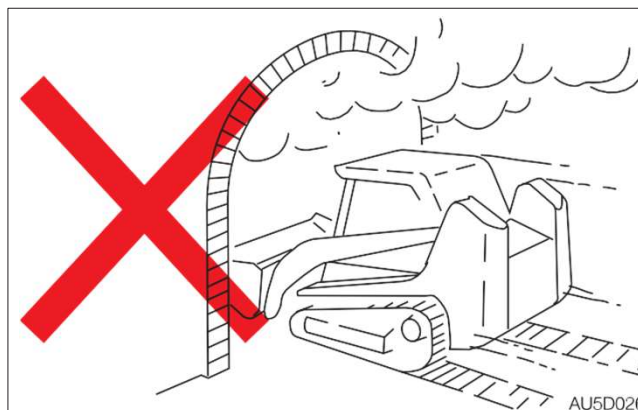
Utför inga operationer i en sluttning. Maskinen kan tappa balansen och vända om arbetsutrustningen körs i en sluttning.



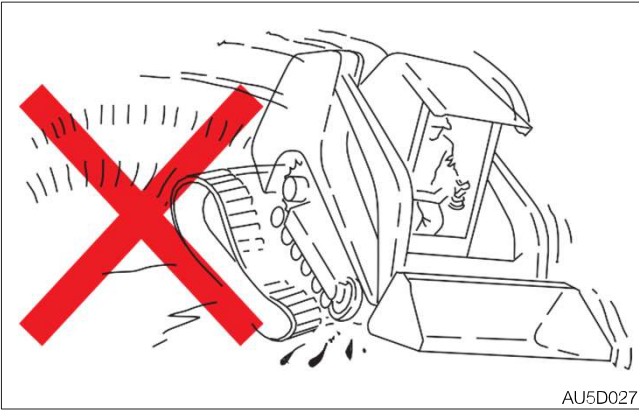
Åk eller vänd dig inte med skopan upphöjd. Håll skopan så låg som möjligt under körning.



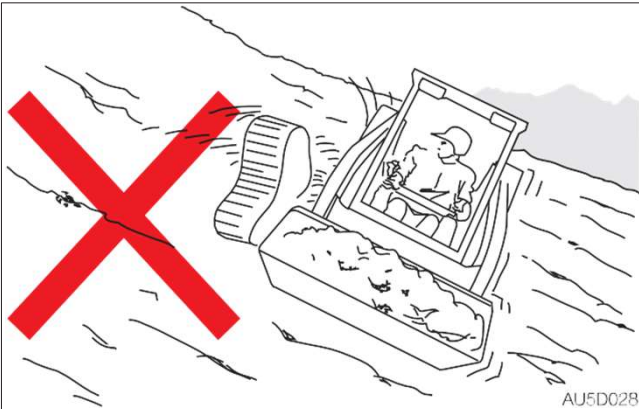
Travel at a speed appropriate for the operating conditions. Travel at low speeds with care in the places where the field of view is obstructed or there are hazardous objects nearby.



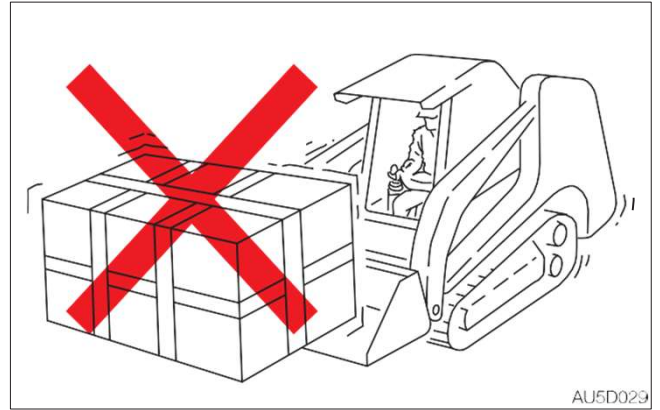
Använd inte denna maskin i områden där det finns en explosionsrisk från flyktiga gaser. Undvik också att använda maskinen där avgaser kan komma i kontakt med brandfarliga föremål.



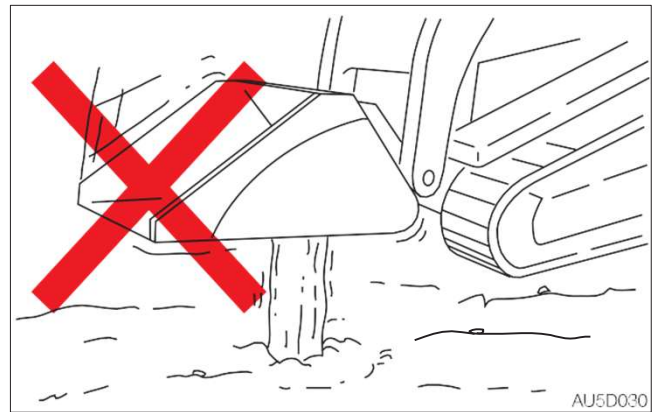
Försök inte göra en snurrande sväng eller sväng i höga hastigheter. Om du gör det kan det leda till att maskinen välter eller att banden lossnar och/eller blir extremt slitna.



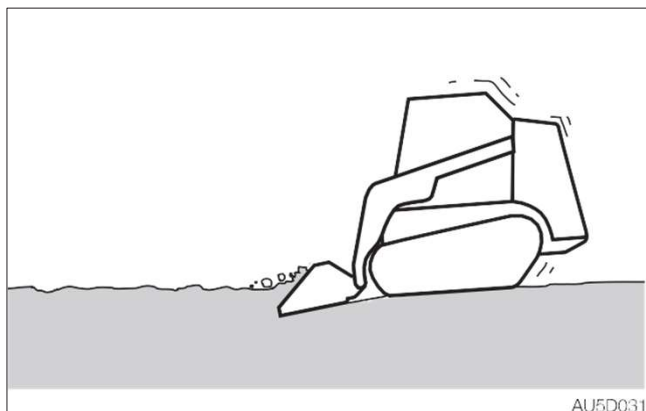
Skär inte tvärs över eller gå diagonalt över en sluttning. Om du gör det kan det leda till att maskinen välter eller att banden lossnar och/eller blir extremt slitna.



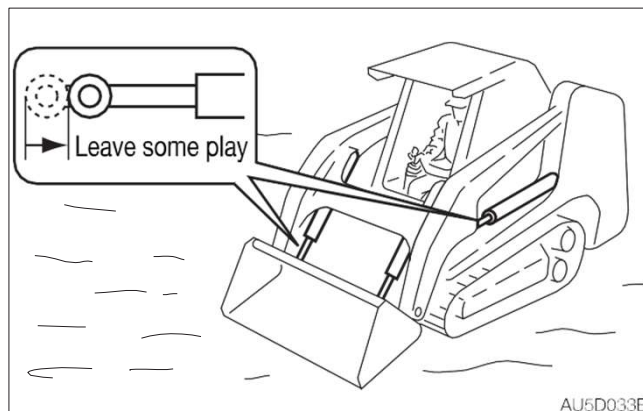
Do not use this machine beyond the specifications or overfill the bucket.



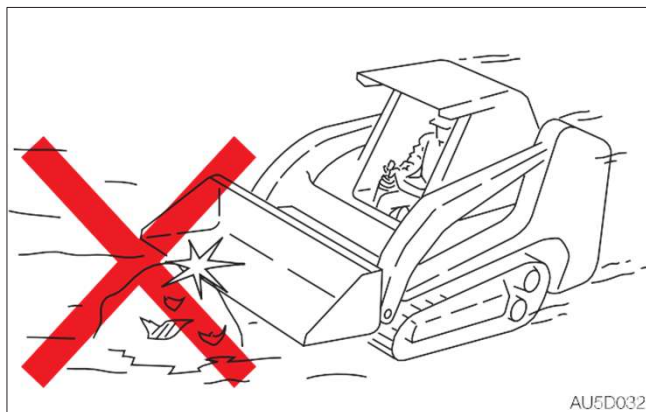
Tryck inte ner pålar med skopan.



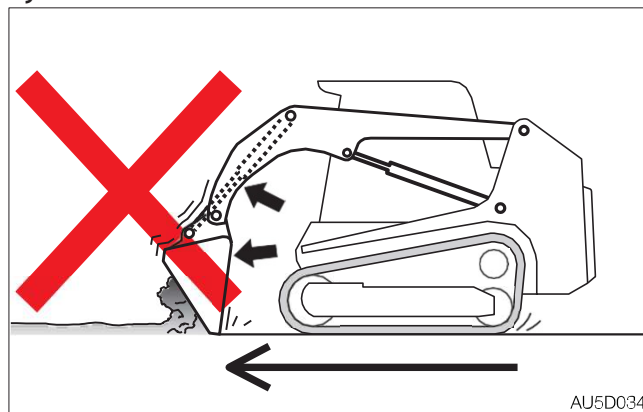
Gräv inte ner för djupt åt gången. Om du gör det kan skopan och lyftarmarna skadas.



Hydraulcylindrar kan skadas på grund av överdriven kraft som appliceras, om de är helt utdragna eller indragna. Se till att det finns en säkerhetsmarginal när du använder cylindrarna.



Låt inte skopan stöta mot stenar eller liknande. Om du gör det kan skopan och/eller cylindern skadas.

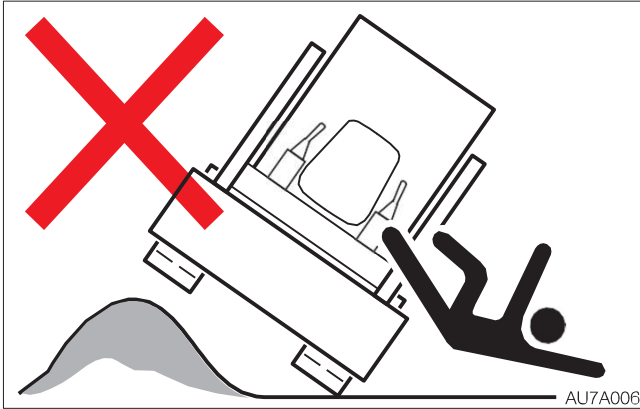


Skjut inte ut skopocylindrarna helt, skjut ner skopan i marken och flytta maskinen för att använda rörelsekraften för att gräva. Om du gör det kan skopocylindrarna skadas.



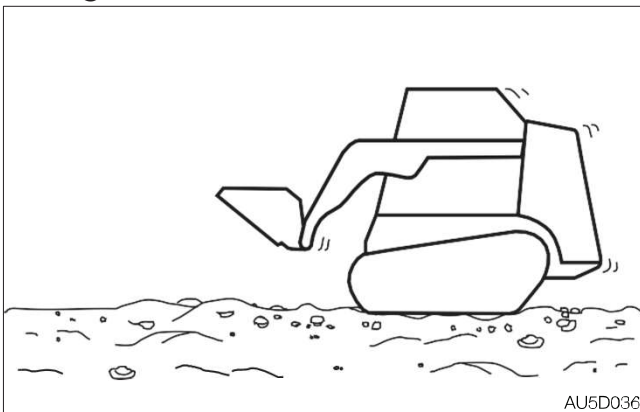
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING

Varningar vid körning



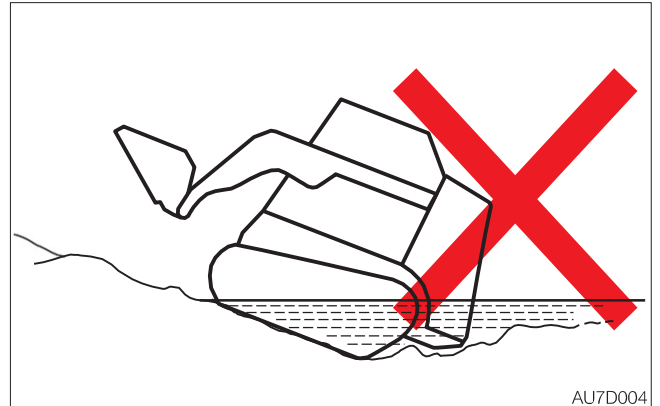
Att färdas över hinder (stenar, stubbar etc.) kan belasta maskinkroppen mycket och orsaka skador på den. Undvik att korsa hinder när det är möjligt. Om du måste göra det, håll skopan nära marken, kör i låg hastighet och gå över hindret i mitten av spåret.

Varningar vid körning i 2:a (hög) hastighet

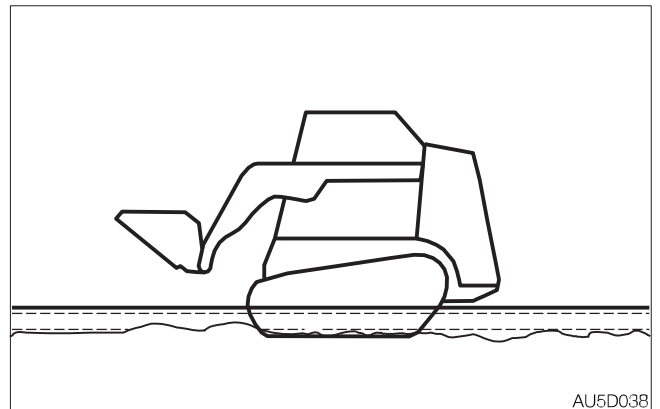


På ojämnt underlag, håll låg hastigheten och undvik att starta, stanna eller ändra riktning plötsligt.

Försiktighetsåtgärder vid användning av maskinen i vatten



- Om maskinens baksida är nedsänkt i vatten som visas i figuren ovan, får det kylarfläkten att rotera i vatten, vilket resulterar i skador på fläkten. Maskinens baksida får inte vara nedsänkt.



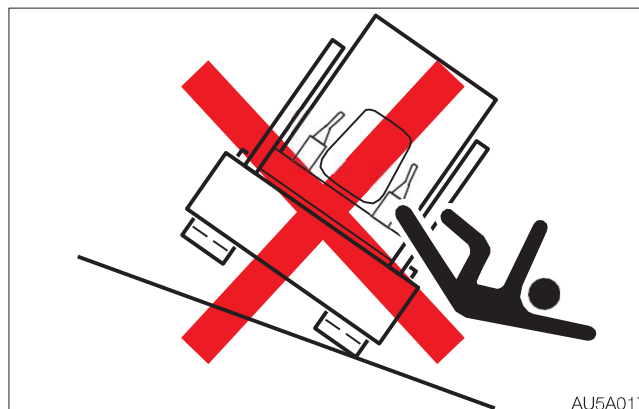
- Tillåtet vattendjup
- Använd endast maskinen i vatten när vattnet når upp till botten av chassit (underredets markfrigång).
- För de delar som används i vatten under lång tid, applicera tillräckligt med fett tills det gamla fettet drivs ut.
- Sänk aldrig ner chassit i vatten eller sand. Om den är nedsänkt, kontakta en Takeuchi-serviceagent för inspektion.



FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID KÖRNING I SLUTTNINGAR

WARNING

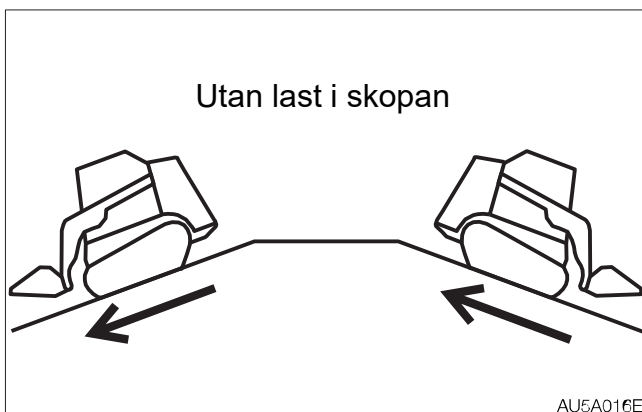
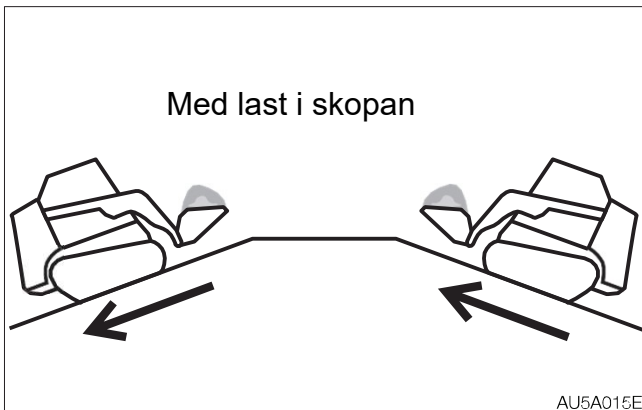
- Utför inga operationer i en sluttning. Maskinen kan tappa balansen och välta om arbetsutrustningen används i en sluttning.
- När du kör i en sluttning på 15 grader eller mer, placera den tyngre änden av maskinen (fram eller bak, beroende på vilket som är tyngst) pekande uppåt sluttningen. Var också försiktig så att du inte välter eller glider.
- Kör aldrig i sluttningar som är för branta för att maskinen ska behålla sin stabilitet (maximal backtagningsförmåga: 30°, tippvinkel i sidled: 15°). Observera att i verkligheten blir maskinens stabilitet lägre än ovanstående värden beroende på arbetsförhållandena.
- När du färdas i sluttningar, sänk skopan till en höjd av 20 till 30 cm (8 till 12 tum.) över marken. I nödsituationer, sänk ner skopan till marken och stoppa maskinen.
- När du kör i sluttningar, kör långsamt i 1:a (låg) hastighet. Speciellt i nedförsbackar, sakta ner motorvarvtalet och begränsa slaglängden för den vänstra manöverspaken till mindre än hälften. Att gå ner för en sluttning i hög hastighet kan leda till att du förlorar kontrollen.
- Att stanna abrupt i en sluttning kan resultera i att maskinen tappar balansen och välter.



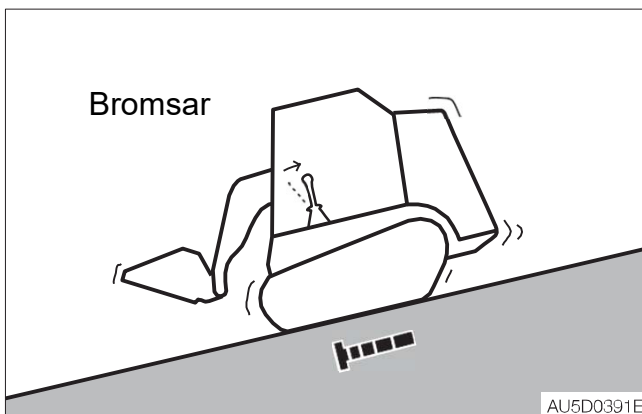
- Ändra inte riktning i sluttningar eller korsa sluttningar. Återvänd först till en plan yta och ta sedan en alternativ väg.
- Maskinen kan glida i sidled även i en liten sluttning om marken är täckt med gräs eller våta löv, eller när du kör på en våt metallplåt eller frusna ytor. Se till att maskinen aldrig är placerad i sidled i sluttningar.
- Om motorn har stannat i sluttningen, återställ varje kontrollspak till neutralläge innan du startar om motorn.



Körställning i sluttningar

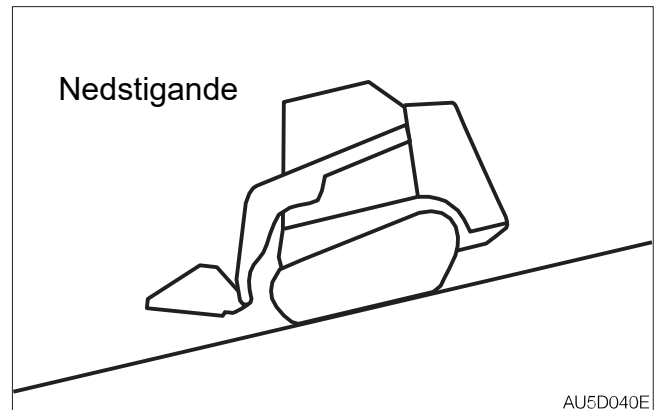


Bromsning i nedförsbackar



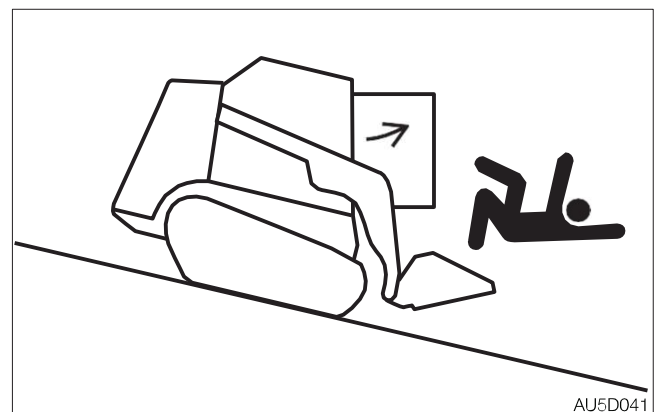
I nedförsbackar anläggs bromsarna automatiskt när manöverspaken återgår till neutralläge.

Om motorn stannar



Om motorn stannar när du kör nedför en sluttning, ställ den vänstra manöverspaken i neutralläge, stoppa maskinen och starta sedan motorn.

Öppna inte dörren när du kör i sluttningar (om den är utrustad med hytt dörr)



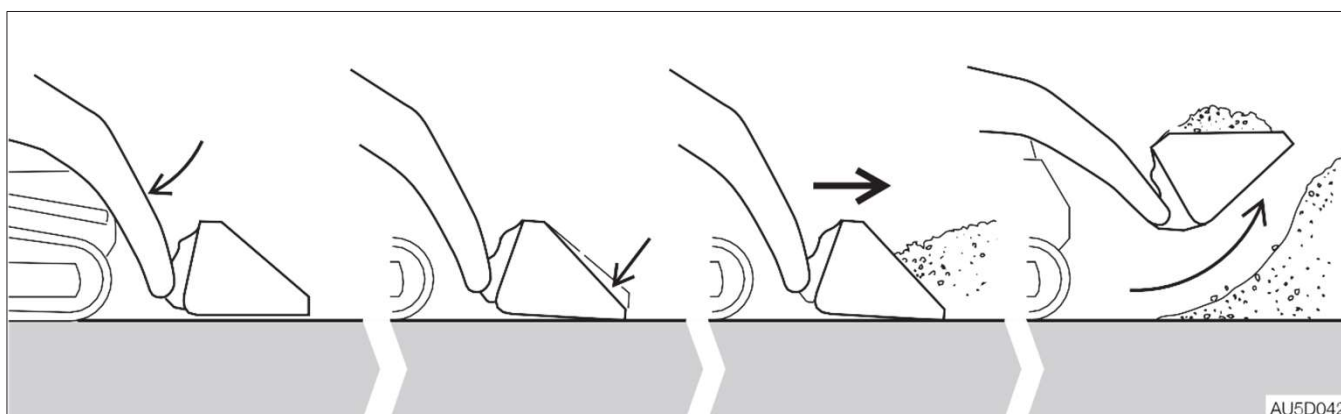
Att öppna dörren när du färdas i sluttningar är farligt, eftersom kraften som krävs för att öppna och stänga dörren ändras plötsligt. Håll alltid dörren stängd när du kör i sluttningar.



OPERATIONER MÖJLIGA MED DENNA MASKIN

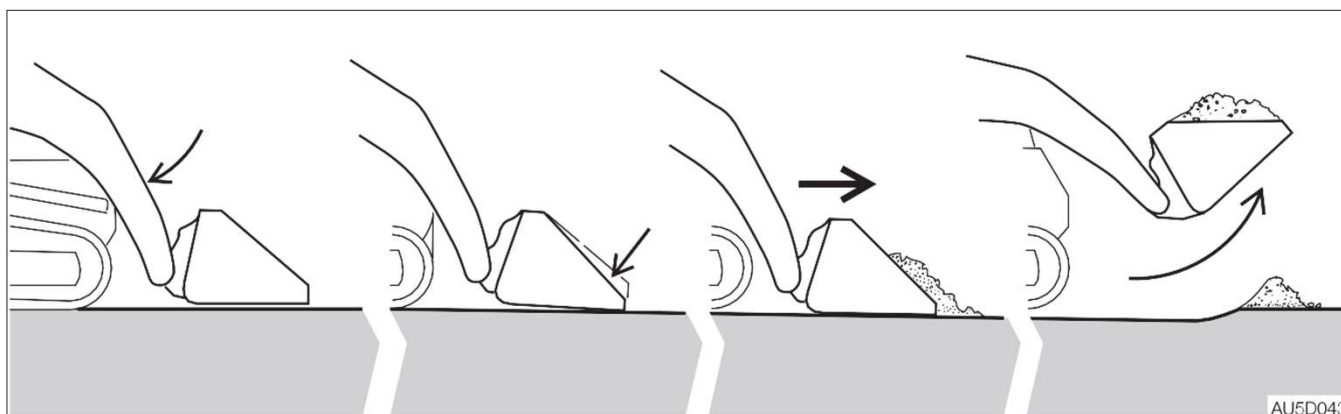
VIKTIGT: Kör inte ut skoppcylindrarna helt i ändläge, skjut ner skopan i marken och flytta maskinen för att använda rörelsekraften för att gräva. Om du gör det kan skoppcylindrarna skadas.

Fylla skopan



Sänk ner skopan till marken och ställ den parallellt med marken eller luta den något nedåt. Flytta maskinen framåt, skjut in skopan ordentligt i materialet och tilta upp skopan.

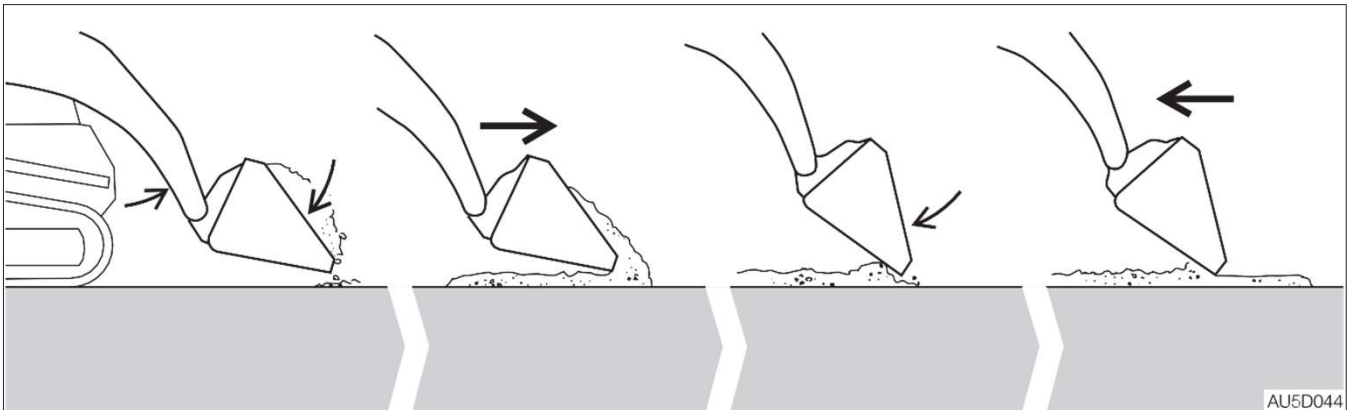
Grävande



Luta skopan framåt i en vinkel som är lämplig för markens hårdhet.
Kör långsamt framåt, gräv ner i marken med skopans skärkant.
När skopan är full lutar du den bakåt.

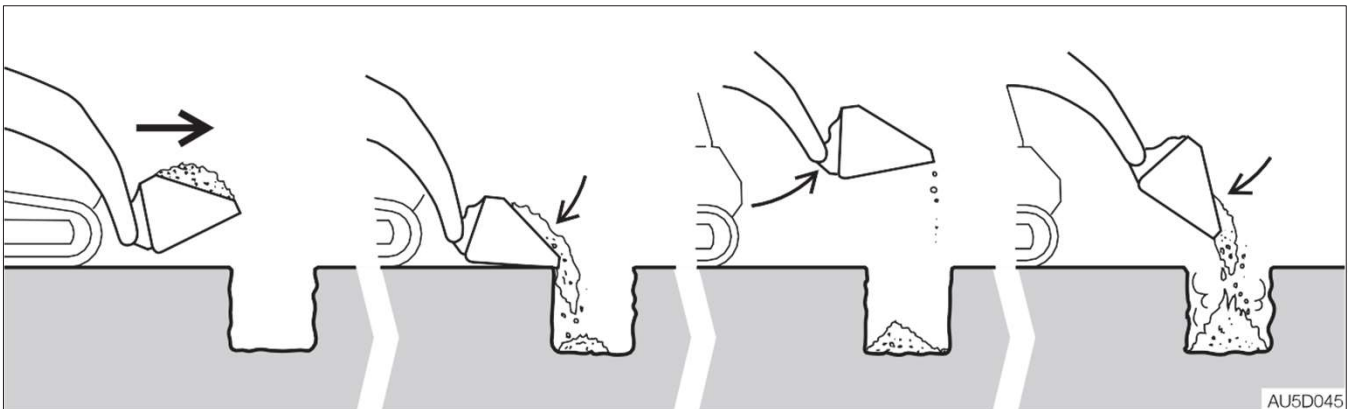


Utgjämning



Höj lyftarmarna och luta skopan framåt och släpp den sedan när maskinen körs framåt. Luta sedan skopan framåt och sänk framkanten tills den är något över markytan, backa sedan maskinen över lasten som just släpptes.

Återfyllning



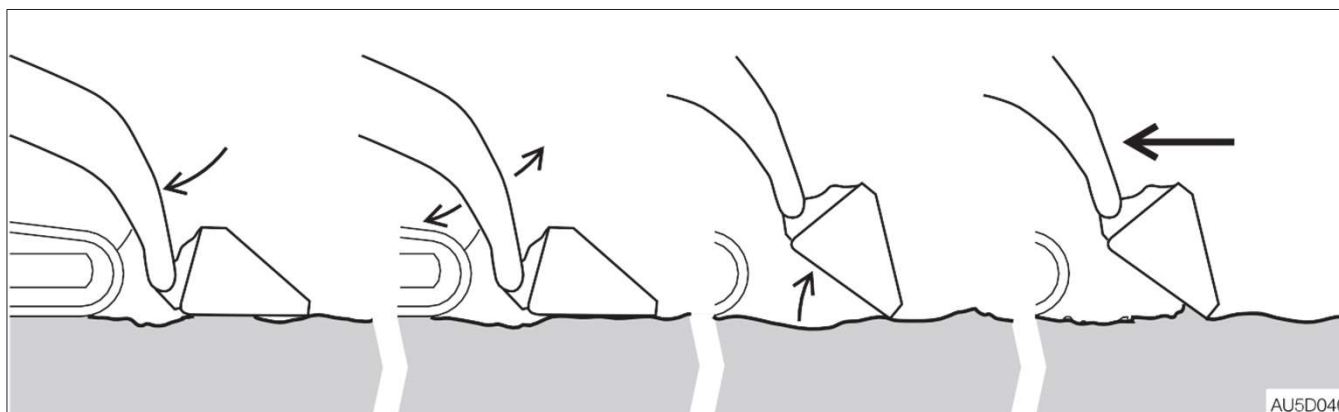
Med skopan sänkt, kör nära hålet och luta skopans framkant nedåt så snart den passerar över den närmaste sidan av hålet. Höj skopan och töm lasten endast när det är nödvändigt.



Planera med hjälp av flytläget

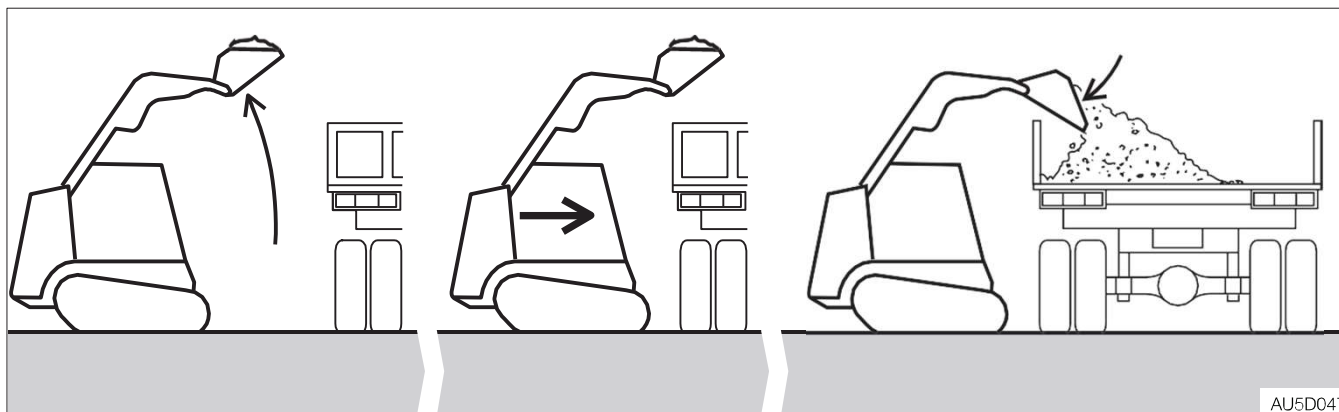
WARNING

- Se till att skopan sänks till marken innan du flytläge aktiveras. Att aktivera flytläge med lyftarmarna upphöjda kommer att få skopan att falla snabbt och är farligt.
- Åk inte framåt med lyftarmarna i flytläge.



Sänk skopan till marken innan du ställer in lyftarmarna i flytläge. Luta skopan framåt för att ställa den på skopstålet och jämna sedan ut den lösa marken medan du kör bakåt.

Lastning



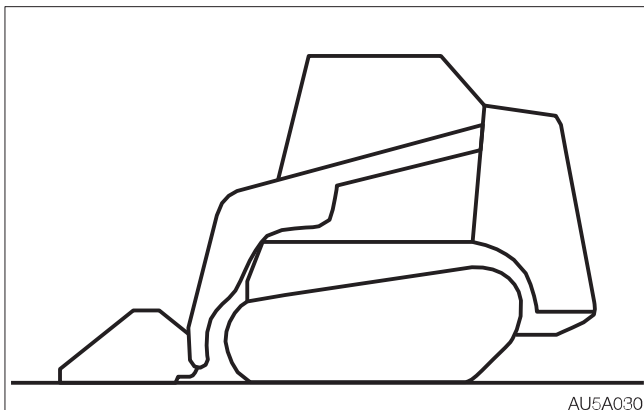
Flytta maskinen, stanna nära lastbilen och höj sedan skopan tills dess nedre kant är långt över lastbilsflaket. Flytta långsamt maskinen framåt och stanna vid det läge där skopan ska tippa. Luta skopan framåt för att släppa ut materialet ur skopan på lastbilsflaket. När lastbilsflaket är fyllt till halv kapacitet, använd skopan för att fördela lasten jämnt.



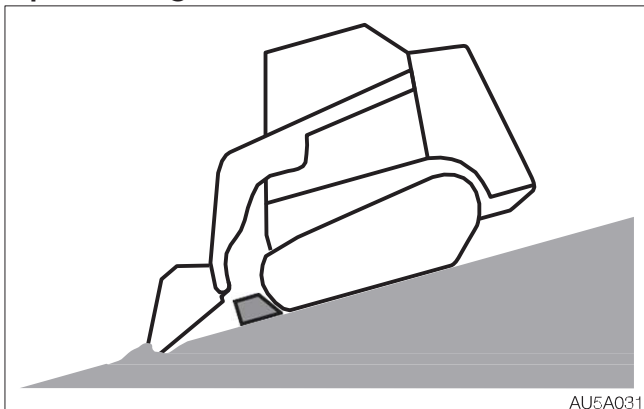
PARKERA MASKINEN

PARKERA

 **WARNING**



- Parkera maskinen på ett plant, styvt och säkert underlag. Dra åt parkeringsbromsen.



- Om du måste parkera i en sluttning eller sluttning, parkera maskinen säkert och blockera maskinens rörelse.
- När du parkerar på en gata, använd bommar, varningsskyltar, lampor etc. så att maskinen är lätt att se även på natten för att undvika kollision med andra fordon.
- Innan du lämnar förarsätet, höj säkerhetsbygeln för att aktivera låset och stoppa motorn.
- Lämna aldrig maskinen med motorn eller lyftarmarna upphöjda. Om lyftarmarna lämnas i upphöjt läge, förhindra att de faller genom att koppla in lyftarmsstoppet.

Innan du lämnar maskinen, gör följande:

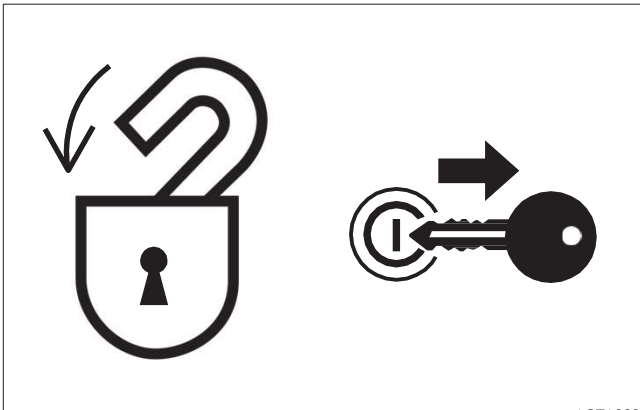
1. Ställ manöverspakarna i neutralläge.
2. Sätt tillbaka gasreglaget för att minska motorvarvtalet till låg tomgång.
3. Sänk ner skopan till marken.
4. Höj säkerhetsbygeln till låst läge.
5. Stanna motorn och ta ur nyckeln. Se "Stänga av motorn" på sidan 3-6.



INSPEKTION OCH KONTROLLER EFTER ATT MOTORN HAR STÄNGTS AV

1. Kontrollera om det finns olje- eller vattenläckage och inspektera arbetsutrustningen, kåporna och underredet. Om några oegentligheter upptäcks, reparera.
2. Fyll på bränsletanken. Se "Inspektera bränslenivån" på sidan 5-22.
3. Ta bort alla pappersrester eller smuts från motorrummet.
4. Ta bort eventuell lera från underredet.

Låsning



AG7A009

Se till att låsa följande platser:

-
- Tanklock
- Dörr till hytt
- Manuellt förvaringsfack
- Motorhuv



HANTERING I KALLT KLIMAT FÖRBEREDELSE FÖR KALLT KLIMAT

Att starta motorn i kallt klimat är inte lätt, och det blir svårare om kylvätskan fryser. Förbered dig för problem i kallt klimat på följande sätt.

Byte av bränsle och smörjmedel
Byt ut hydraulolja, motorolja och bränsle mot sådana som är avsedda för kallt klimat.
Se "Bränsle- och smörjmedelstabell" på sidorna 5-4 till 5-7.

Motorns kylvätska



WARNING

Använd kylvätska med lång livslängd (frostskyddsmedel) och kranvatten till motorkylvätskan.

ANM.: Nya maskiner levereras med JIS typ 2 långtidsverkande kylvätska (frostskyddsmedel) i en koncentration på 50 %.
Se "Bränsle- och smörjmedelstabell" på sidorna 5-4 till 5-7.

Batteri

När temperaturen sjunker minskar batteriets prestanda.
Inspektera batteriet. Om den laddas ur, kontakta en Takeuchi-serviceagent för att få batteriet laddat.
Se "Inspektera batteriet" på sidan 5-37.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER EFTER ANDVÄNDNING

Observera följande försiktighetsåtgärder för att förhindra att lera, vatten eller underredet fryser och gör det omöjligt för maskinen att röra sig. Ta bort all lera och vatten från maskinkroppen. Torka särskilt av hydraulcylinderstången för att förhindra skador på tätningen orsakad av att lera eller smuts på stångens yta kommer in i tätningen tillsammans med is.

Parkera maskinen på hårt och torrt underlag. Om detta är omöjligt, parkera maskinen på en träskiva som placerats på marken.

Töm eventuellt vatten i bränsletanken för att förhindra det från frysning.

Se "Tömma bränsletanken på vatten" på sidan 5-36.

Eftersom batterikapaciteten sjunker markant i låga temperaturer, täck över batteriet eller ta bort det från maskinen och förvara det på en varm plats.

Om elektrolytnivån är låg, tillsätt destillerat vatten på morgonen innan du börjar arbeta. För att förhindra att batteriets elektrolyt fryser på natten, tillsätt inte vatten efter dagens arbete.



EFTER DET KALLA KLIMATET

När klimatet blir varmare, gör så här:
Byt ut bränsle och olja för alla delar mot de som anges i "Bränsle- och smörjmedelstabell".
Se "Bränsle- och smörjmedelstabell" på sidorna 5-4 till 5-7.

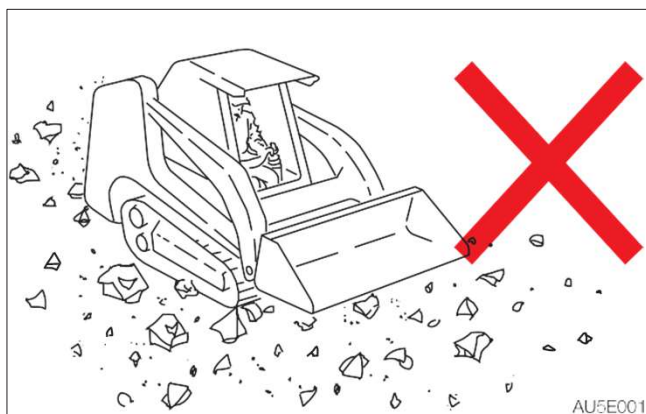


HANTERING AV GUMMIBAND

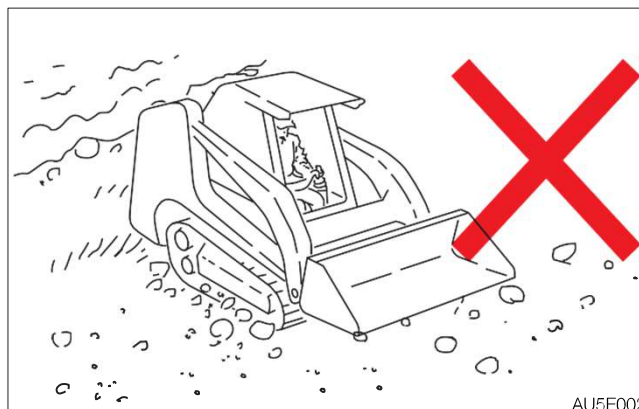
Gummiband har en inneboende svaghet, brist på styrka, på grund av deras användning av gummi. Var noga med att följa förbuden och försiktighetsåtgärderna nedan för att förhindra att banden skadas eller lossnar.

FÖRBUD

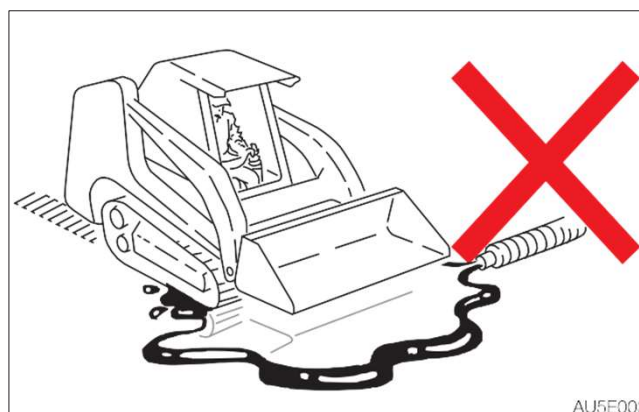
Kör inte och använd inte maskinen på följande platser:



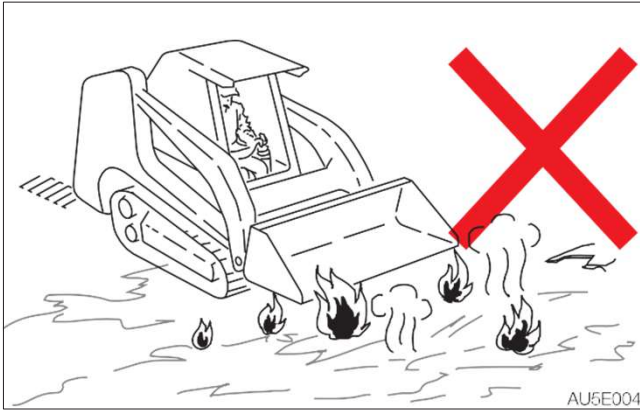
- Att färdas och svänga på krossad sten, extremt grovt hårt berg, stålblock, järnskrot eller nära kanterna på stålplattor kommer att orsaka skador på gummibandet.



- Traveling on riverbeds or places where there are large numbers of boulders may cause the stones to get caught and damage the tracks or make the tracks come off.
- Do not use the machine on the seashore. The salt may corrode the steel core.



- Låt inte bränsle, olja, salt eller kemiska lösningsmedel komma på banden. Dessa ämnen kan korrodera bindningen av stålkärnorna på banden, vilket kan leda till rost eller flagnings. Om något av dessa ämnen kommer på banden, rengör det omedelbart med vatten.



- Det kommer att orsaka oregelbundet slitage eller skador på klackarna om maskinen körs på oregelbundna ytor som nyligen belagda med asfalt, exponeras för eld eller varma järnplåtar som utsatts för solen. Flytta inte jord på platser där gummibanden kan glida. Om du gör det kan det påskynda slitaget.

VARNINGAR

Iaktta följande försiktighetsåtgärder när du använder maskinen:

Undvik att ändra kurs abrupt eller snurra på betongytor när det är möjligt. Om du gör det kan gummibanden slitas eller skadas.

Undvik fall som kan utsätta gummibanden för kraftiga stötar.

Salt, kaliumklorid, ammonium

Sulfat, kalium sulfat och trippelsuperfosfat av kalk kan skada banden. Om något av dessa ämnen kommer på banden, tvätta av det noggrant med vatten.

Låt inte sidorna av gummibanden gnugga mot betong eller väggar.

Var särskilt försiktig på snöiga eller frusna ytor på vintern, eftersom banden tenderar att halka under sådana förhållanden.

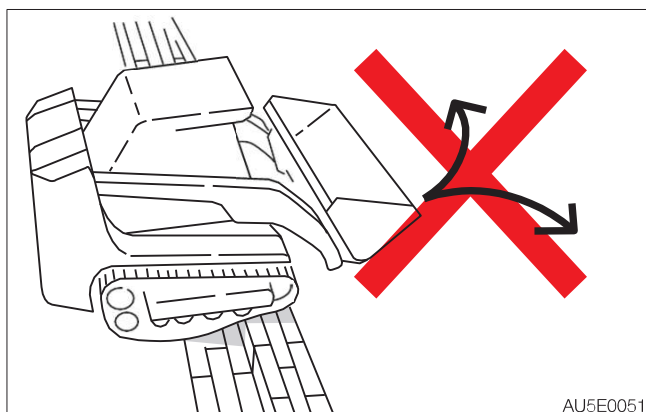
Använd gummiband vid temperaturer mellan -25°C till $+55^{\circ}\text{C}$ (-14°F till 131°F).

När du förvarar gummibanden under långa perioder (tre månader eller mer), gör det inomhus på en plats som inte utsätts för direkt solljus eller regn.



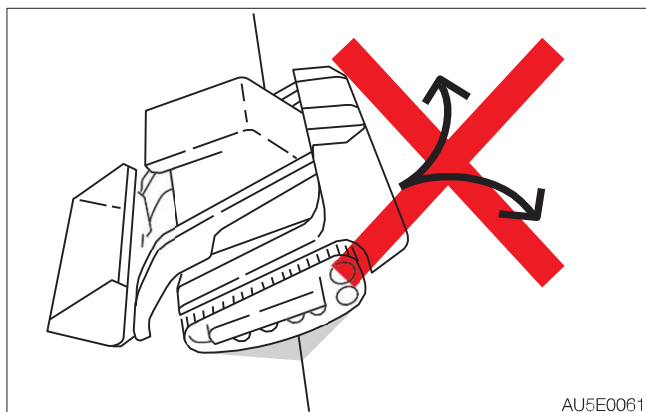
FÖRHINDRA ATT GUMMIBANDEN LOSSNAR

Observera följande försiktighetsåtgärder för att förhindra att banden lossnar:
Håll alltid banden vid rätt spänning.



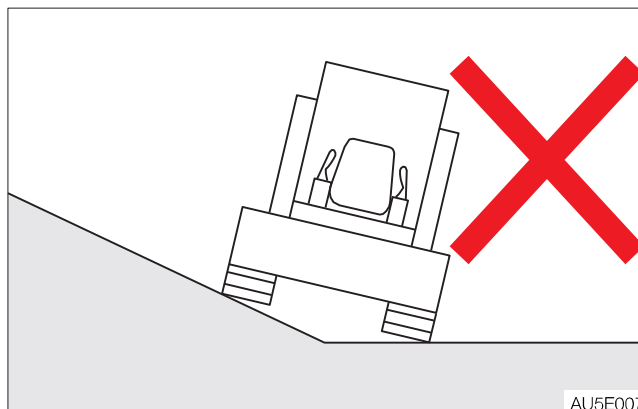
AU5E0051

- När du kör över ett stort trappsteg, t.ex. en kullersten eller en sten (20 cm (8 tum) eller djupare), klättra upp på trappsteget i rätt vinkel och ändra inte kurs på toppen av steget.



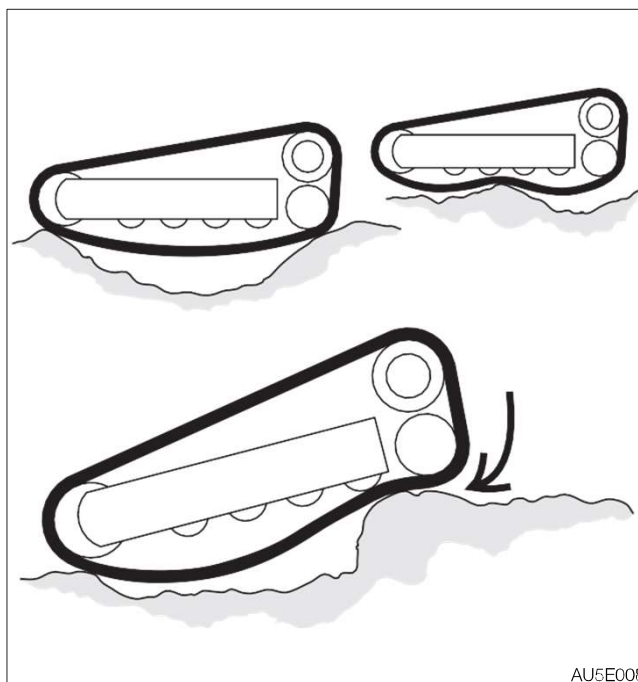
AU5E0061

- När du klättrar bakåt, byt inte riktning vid den punkt där backen börjar.



AU5E007

- Undvik att köra genom att ställa ett band i en sluttning eller en utskjutande del och det andra bandet på en plan yta (med maskinen i en lutning på 10° eller mer). Kör med båda banden på plana ytor.



AU5E008

- Ändra inte riktning när banden är slacka som visas i figuren.



HANTERING AV MOTORN

FÖRBUD

Modifiera inte avgaskontrollsystemet. All annan användning än den som beskrivs i denna handbok är förbjuden.

VARNINGAR

För att bibehålla motorns avgasprestanda, använd maskinen och utför inspektion och underhåll genom att följa denna manual.

Felaktig användning av maskinen eller utförande av inspektion och underhåll kan orsaka maskinfel.

Om avgaskontrollsystemet inte fungerar som det ska, tänds eller blinkar ECM-felvarningslampan och en felkod visas.

Om en felkod visas, reparera omedelbart det upptäckta felet eller kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för hjälp. Se "Fel i avgaskontrollsystemet" på sidan 6-31.

Om ECM-felvarningen ignoreras kommer motoreffekten att reduceras.

Eftersom systemet begränsar motoreffekten finns det en möjlighet att maskinen blir oförmögen att köra.

DIESELBRÄNSLE

Dieselbränslet som används måste uppfylla de krav som anges i den region där maskinen används.

Se "Servicedata" på sidan 5-4.

TRANSPORT





LASTNING OCH LOSSNING

WARNING

Maskinen kan rulla eller välta eller falla när den lastas eller lossas. Vidta följande försiktighetsåtgärder:

Välj en stadig, jämn yta och håll tillräckligt avstånd från vägrenen.

Ändvänd ramper med tillräcklig styrka och storlek till lastbilsflaket. Lutningen på ramperna får inte överstiga 15°. Stöd ramperna på mitten om det behövs.

Håll flaket och lastramperna rena från olja, jord, is, snö och andra material för att förhindra att maskinen glider i sidled. Rengör banden.

Blockera transporthjulen för att förhindra rörelse.

När du lastar eller lossar, kör långsamt på 1:a (låga) växeln genom att följa signal från signalpersonen.

Ändra aldrig kurs på rampen. Om det är nödvändigt, gå ner från ramperna, ändra kursen och gå sedan upp på ramperna igen.

Lyft inte lyftarmarna på rampen. Maskinen kan välta.

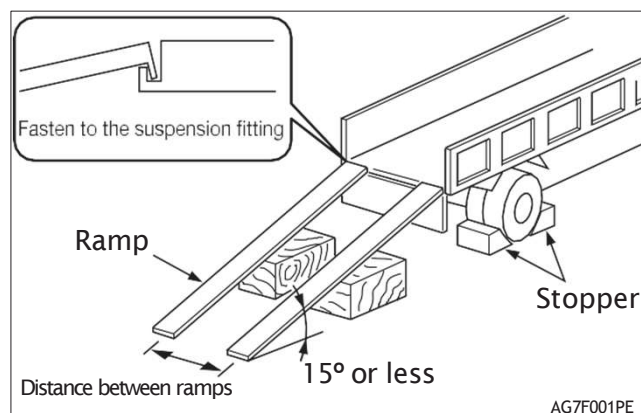
När du höjer lyftarmarna på lastbilsflaket, gör det långsamt som foten ska

vara instabil.

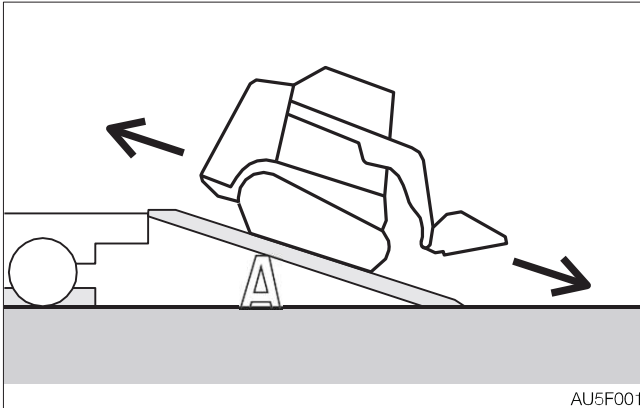
Lås hyttporten efter lastning, om tillämpligt. Annars kan dörren öppnas under transport.

Blockera banden och fäst maskinen på flaket med vajer eller kedja.

När du lastar eller lossar maskinen, se till att använda ramper eller en plattform och följ proceduren nedan.



1. Dra åt parkeringsbromsen på transportfordonet och blockera hjulen.
2. Fäst ramperna ordentligt på lastbilsflaket. Lutningen på ramperna får inte överstiga 15°.
3. Rikta in mitten av lastbilsflaket med mitten av maskinen och av rampen med mitten av bandet.
4. Sänk skopan så långt som möjligt utan att låta den vidröra ramperna.
5. Ställ in körhastigheten på 1:a (låg) och sänk motorvarvtalet med gasreglaget.



6. När du går på eller ner för ramperna måste skopan peka nedåt i sluttningen.
 7. Kör maskinen rakt mot ramper och färdas långsamt upp eller ner för ramperna, genom att följa signalen från signalpersonen.
 8. Lasta maskinen på den angivna platsen på transportfordonet.
- Se "Transportställning" på sidan 4-6.



LYFTA MASKINEN (GÄLLER I DET SPECIFIKA FÖRSÄLJNINGSMRÅDET)

WARNING

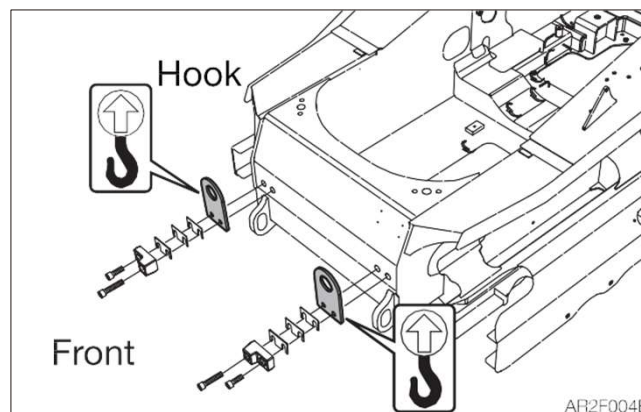
- Känn till och använd rätt kransignaler.
- Kontrollera lyftpunkterna för eventuella skador eller deformationer dagligen och byt ut vid behov.
- Kontrollera att det finns information om lyftutrustningen, skadade eller saknade delar bytes ut vid behov.
- Vid hissning, använd en vajer som kan lyfta maskinens vikt.
- Lyft endast maskinen på det sätt som beskrivs i proceduren nedan. Gör inte det på något annat sätt. Att göra det är farligt eftersom det kan leda till att maskinen tappar balansen.
- Hissa inte upp maskinen med en operatör i den.
- Vid lyftning, lyft långsamt så att maskinen inte tappar.
- Håll alla borta från området när du hissar. Flytta inte maskinen över huvudet på personerna.

VIKTIGT: Denna lyftmetod gäller maskiner med standard specifikationer. Denna metod är inte gällande för maskiner med icke-standard redskap och/eller valfria produkter, eftersom tyngdpunkten skiljer sig beroende på redskapen och tillvalsprodukter installerade. Kontakta din Takeuchi serviceagent för detaljer.

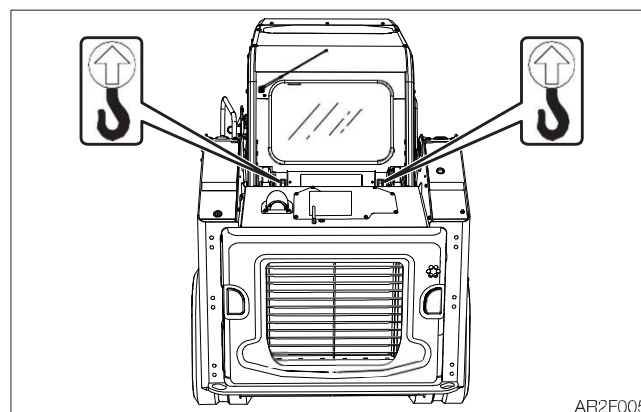
Lyftning

1. Sänk ner skopan till marken.
2. Höj säkerhetsbygeln till låst läge.
3. Stanna motorn, ta ur tändningsnyckeln och stig av maskinen.
4. Montera vajrarna som visas på figuren nedan. Montera vajrarna och lyftfästet utan att låta dem vidröra maskinkroppen.
5. Lyft maskinen långsamt tills den lämnar marken.
6. Sluta hissa och vänta tills maskinen blir stabil. Börja sedan hissa maskinen långsamt igen.

Fixeringsposition för främre krokar

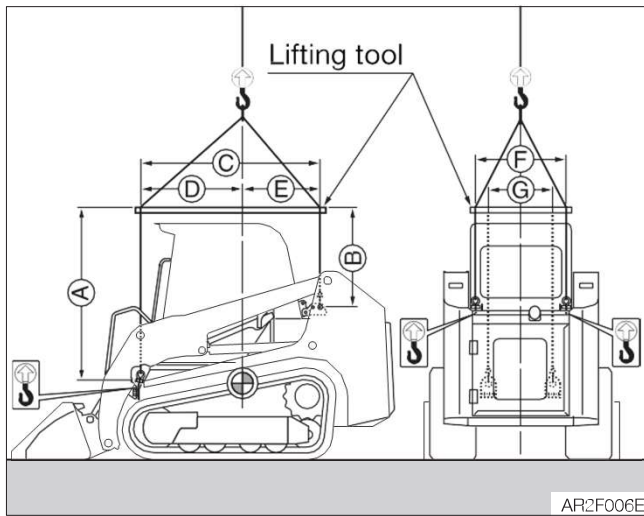


Fixeringsposition för bakre krokar





Lyftok



	A	B	C	D	E	F	G
TL6R	1500 (59.1)	805 (31.7)	1575 (62.0)	1075 (42.3)	500 (19.7)	625 (24.6)	525 (20.7)

Unit: mm (inch)



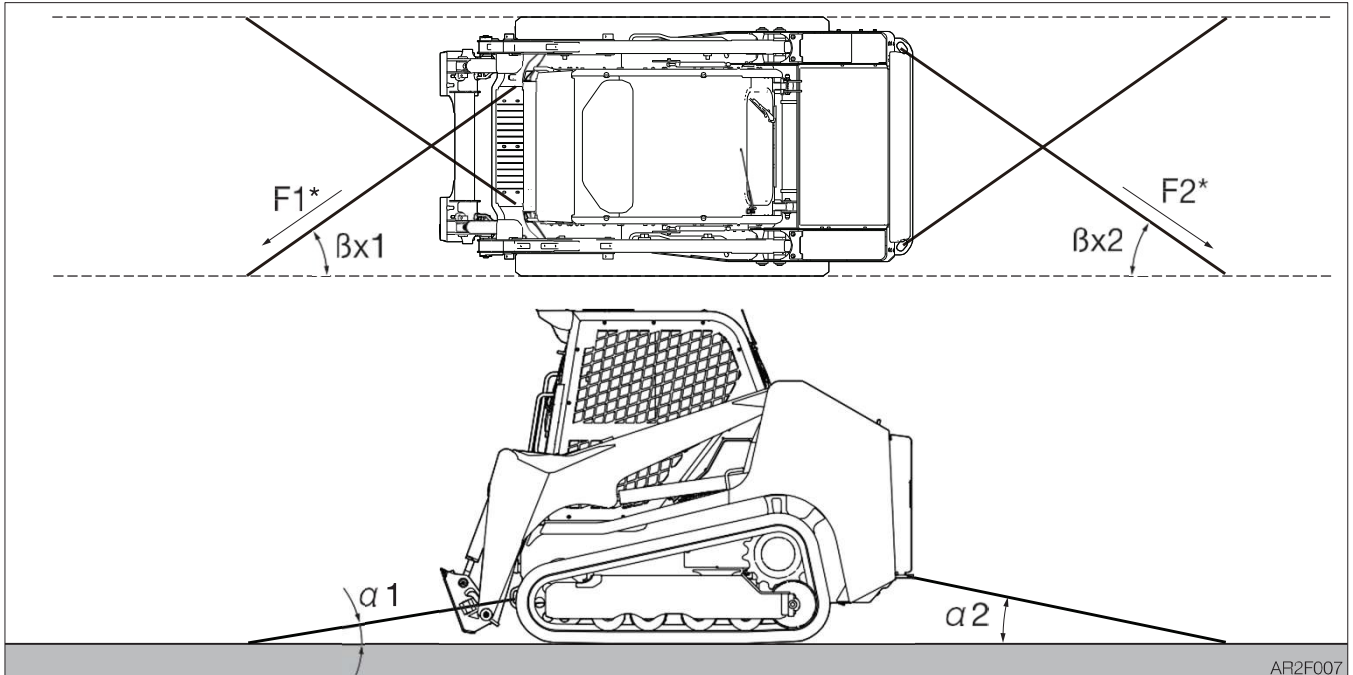
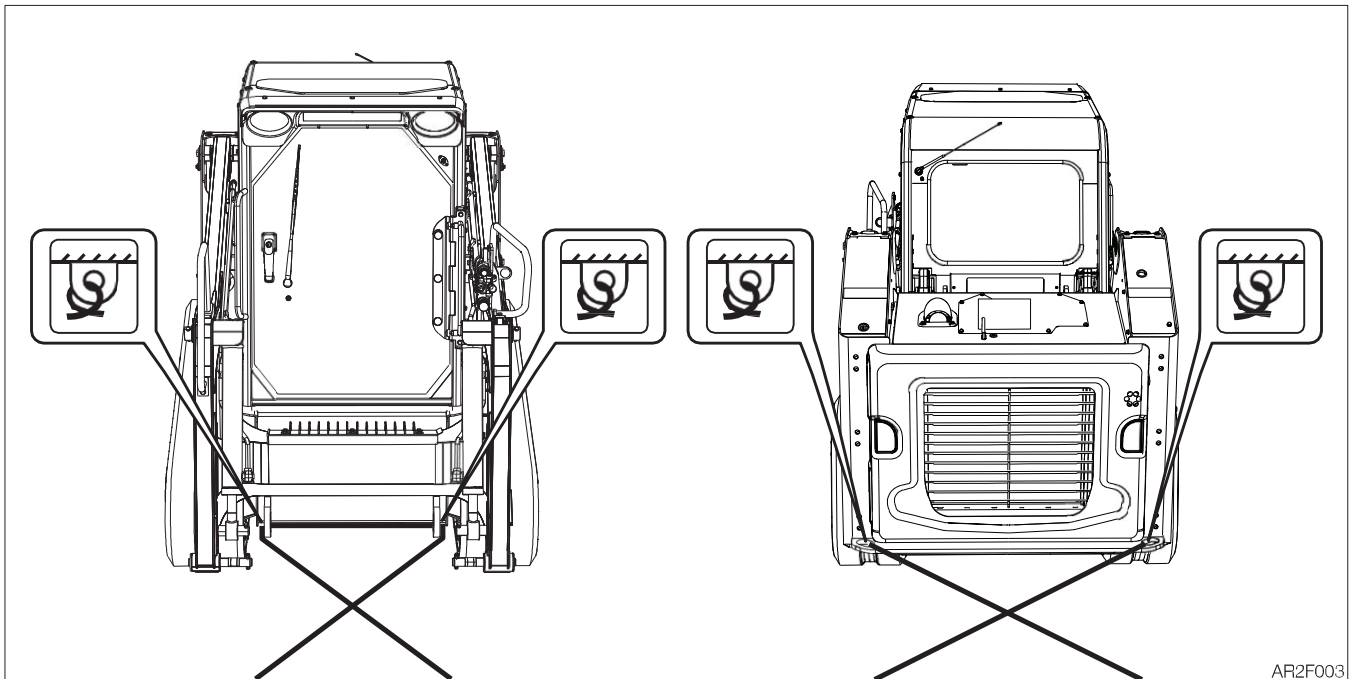
SÄKRA MASKINEN

WARNING

Kontrollera dagligen fästpunkten för eventuella skador eller deformationer och byt ut vid behov.

Efter att ha lastat maskinen på den angivna positionen, säkra den enligt beskrivningen nedan.

Transportställning





	$\alpha 1$	$\alpha 2$	$\beta x 1$	$\beta x 2$	F1*	F2*
TL6R	9°	12°	35°	35°	17.6 kN	17.4 kN

*: Fördela surrnings kraft

1. Sänk lyftarmarna.
2. Höj säkerhetsbygeln till låst läge.
3. Stanna motorn, ta ur tändningsnyckeln och lås alla lås.
4. Placera stopparna (stoppklossarna) framför och bakom banden.
5. Installera en kedja eller vajer över den nedre ramen på maskinen och fäst den ordentligt för att förhindra att maskinen glider i sidled.

VIKTIGT: Placera en trækloss under skopan för att skydda golvet från skador orsakade av skopan.

Försiktighetsåtgärder som ska vidtas under transport



WARNING

- Känn till och följ gällande säkerhetsregler, fordonskod och trafiklagar vid transport av maskinen.
- Välj den bästa transportvägen genom att ta hänsyn till längden, bredden, höjden och vikten på lastbilen med maskinen lastad på den.
- Starta eller stanna aldrig abrupt eller kör aldrig i hög hastighet i skarpa kurvor under transport. Om du gör det kommer balansen på den lastade maskinen att flyttas eller förloras.

UNDERHÅLL





ALLMÄNT

ÖVERSIKT AV UNDERHÅLL

För att hålla maskinen i gott skick och använda om det är under en längre period, utför inspektion och underhåll korrekt och säkert enligt de procedurer som rekommenderas i denna handbok

Inspektions- och underhållsartiklarna är indelade i grupper efter maskinens totala drifttid: var 10:e timme (rundgång och daglig inspektion), var 50:e timme, var 250:e timme osv.

Se timmätaravläsningarna för att avgöra när du ska schemalägga en inspektion och underhåll. Punkter för vilka det inte är möjligt att fastställa inspektions- och underhållsintervallet ingår under "Vid behov".

När du använder maskinen i extremt tuffa miljöer (med höga dammnivåer eller höga temperaturer) bör inspektion och underhåll utföras tidigare än de tider som anges på underhållslistan.

VARNINGAR VID UNDERHÅLL

Utför inga andra inspektions- och underhållsarbeten än de som anges i denna handbok.

För arbeten som inte listas i denna handbok, fråga din återförsäljare eller en serviceåterförsäljare om hjälp.

Håll maskinen ren

Rengör maskinen innan du utför inspektion och underhåll och försök att hålla den ren.

Stanna motorn innan du tvättar maskin. Täck över de elektriska delarna så att vatten inte kan tränga in. Vatten på elektriska delar kan orsaka kortslutning eller funktionsfel. Använd inte vatten eller ånga för att tvätta batteriet, de elektroniska styrkomponenterna, sensorerna, kontakterna eller förarhytten.

Bränsle, smörjmedel och fett

Välj bränsle, smörjmedel och fett genom att följa "Bränsle- och smörjmedelstabell". Använd bränslen, smörjmedel och fetter som inte innehåller vatten, och var noga med att hålla smuts borta när du byter eller fyller på bränsle, smörjmedel eller fett. Förvara bränslen, smörjmedel och fetter på föreskrivna platser och på ett sådant sätt att inget vatten eller smuts kan komma in i dem.

Försiktighetsåtgärder vid tankning

Om tankpåfyllningen innehåller en sil, ta inte bort silen när du fyller på bränsle. Efter tankning, se till att dra åt tanklocket ordentligt. Fyll inte på mer än den angivna mängden bränsle.



Använd inte bränsle för att rengöra delar. Använd ett obrännbart rengöringsmedel.

Håll smuts borta

När du monterar och tar bort delar, gör det på en plats där det inte finns damm, rengör arbetsområdet och delen och håll smuts ute.

Rengör installationsytorna

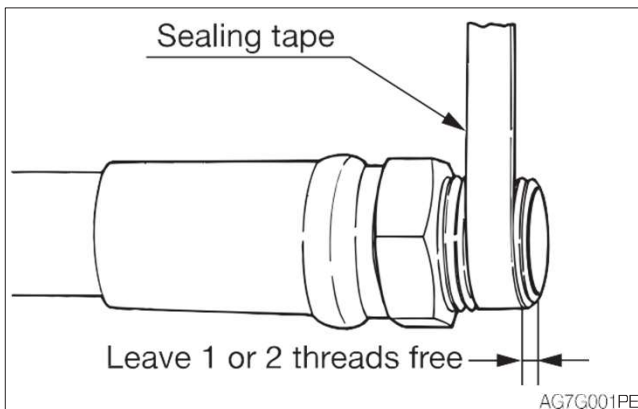
När du installerar och tar bort delar, se till att ytorna som kommer i kontakt med delarna är rena. Om tätningsspåren på kontaktytan är skadade, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för reparation eller lossning.

Tätningar och saxsprintar

Se till att byta ut alla tätningar och saxsprintar mot nya.

Var försiktig så att du inte skadar eller vrider tätningen vid montering.

Gängtejp



- När du lindar in pluggen med tätningstejp, ta bort eventuell gammal tätningstejp från gängorna och rengör gängorna.
- Linda pluggen tätt med tätningstejp Börja 1 eller 2 gängor bort från gäng änden.

Bortskaffande av avfall

Samla alltid upp olja som tappas ut från maskinen i behållare. Felaktigt kasserad spillolja kan orsaka miljöskador.

Följ lämpliga lagar och förordningar när du kasserar skadliga föremål som t.ex. olja, bränsle, kylvatten, kylvätska, filter och batterier.

- **Kontrollera efter underhåll**
- Öka gradvis motorvarvtalet från låg tomgång till maximalt varvtal och kontrollera att det inte läcker olja eller vatten från servade delar.
- Använd varje manöverspak och kontrollera att maskinen fungerar som den ska.
- **Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterikablar**
- Koppla bort kablarna från de båda polerna (+ och -) på batteriet innan du arbetar med det elektriska systemet eller svetsar på maskinen. Koppla först bort den från jordsidan (-). När du ansluter anslut jordsidan sist.
- Koppla inte bort batterikablarna medan motorn är igång, då skadas generatoren.



SERVICE DATA

BRÄNSLE- OCH SMÖRJMEDELSTABELL

Välj lämpligt bränsle, smörjmedel och fett enligt temperaturen med hjälp av tabellerna nedan.

Oavsett den angivna tiden, byt olja om den blir för smutsig eller försämrad. Vid påfyllning, blanda aldrig oljor av olika märken. Om ett märke ska bytas, byt ut hela bränslet/oljan.

Bränsle

Specifikationer för dieselbränsle

Dieselbränsle bör uppfylla följande specifikationer. Tabellen listar flera globala specifikationer för dieselbränslen.

Diesel fuel specification	Område	Diesel fuel specification	Område
ASTM D975 No. 1-D S15 No. 2-D S15	USA Canada	ISO 8217DMX	International
EN590: 2009	European union	BS2869-A1 or A2	United kingdom
Bio-diesel fuel Biodiesel blends up to B7 EN14214, EN590		JIS K2204 Grade No.2	Japan



Bränsletank	Dieselbränsle	<p>För att bibehålla motorns prestanda och livslängd, använd alltid rent bränsle av hög kvalitet.</p> <p>För att undvika frysning i kallt klimat, använd ett dieselbränsle som fortfarande fungerar när temperaturen är minst 12 °C (21.6 °F) under den lägsta förväntade omgivningstemperaturen.</p> <p>Använd ett dieselbränsle som har ett cetantal på 45 eller högre. Vid drift vid mycket låg temperatur eller på hög höjd, ett bränsle med högre cetantal kommer att krävas.</p> <p>Använd bränsle med en svavelhalt på mindre än 15 volymprocent. Ett bränsle med högre svavelhalt kan orsaka svavelsyrakorrosion i motorens cylindrar.</p> <p>Blanda aldrig i fotogen, använd motorolja eller restbränsle med dieselbränsle. Användning av fotogen är förbjudet.</p> <p>Bränsle av dålig kvalitet kan minska motorns prestanda och/eller orsaka motorskador.</p> <p>Bränsletillsatser rekommenderas inte. Vissa bränsletillsatser kan orsaka dålig motorprestanda.</p> <p>Använd zink- och natriumfritt bränsle.</p> <p>Använd inte bränsle som har lagrats under en längre tid.</p> <p>Använd inte bränsle som köpts från en icke-auktoriserad återförsäljare.</p> <p>I EU ska du använda bränsle som uppfyller följande villkor Svavelhalten är 10 mg/kg (10 ppm) eller mindre och 15 mg/kg (15 ppm) eller mindre vid den slutliga distributionspunkten. Cetantal är 45 % eller mer.</p> <p>· Innehållet av fettsyrametylester (FAME) är 7 % v/v eller mindre.</p> <p>Försiktighetsåtgärder vid användning av biodieselbränsle Motortillverkarens garanti kan upphöra att gälla om du använder ett biodieselbränsle som inte uppfyller standarden eller som är försämrat.</p>
-------------	---------------	---



Smörjmedel

Plats	Typ	Luft temp.							När ska man byta ut
		-4 -20	14 -10	32 0	50 10	68 20	86 30	104°F 40°C	
Oljetråg för motor	Diesel motorolja API: CJ-4 or CK-4 class	SAE 10W-30							Var 500:e timme. efter de första 50 timmarna.
		SAE 15W-40							
Hydraulisk oljetank	Diesel motorolja API: CD, CE, CF or CK-4 class	SAE 10W-30***							Var 1000:e timme.
Motorns kylsystem	Kylvatten(vatten och glykol)** SAE: J814C or J1034	Mixture of 50% coolant							Var 1000:e timme.
Slutdrivningar	Trans. olja API: GL-4	SAE 90							Var 500:e timme efter de första 250 timmarna*.
Lastaggregat	Lithium fett								Dagligen eller var 10 timmar.
Spakar	EP-2 NLGI No.2								Vid behov

*: Om förhållandet mellan körtid och total drifttid är hög, byt oljan i slutdrivningarna tidigare än den angivna tiden.

** : För vatten, använd kranvatten (mjukt). Använd inte brunns- eller flodvatten.

När omgivningstemperaturen sjunker under 0°C (32°F), fyll på kylvätska (frostskyddsmedel).

Följ tillverkarens instruktioner för att bestämma blandningsförhållandet.

*** Omgivningstemperatur när oljan används som hydraulolja.



Volym

Motor	Kylsystem	Hydraul olja	Bränsletank	Slutdrivningar
Övre gräns 7.6 L (8.0 US qt.) Undre gräns 5.8 L (6.1 US qt.)	13 L (14 US qt.)	System 51 L (13.5 US gal.) Tank 30 L (7.9 US gal.)	75.7 L (20.0 US gal.)	1.0 L X 2 (1.1 US qt.) X 2

ANM.: På motorer utrustade med DPF kan en del av bränslet blandas med motorolja under regenereringsprocessen.

Detta kan späda ut oljan och öka dess mängd. Om oljan stiger över den övre gränsen på oljestickan betyder det att oljan har späts ut för mycket, vilket resulterar i problem.

Byt i så fall omedelbart ut oljan mot ny.

ANM.: Efter spolning eller byte ska motoroljans renhet vid start av full drift vara kod -/21/18 eller bättre enligt ISO.

BYT UT HYDRAULOLJAN REGELBUNDET

När en stor mängd olja används på ett sätt för redskapen, till exempel snöröjningsutrustning och hydraul hammare, försämras oljan snabbare än den som används vid en vanlig drift. Var noga med att byta ut hydrauloljan och returfiltret.

Underlåtenhet att byta ut dessa i tid kan leda till skador på maskinen och redskapets hydraulsystem. För att förlänga hydraulsystemet livslängd, byt ut hydrauloljan och filterelement enligt tabellen nedan.

När du byter hydraulolja, rengör sug silen.

Bytesintervall (timmar)

Item	Hydraulolja	Filter element
1:a gången	—	25
2:a gången	—	100
Periodvis	500	200

När driftsförhållandet för snöröjningsutrustning eller hydraul hammare är 100 %.



**SPECIFIKATIONER FÖR
HYDRAULSYSTEMET**

Arbetstryck	P1, P2 MAIN (Travel): 34.5 MPa (5003.8 psi) P3 MAIN (Attachment): 20.6 MPa (2987.8 psi) P4 Pilot: 3.3 MPa (478.6 psi) Se verkstadshandboken för detaljer. "Servicedata - Specifikationstabell"
Arbetstemperaturens omfång	-40 to 100°C (-40 to 212°F)
Typ av olja som används	SAE 10W-30 or equivalent oil. See workshop manual for detail. "Service data - Table of fuel and lubricant"
Hydraul system flöde	P1, P2 MAIN (Travel): 66.4 L/min (17.5 US gal/min) P3 MAIN (Attachment): 67.2 L/min (17.8 US gal/min) P4 Pilot: 31.3 L/min (8.3 US gal/min) Se verkstadshandboken för detaljer. "Servicedata - Specifikationstabell"
Lyft av maskinen bestämmelser	Se "Lyfta upp maskinen" på sidan 4-4.
Emergency, safety and energy isolation requirements	Se "Sänka lyftarmarna till marken" på sidan 6-28.
Målning eller skyddande beläggning	Målad eller pläterad (varje hydraulisk komponent)



LISTA ÖVER FÖRBRUKNINGSVAROR

Byt regelbundet ut förbrukningsvaror som filter och element enligt tabellen nedan.

System	Item	Delens namn	Art. nr.	När ska man byta ut
Hydraulsystem	Returfilter för hydraulolja	Element	15511-03900	Var 500:e timme efter de första 50 timmarna.
	Filter för pilotolja	Element	15511-01001	
Smörjsystem för motor	Motorns oljefilter	Cartridge	K16414-32434	Var 500:e timme efter de första 50 timmarna.
	Avskiljare för motorolja	Element kit	K1J770-05810	Var 1500:e timme.
Bränslesystem	Huvudbränslefilter	Cartridge	K1J301-43170	Var 500:e timme.
Luftfilter	Luftrenare	Primary (Outer) element	19112-62203	Var 250:e timme eller när varningslampan tänds. (Rengör inte.)
		Secondary (Inner) element	19112-62202	När de primära elementen byts ut.
AC system	Torkfilter		19115-08311	Varje år
	Cirkulationsfilter	Element	19115-06095	En gång om året eller om igensättning kvarstår efter rengöring
	Ventilation filter		19115-06052	



**FÖRTECKNING ÖVER VERKTYG
(OM SÅDANA FINNS)**

Code	Part name	Part No.	Remarks
1	Spanner	16900-01012	10-12
2	Spanner	16900-01113	11-13
3	Spanner	16900-01417	14-17
4	Spanner	16900-01922	19-22
5	Spanner	16900-02427	24-27
6	Spanner	16901-00030	30
7	Spanner	16901-00041	41
8	Screwdriver	16902-20205	(+) (-) replaceable shank
9	L-type wrench	16908-30019	19
10	Hammer	16903-00330	3/4
11	Monkey wrench	16904-00250	250 mm
12	Pliers	16905-00200	200 mm
13	Hex.wrench	16906-00500	5 mm
14	Hex.wrench	16906-00600	6 mm
15	Hex.wrench	16906-00800	8 mm
16	Hex.wrench	16906-01000	10 mm
17	Hex.wrench	16906-01400	14 mm
18	Tool case	16914-00005	
19	Grease gun	16910-60600	500 cc
20	Drain connector	15545-12601	
21	Cable*	—	For connecting the block heater

*: Refer to “Block heater connection cable” on page 8-15.



LIST AV ÅTDRAGNINGSMOMENT

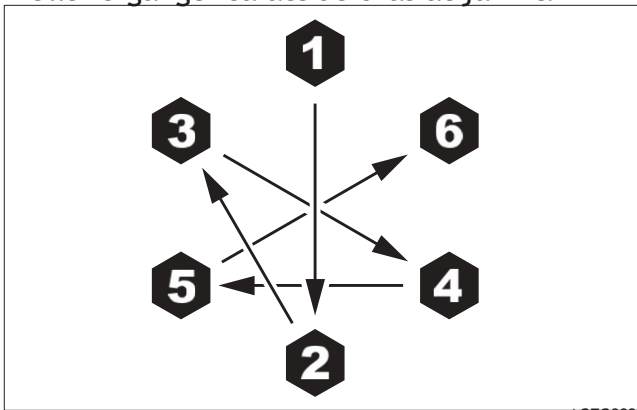
Skruvar och muttrar (för ISO-hållfasthetskategori 10,9)

Dra åt muttrar och bultar med de vridmoment som visas i tabellen nedan, om inte annat anges.

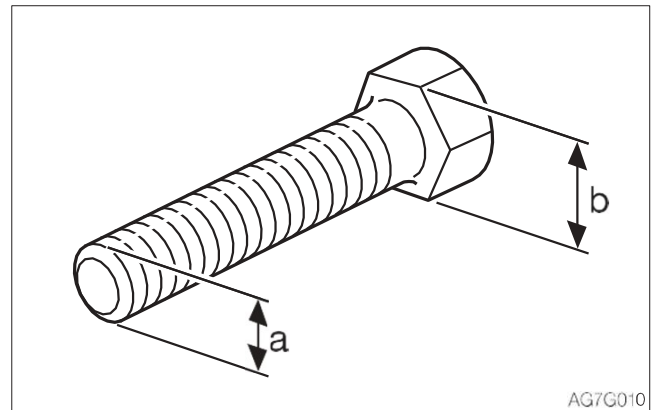
Åtdragningsmomenten som används för de monterade plastkåporna är inte listade i tabellen nedan. Kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för mer information. De kommer att skadas om de dras åt för hårt.

När du byter ut muttrar och bultar, byt ut dem mot muttrar och bultar av samma storlek och standard.

Dra åt muttrar och bultar växelvis (upptill, nedre, vänster och sedan höger) eller 2 eller 3 gånger så att de dras åt jämnt.



AG7G009



AG7G010

Klassificering	Huvudets bredd(b)	Storlek (a) x pitch	Åtdragningsmoment	
			Allmänna anslutningspunkter	
	mm	mm	N·m	ft-lb
Grov	10	M6 x 1.0	9.8±0.8	7.2±0.6
	12, 13	M8 x 1.25	23±1.8	17±1.4
	14, 17	M10 x 1.5	47±3.8	35±2.8
	17, 19	M12 x 1.75	83±6.6	62±5
	19, 22	M14 x 2.0	134±10.7	99±7.9
	22, 24	M16 x 2.0	208±16.6	153±12.2
	27, 30	M20 x 2.5	411±32.9	303±24.2
Fin	12, 13	M8 x 1.0	25±2	18±1.4
	14, 17	M10 x 1.25	50±4	37±3
	17, 19	M12 x 1.5	87±7	64±5.1
	19, 22	M14 x 1.5	135±10.8	100±8
	22, 24	M16 x 1.5	221±17.7	163±13
	27, 30	M20 x 1.5	452±36.2	333±26.6



SÄKERHETSKRITISKA DELAR

För att använda maskinen på ett säkert sätt, utför regelbundet inspektion och underhåll. De säkerhetskritiska delarna som listas nedan måste bytas ut med jämna mellanrum för ökad säkerhet.

Allvarliga skador eller brand kan uppstå om de är slitna eller skadade.

Lista över säkerhetskritiska delar

Enhet	Säkerhetskritiska delar som ska bytas ut med jämna mellanrum	När ska man byta ut	
Bränslesystem	Fuel hoses	Vartannat år	
	Packing on fuel filler cap		
Motor	Engine oil filter hoses		
	Rubber hose of the DPF		
	Air-intake hose and intercooler hose		
	Pressure detecting hose of air-intake pressure sensor		
	EGR cooler hose		
	Hose for lubricating oil		
	Water hose		
	Cooling water		
	Radiator hoses and clamps		
	Fan belt		
Värme- och AC-system	Heater hoses	Vartannat år	
	Air conditioner hoses		
Hydraul system	Huvuddel		Hydraulic hoses (pump - delivery)
			Hydraulic hoses (pump - suction)
			Hydraulic hoses (travel motor)
	Working equipment		Hydraulic hoses (lift cylinder piping)
			Hydraulic hoses (bucket cylinder piping)
			Hydraulic hoses (quick hitch cylinder piping)
			Hydraulic hoses (pilot valve)
			Hydraulic hoses (auxiliary piping)
	Seat belt		Vart 3:e år
	Non-slip sheet		



UNDERHÅLL SÄKERHETSKRITISKA DELAR

Materialet i den säkerhetskritiska delen som listas till vänster tenderar att förändras med tiden och orsaka slitage eller försämring. Det är svårt att bestämma graden av försämring vid den periodiska inspektionen, och därför måste de bytas ut mot nya efter en viss tid för att bibehålla sin korrekta prestanda även om de verkar vara i gott skick. Observera att oavsett utbytesschema måste byte utföras omedelbart om ett symptom på slitage upptäcks. Om en slangklämma är deformerad eller sprucken, byt ut den tillsammans med slangens omedelbart. När du byter ut de säkerhetskritiska delarna, fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare.

Förutom de säkerhetskritiska delarna, inspektera hydraulslangarna och dra åt eller byt ut vid behov. När du byter hydraulslangar, byt ut O-ringarna och tätningarna samtidigt
Tid.

Kontrollera bränsle- och hydraulslangarna enligt det periodiska schemat som beskrivs nedan. Se "Underhåll".

Typ av inspektion	Objekt för inspektion
Daglig inspektion	Läckage från de anslutande delarna av hydraul- eller bränsleslangar Skador på hytt eller skyddstak - byt ut*
Månatlig inspektion	Läckage från de anslutande delarna av hydraul- eller bränsleslangar Skadade hydraul- eller bränsleslangar (sprickor, slitage)
Årlig inspektion	Läckage från anslutande delar av hydraul- eller bränsleslangar Slitna, vridna, skadade hydraul- eller bränsleslangar (sprickor, slitage) eller slangar i kontakt med andra delar av maskinen

*: Canopy for North America, part no. 06584-00004

*: Canopy for Europe, part no. 06584-00006

*: Hytt för Europe, part no. 06586-00003

*: Hytt för North America, part no. 06586-00058

MEMO



UNDERHÅLL LISTA

Inspektions- och underhållsobjekt	Sida
Inspektion vid rundgång	
Inspektion genom att öppna motorhuvten och bakdörren	5-18
Inspektera genom att gå runt maskinen	5-19
Inspektion när du sitter i förarsätet	5-19
Daglig inspektion (var 10:e timme)	
Inspektion och påfyllning av kylvätska	5-20
Inspektion och påfyllning av motorolja	5-21
Inspektion av vattenavskiljaren	5-22
Inspektera bränslenivån	5-22
Inspektion av nivå i hydrauloljetanken och påfyllning	5-23
Inspektera och ta bort brännbara material från maskinens baksida och buk	5-24
Smörjning av arbetsutrustningen	5-25
Efter de första 50 timmarna (endast för nya maskiner)	
Byte av motorolja och oljefilter	5-26
Byte av returfilter för hydraulolja	5-28
Byte av pilotoljafilter	5-29
Inspektion och justering av fläktremmen	5-30
Inspektion och justering av kompressorremmen (AC)	5-32
Var 50:e timme	
Inspektion och justering av bandspänningen	5-34
Dränering av vatten från vattenavskiljaren	5-35
Dränering av vatten från bränsletanken	5-36
Inspektera batteriet	5-37
Inspektion av skopstopparna (bultar/muttrar)	5-38
Inspektera och ta bort brännbart material runt batteriet	5-38
Efter de första 250 timmarna (endast för nya maskiner)	
Byte av växellådsolja i slutdrivningar*	5-40

*: Om procentandelen av körtiden inom den totala drifttiden är hög, byt ut växellådsoljan tidigare än den angivna tiden.

AC: Luftkonditionering



UNDERHÅLL UNDERHÅLL LISTA

Inspektions- och underhållsobjekt	Page
Var 250:e timme	
Inspektion och justering av fläktremmen	5-41
Inspektion och justering av kompressorremmen (AC)	5-41
Byte av luftrenarelement**	5-41
Rengöring av kylflänsarna och oljekylarens flänsar	5-42
Rengöring av kondensorn (AC)	5-42
Rengöring av luftfiltren (AC)	5-43
Inspektera köldmedienivån (AC)	5-44
Var 500:e timme	
Byte av motorolja och oljefilter	5-46
Byte av returfilter för hydraulolja	5-46
Byte av pilotoljafilter	5-46
Byte av växellådsolja för slutdrivningar*	5-46
Byte av bränslefilter**	5-46
Rengöring av vattenavskiljaren	5-47
Byte av fläktrem	5-47
Justering eller byte av skopstopp (bultar/muttrar)	5-47
Rengöring av vattenmanteln (inuti kylaren)	5-47
Var 1000:e timme	
Rengöring av motorns kylsystem	5-48
Byte av hydraulolja och rengöring av sugsilen	5-50
Inspektion och justering av motorns ventilspele	5-52

*: Om procentandelen av körtiden inom den totala drifttiden är hög, byt ut växellådsoljan tidigare än den angivna tiden.

** : Artiklarna ovan (** märkta) är registrerade som utsläppsrelaterade kritiska delar av motortillverkare i U.S. EPA non road emissionsregler.

Som motorägare är du ansvarig för att det underhåll som krävs utförs på motorn enligt ovanstående instruktion. Se garantiförklaringen i detalj.

AC: Luftkonditionering



UNDERHÅLL UNDERHÅLL LISTA

Inspektions- och underhållsobjekt	Sida
Var 1500:e timme	
Byte av oljeavskiljarelement**	5-53
Inspektera injektorspetsen**	5-53
Inspektera EGR-kylaren**	5-53
Var 3000:e timme	
Inspektera turboaggregatet**	5-54
Inspektion av EGR-systemet**	5-54
Var 6000:e timme	
Rengöring av DPF**	5-55
Vid behov	
Byte av skopa eller tillbehör	5-56
Inspektion och påfyllning av spolarvätska	5-59
Smörjning av spakarna	5-59
Inspektion av gummibanden	5-60
Varje år	
Byte av torkfilter (AC)	5-61
Inspektion av DPF differenstrycksröret och slangar	5-61
Inspektion av EGR-rören	5-61
Inspektion av luftintagsledningen	5-61
Inspektion av avgasgrenröret	5-61

** : Artiklarna ovan (** märkta) är registrerade som utsläppsrelaterade kritiska delar av motortillverkare i U.S. EPA nonroad emissionsregler.

Som motorägare är du ansvarig för att det underhåll som krävs utförs på motorn enligt ovanstående instruktion. Se garantiförklaringen i detalj.



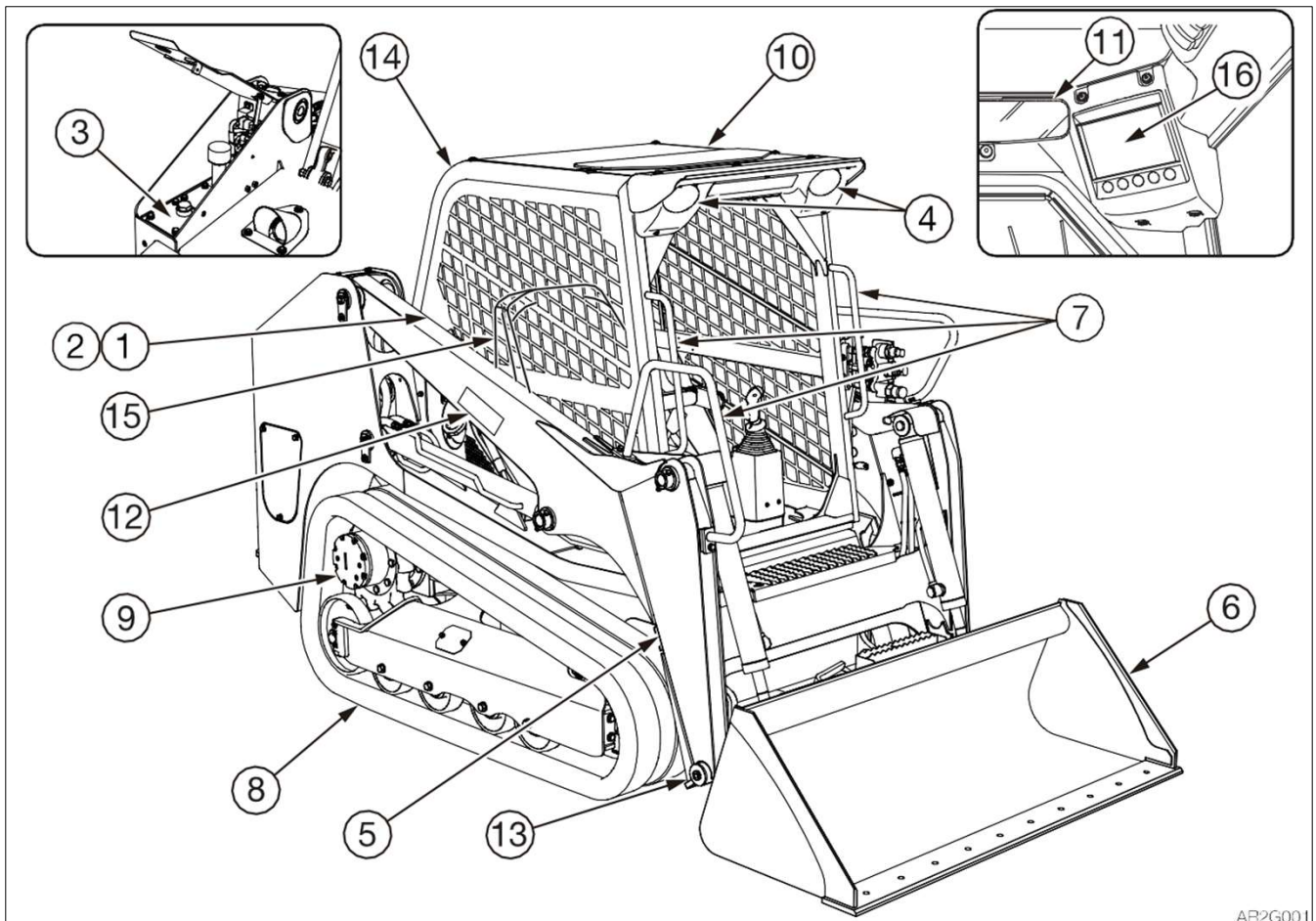
Inspektera genom att gå runt maskinen

Utför följande inspektioner varje dag innan du startar motorn för första gången.

WARNING

- Innan du använder den, gå runt inspektera maskinen och utför reparationer omedelbart vid behov.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan. Ha inte bakdörren eller kylaren öppen en blåsig dag eller om maskinen är parkerad i en sluttning.

Innan du startar motorn, se dig omkring i maskinen och rengör eventuella brännbara ämnen från motorns omgivning. Kontrollera också om olja eller vatten läcker och om några muttrar, bultar eller elektriska ledningar har lossnat eller skadats.



AP2G001

INSPEKTION GENOM ATT ÖPPNA MOTORHUVEN OCH BAKDÖRREN

1. Kontrollera om det finns kvistar, löv, olja eller andra brännbara material runt motorn och batteriet.
2. Kontrollera om det finns läckage av olja, bränsle eller motorkylvätska runt motorn.
3. Kontrollera om det finns oljeläckage från hydrauloljetanken, hydraulanordningarna, slangarna eller anslutningarna.



INSPEKTION GENOM ATT GÅ RUNT MASKINEN

4. Kontrollera lamporna för smuts, skador och trasiga glödlampor.
5. Kontrollera tillbehör och slangar för skada.
6. Kontrollera skopan med avseende på slitage, skador och löshet.
7. Kontrollera ledstången, fotstegen och halksäkra ytor för skador och lösa bultar.
8. Kontrollera banden, bandrullarna, löphjulen och kedjehjul för skador, slitage och lösa bultar.
9. Kontrollera om det finns oljeläckage från drivmotor.
10. Kontrollera hytten och skyddet för skador och lösa muttrar och bultar.
11. Kontrollera backspeglar för smuts, skador och vinkeljustering.
12. Kontrollera dekaler för smuts och skador.
13. Kontrollera att skopstopparna inte är skadade eller lösa.

INSPEKTION NÄR DU SITTE I FÖRARSÄTET

14. Kontrollera vindrutan för smuts eller skador.
15. Kontrollera att sätet och säkerhetsbältet inte är smutsiga eller skadade. Kontrollera om det finns smuts, olja eller andra brännbara material i förarsätet.
16. Kontrollera att monitorn, instrumenten och omkopplarna inte är smutsiga eller skadade.



DAGLIG INSPEKTION (VAR 10:E TIMME)

Utför följande inspektioner varje dag innan du startar motorn för första gången.

WARNING

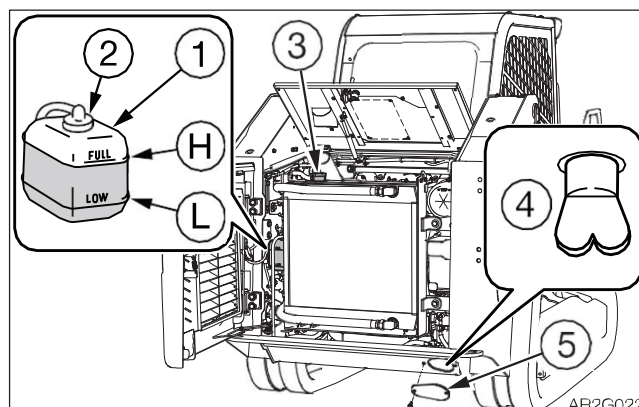
- Innan du använder den, utför de dagliga inspektionerna och utför reparationer omedelbart vid behov.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan. Görä
- Ha inte bakdörren eller kylaren öppen en blåsig dag eller om maskinen är parkerad i en sluttning.

INSPEKTION OCH PÅFYLLNING AV KYLVÄTSKA

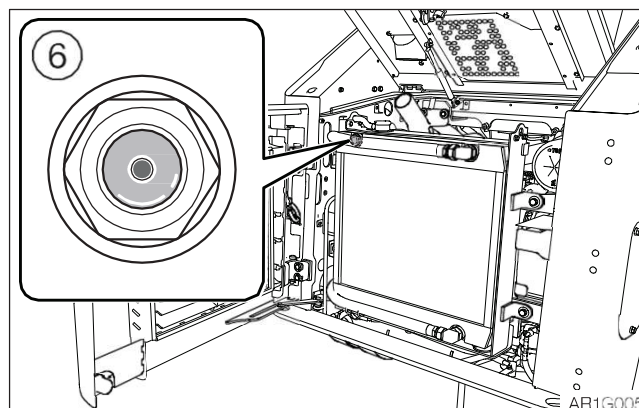
WARNING

- Ta inte bort kylarlocket eller avtappningspluggen när kylvattnet är varmt. Stanna motorn och vänta tills motorn och kylaren har svalnat innan du långsamt lossar kylarlocket och avtappningspluggen för att ta bort dem.
- Använd alltid skyddsglasögon och handskar när du hanterar kylvätska (frostskyddsmedel). Om någon kylvätska (frostskyddsmedel) kommer i kontakt med ögon eller hud, tvätta av det med rent vatten. Annars kan det leda till inflammation.

Inspektion



1. Öppna bakluckan.
2. Kontrollera kylvattennivån i expansionskärlet (1). Nivån bör ligga mellan den övre gränsen (H) och den nedre gränsen (L). Om den är under den nedre gränsen (L), fyll på.



Kontrollera om synglaset (6) är fyllt med kylvätska.
Om synglaset (6) inte är fyllt med kylvätska, fyll på kylvätska.

Påfyllning

1. Ta bort locket (2) på expansionskärlet(1).
2. Fyll på kylvatten upp till den övre gränsen (H) för expansionskärlet (1).
3. Montera locket (2).

Notera: Använd endast rent vatten (mjukt vatten) för att fylla på kylvattenförlusten på grund av avdunstning. Använd kylvätska (frostskyddsmedel) och rent vatten (mjukt vatten) med det angivna blandningsförhållandet för att fylla på kylvattenförlusten på grund av läckage.



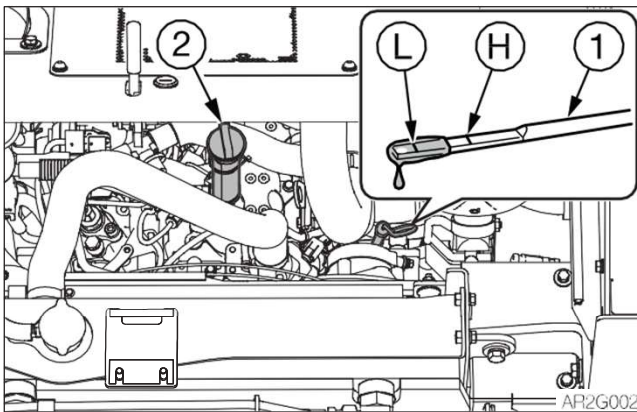
INSPEKTION OCH PÅFYLLNING AV MOTOROLJA

WARNING

Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll.

VIKTIGT: När du fyller på motorolja, använd samma märke och typ av olja som för närvarande används.

Inspektion



1. Öppna motorhuven.
2. Ta ut oljestickan (1) och torka av oljan med en trasa.
3. Sätt tillbaka oljestickan (1) helt och dra sedan ut den igen.
4. Kontrollera oljan på oljestickan (1). Nivån bör ligga mellan den övre gränsen (H) och den nedre gränsen (L). Om den är under den nedre gränsen (L), fyll på.

Påfyllning

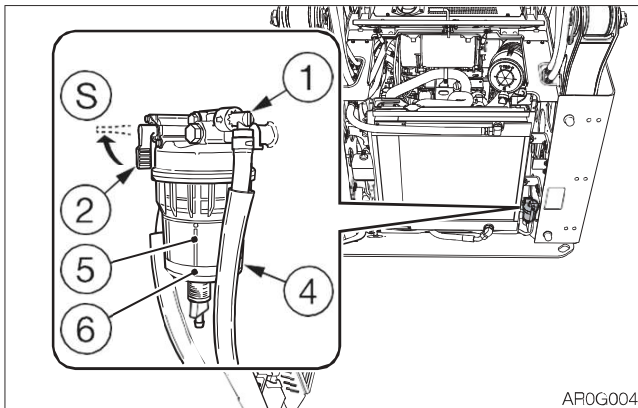
1. Ta bort oljepåfyllningslocket (2).
2. Fyll på olja upp till mellan den övre gränsen (H) och den nedre gränsen (L) för oljestickan (1). Problem kan uppstå om oljenivån är för låg eller för hög.
3. Dra åt oljepåfyllningslocket (2).
4. Starta motorn, kör den på låg tomgång i cirka 5 minuter och stoppa den sedan.
5. Inspektera oljenivån efter cirka 10 minuter.



INSPEKTERA VATTENAVSKILJAREN

WARNING

- Rök inte och tillåt inte öppen eld när du hanterar bränsle eller arbetar med bränslesystemet.
- Stanna motorn på en välventilerad plats och låt motorn svalna innan du utför underhåll.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.

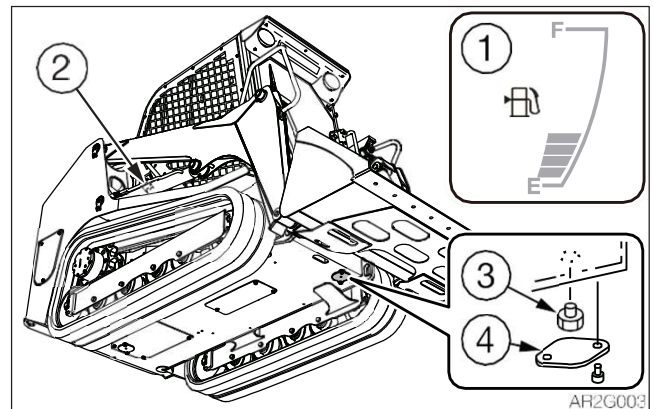


1. Öppna bakluckan.
2. Kontrollera vattenavskiljaren (1). Om den röda indikatorringen (6) är nedsänkt till botten av höljet (4), är det inget vatten i. Om den röda indikatorringen (6) flyter är det vatten upp till ringen. Håll av vattnet och rengör. Se "Rengöring av vattenavskiljaren" på sidan 5-47. Se "Avluftning bränslesystem" på sidorna 6-13 till 6-14.

INSPEKTERA BRÄNSLENIVÅN

WARNING

- Rök inte och tillåt inte öppen eld när du hanterar bränsle eller arbetar med bränslesystemet.
- Ta aldrig bort tankloppet eller fyll på bränsle när motorn är igång eller fortfarande är varm. Spill inte bränsle på maskinens heta yta.
- Fyll bränsletanken på en väl ventilerad plats.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Fyll inte bränsletanken till sin fulla kapacitet. Ge utrymme för oljeexpansion.
- Dra åt tankloppet ordentligt.
- Använd rätt bränslekvalitet för säsongen.



1. Kontrollera bränslenivån med hjälp av bränslemätaren (1). F: Tanken är full. E: Tanken är tom.
2. Om nivån är låg, fyll på bränsle från bränslepåfyllningen (2) medan du tittar på bränslemätaren (1). Se "Bränslepåfyllning" på sidan 2-5.



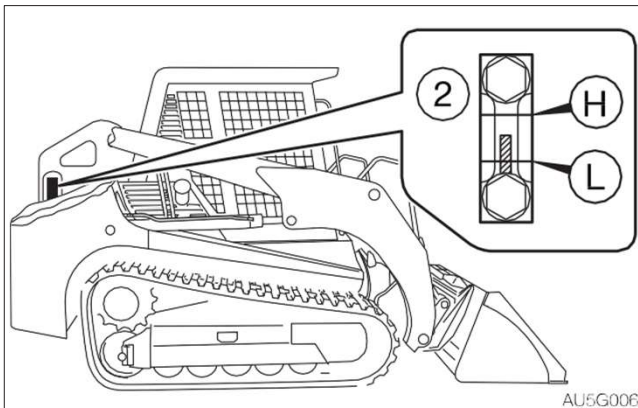
INSPEKTION AV NIVÅN I HYDRAULOLJETANKEN OCH PÅFYLNING

WARNING

Olja kan spruta ut om lock eller filter tas bort eller rör kopplas bort innan trycket släpps ut i hydraulsystemet. När du tar bort pluggar eller skruvar, eller när du kopplar bort slangar, ställ dig åt sidan och lossa dem långsamt för att gradvis släppa det inre trycket innan du tar bort dem.

Inspektion

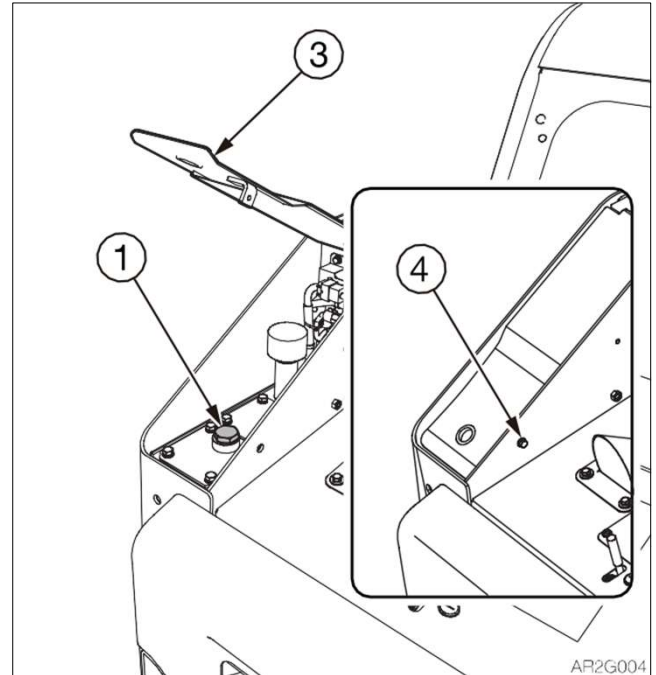
Oljenivån ändras med oljetemperaturen. Inspektera oljan genom att hålla maskinen i den position som visas i figuren på nästa. Maskinställning för kontroll av hydrauloljenivån



1. Starta motorn och kör den på låg hastighet.
2. Dra tillbaka cylindrarna helt (lyftarmar och skopa) och sänk ner skopan till marken.
3. Stäng av motorn.
4. Kontrollera oljenivån med hjälp av synglaset (2).
 - När oljetemperaturen är cirka 20 °C (68 °F):
Nivån bör ligga mellan den övre gränsen (H) och den nedre gränsen (L). Om den är under den nedre gränsen (L), fyll på olja.

- När oljetemperaturen är cirka 50 till 80 °C (122 till 176 °F) (under drift):
Nivån bör ligga något under den övre gränsen (H).

Påfyllning



VIKTIG: Fyll inte upp till en nivå som är högre än den övre gränsen (H). Det kommer att skada hydraulkretsarna eller resultera i att olja sprutar. Om det görs av misstag, stanna motorn och vänta tills hydrauloljan har svalnat och låt sedan överflödiga olja rinna ut från avtappningspluggen.

1. Höj säkerhetsbygeln till låst läge.
2. Lossa bulten (4) och öppna locket (3).
3. Ta bort pluggen (1).
4. Fyll på hydraulolja upp till mitten av synglaset (2).
5. Dra åt pluggen (1).
6. Stäng locket (3) och dra åt bulten (4).

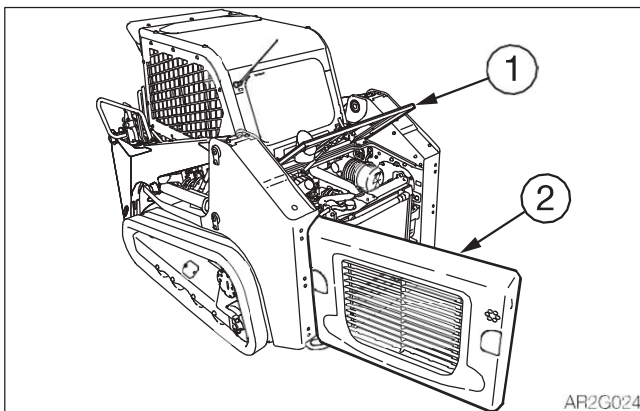


INSPEKTERA OCH TA BORT BRÄNNBARA MATERIAL FRÅN MASKINENS BAKSIDA OCH BUK

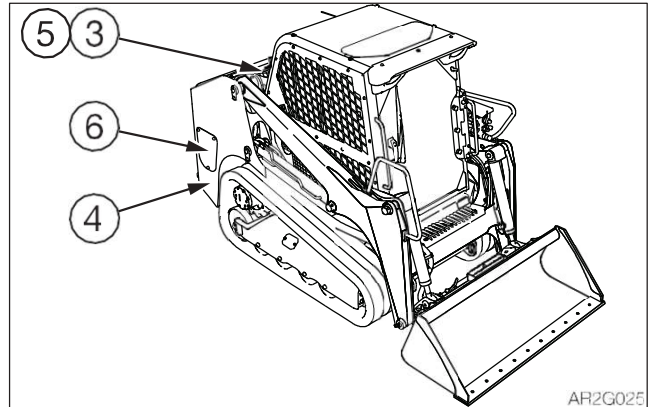


DANGER

Använd inte maskinen utan att inspektera vegetation, flis, damm, bränsle, olja och annat brännbart material ordentligt. Ta bort allt brännbart material innan maskinen tas i drift för att minska risken för brand.



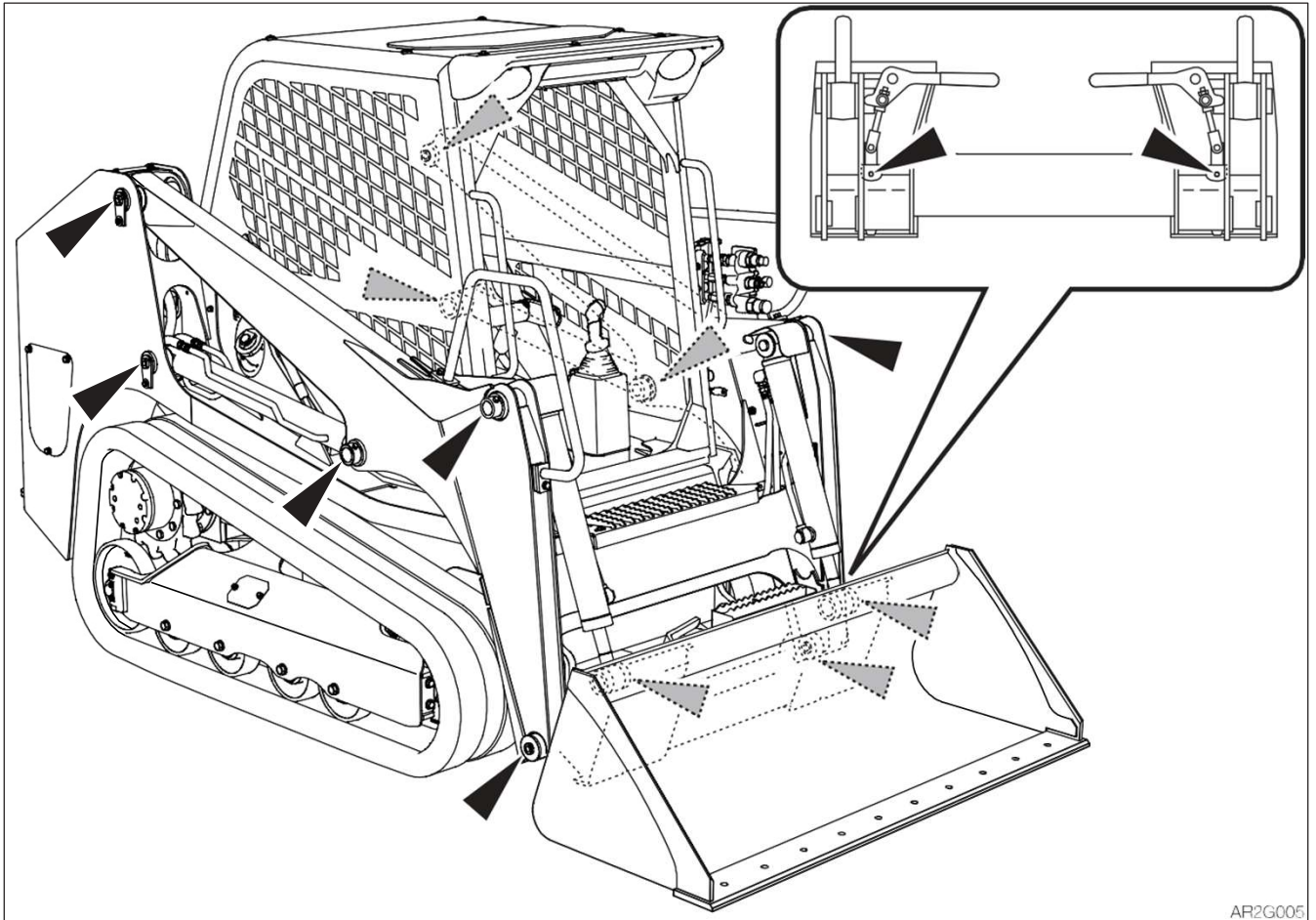
1. Öppna motorhuv (1) och bakluckan (2).



2. Ta bort material som vegetation, träflis, damm, bränsle och olja runt motorrummet (3), batteriet (4), kylare (5).
3. Inspektera maskinen noggrant för eventuella brännbara material i tornen (6), runt och under kabinen.



SMÖRJNING AV ARBETSUTRUSTNINGEN



AR2G005

1. Behåll maskinkonfigurationen som visas i diagrammet ovan, sänk ner arbetsutrustningen till marken och stoppa sedan motorn.
2. Använd fettspruta för att smörja smörjnipplarna.
3. Torka bort överflödigt fett.



UNDERHÅLL EFTER DE FÖRSTA 50 TIMMARNÄ (ENDAST FÖR NYA MASKINER)

Byte motorolja och filter



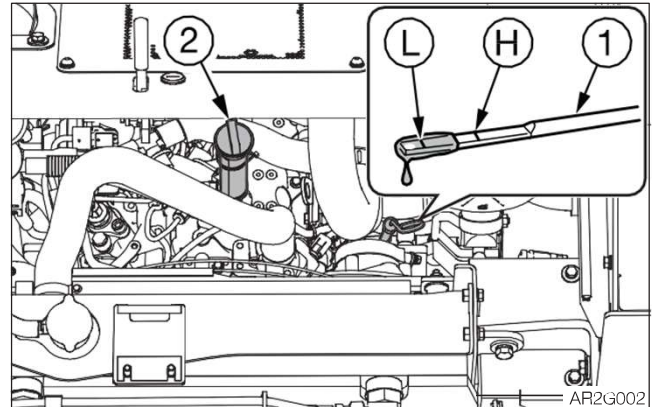
WARNING

- Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Motorn, ljuddämparen, kylaren, hydraul ledningarna, och många andra delar av maskinen är varma direkt efter motorn är avstängd. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador.
- Motoroljan är också varm. Var försiktig så att du inte rör vid hydrauloljan när du lossar locket eller pluggen. Arbete på maskinen under dessa förhållanden kan resultera i brännskador.

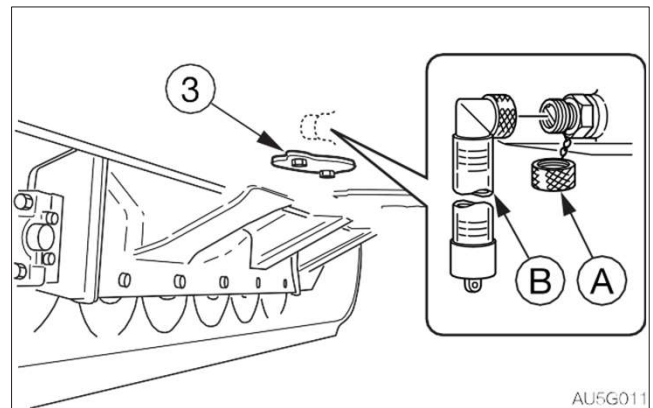
VIKTIGT: Kontrollera om det finns metallspån i spilloljan. Om den innehåller metallspån, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare.

VIKTIGT: Blanda inte oljor av olika märken eller typer.

VIKTIGT: Om du byter märke på motorolja, byt ut hela oljan och oljefiltret.



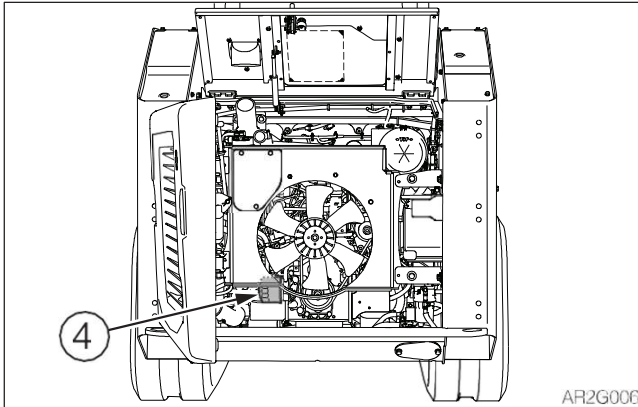
1. Öppna motorhuven.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket (2).



3. Lossa bultarna och ta bort den undre kåpan (3).
4. Placera en behållare för att fånga upp spilloljan under avtappningspluggen.
5. Ta bort locket (A), installera kopplingen (B) och tappa ur oljan. (Oljan kommer ut när kopplingen dras åt.)
6. Ta bort kopplingen (B) och installera locket (A).
7. Montera den undre kåpan (3).



8. Öppna bakluckan och kylaren.
Se "Inspektera och justera fläktremmen" på sidorna 5-30 till 5-31.



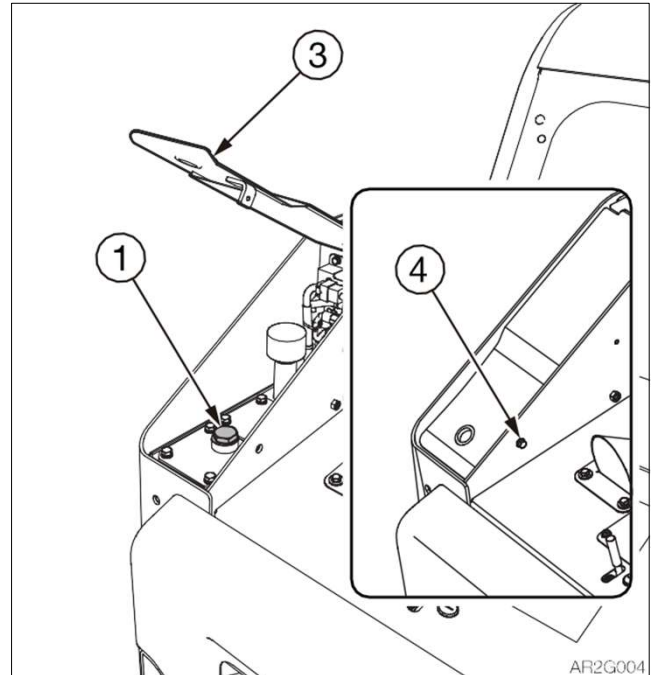
9. Vrid filtret (4) moturs med filternyckeln och ta bort det.
10. Rengör ytan på filterbasen.
11. Applicera ett tunt lager olja på packningen av det nya filtret.
12. Installera det nya filtret för hand.
13. Dra åt filtret ordentligt för hand efter att dess packning kommer i kontakt med filterbasen.
14. Fyll på olja till den övre gränsen (H) och den nedre gränsen (L) för oljestickan (1). Problem kan uppstå om oljenivån är antingen för låg eller för hög.
15. Dra åt oljepåfyllningslocket (2).
16. Starta motorn, kör den på låg tomgång i cirka 5 minuter och stoppa den sedan.
17. Efter cirka 10 minuter, inspektera oljenivån.



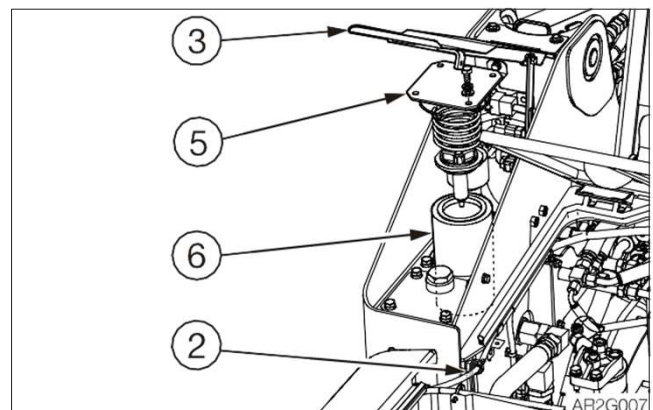
BYTE AV RETURFILTER FÖR HYDRAULOLJA

WARNING

- Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Motorn och hydraulsystemet och många andra delar av maskinen är varma omedelbart efter att motorn har stängts av. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador. Hydrauloljan är också varm och under högt tryck. Var försiktig så att du inte rör vid hydrauliken olja när du lossar locket eller pluggen. Att arbeta på maskinen under dessa förhållanden kan resultera i brännskador eller skador på grund av att den heta oljan sprutar ut.
- Olja kan spruta ut om lock eller filter tas bort eller om rören kopplas bort innan du släpper trycket i hydrauliskt system. När du tar bort pluggar eller skruvar, eller När du kopplar bort slangar, ställ dig åt sidan och lossa dem långsamt för att gradvis släppa det inre trycket innan du tar bort dem.



1. Lossa bulten (4) och öppna locket (3).



2. Lossa bultarna och ta bort flänsen (5).
3. Ta bort returfiltret (6).
4. Installera ett nytt returfilter.
5. Sätt tillbaka flänsen (5).
6. Inspektera nivån på synglasets (2) och fyll på om nivån är för låg. Se "Inspektera hydrauloljetankens nivå och fylla på" på sidan 5-23.
7. Stäng locket (3) och dra åt bulten (4).

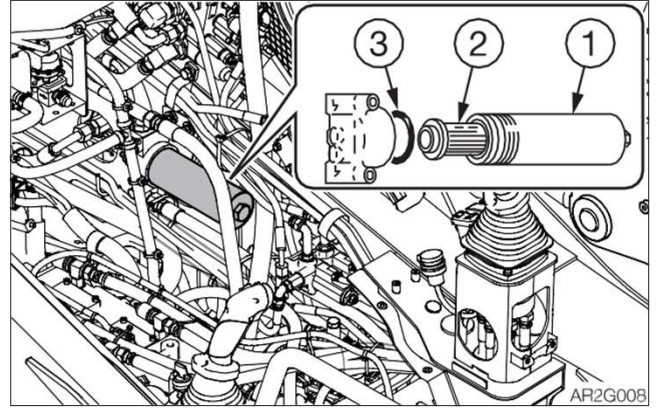


BYTE AV PILOTOLJEFILTER

 **WARNING**

- Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Motorn och hydraulsystemet och många andra delar av maskinen är varma omedelbart efter att motorn har stängts av. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador. Hydrauloljan är också varm och under högt tryck. Var försiktig så att du inte rör vid hydrauliken olja när du lossar locket eller pluggen. Att arbeta på maskinen under dessa förhållanden kan resultera i brännskador eller skador på grund av att den heta oljan sprutar ut.
- Olja kan spruta ut om lock eller filter tas bort eller om rören kopplas bort innan du släpper trycket i hydrauliskt system. När du tar bort pluggar eller skruvar, eller När du kopplar bort slangar, ställ dig åt sidan och lossa dem långsamt för att gradvis släppa det inre trycket innan du tar bort dem.

1. Luta upp hytten.
Se "Fälla upp hytten" på sidan 5-62.



2. Vrid filterhuset (1) moturs och ta bort det.
3. Ta bort elementet (2) och O-ringen (3).
4. Rengör insidan av huset (1).
5. Täck O-ringen på det nya filtret med ett tunt lager olja.
6. Installera det nya elementet på filterstativet.
7. Täck den nya O-ringen (3) med ett tunt lager olja.
8. Montera den nya O-ringen (3) och dra sedan åt filterhuset (1) till filterstativet. Åtdragningsmoment: $78,5 \pm 4,9 \text{ Nm}$ ($57,9 \pm 3,6 \text{ ft.-lb.}$)
9. Inspektera nivån med synglasets och fyll på om nivån är låg. Se "Inspektera hydrauloljetanken nivå och påfyllning" på sidorna 5-23.

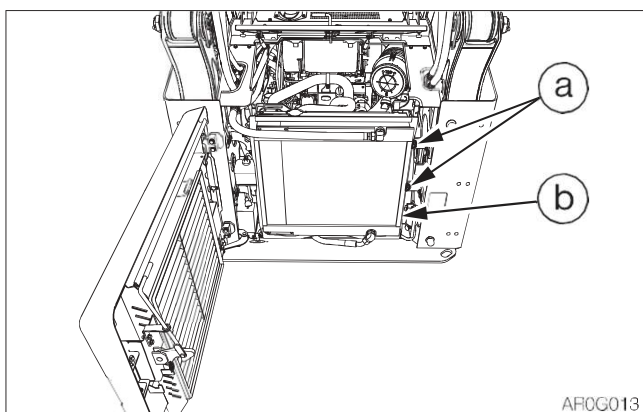
INSPEKTION OCH JUSTERING
AV FLÄKTREMMEN**! WARNING**

- Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Motorn, ljuddämparen, kylaren, hydraul ledningarna och många andra delar av maskinen är varma omedelbart efter att motorn har stängts av. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.

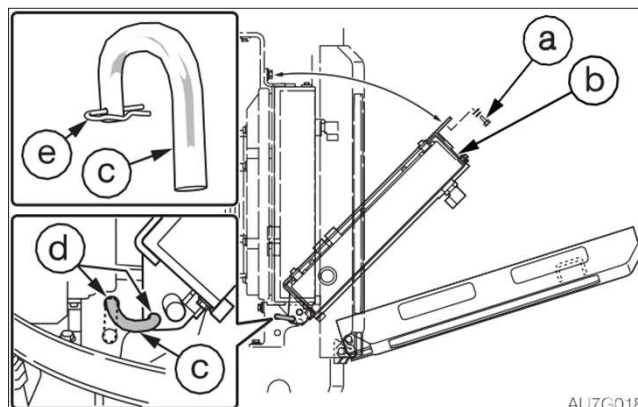
VIKTIGT: De lösa remmarna kan resultera i dålig batteriladdning, överhettning av motorn eller tidigt slitage på remmen. För hårt åtdragna remmar kan skada vattenpumpen eller lagret och remmen som används för att driva generatorn.

VIKTIGT: Låt inte olja eller fett komma på bältet.

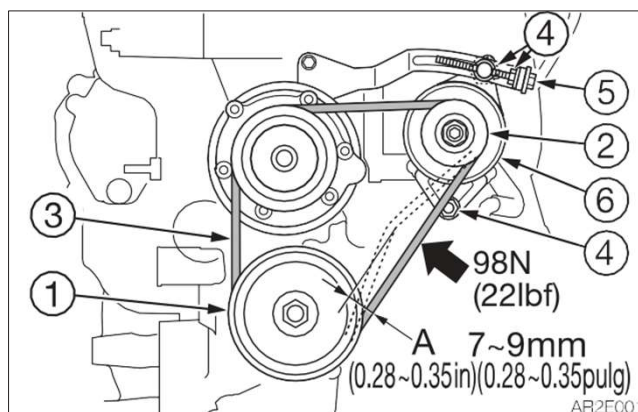
Inspektera



1. Öppna bakluckan.



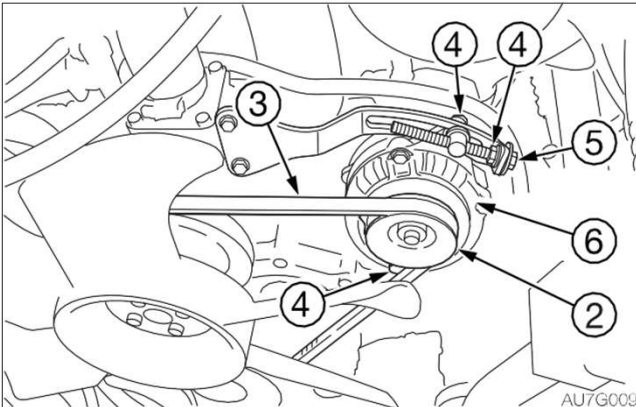
2. Ta bort bultarna (a) och öppna kylaren (b).
3. Ta bort låstiftet (e) från staget (c).
4. Sätt in staget (c) i hålet (d) för att säkra kylaren (b).



5. Tryck på remmen mitt emellan remskivan (1) och generatorremskivan (2) för att kontrollera spänningen (ca 98 N eller 22 lbf). Slacket (A) ska vara 7~9 mm (0,28 till 0,35 tum).



Justering



1. Lossa muttern och bultarna (4).
2. Vrid på justerbulten (5) för att flytta generatorn (6) och för att justera spänningen på fläktremmen (3).

Dra åt: Medurs

Lossa: Moturs

3. Dra åt muttern och bultarna (4).

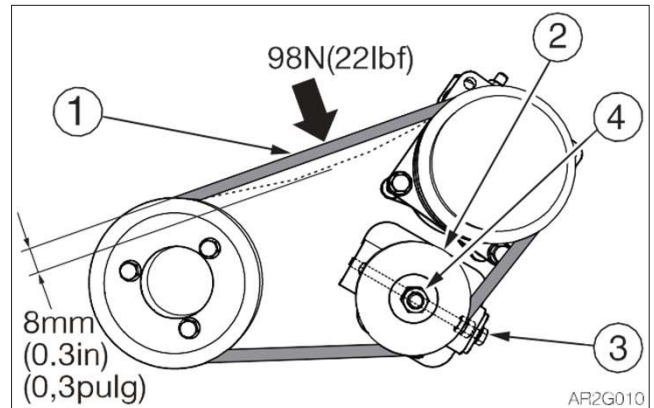
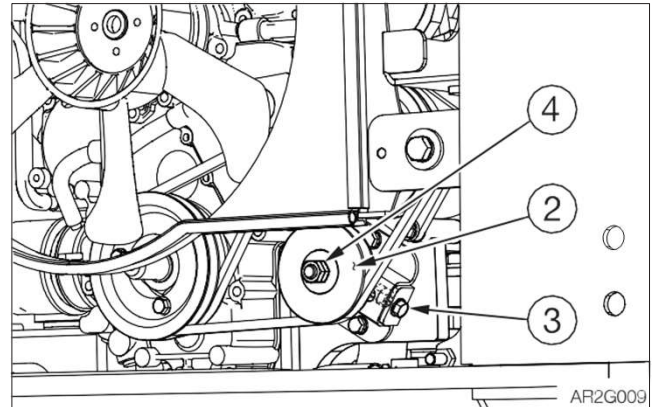
ANM.: När du byter till en ny rem, kör motorn på lågt tomgångsvarvtal i cirka 3 till 5 minuter för att köra in den nya remmen, innan du justerar spänningen igen.

INSPEKTION OCH JUSTERING
AV KOMPRESSORREMMEN (AC) **WARNING**

- Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Motorn, ljuddämparen, kylaren, hydraul ledningarna, och många andra delar av maskinen är varma omedelbart efter att motorn har stängts av. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.

VIKTIGT: Låt inte olja eller fett komma på remmen. Det kommer att få remmen att slira, minska kylkapaciteten eller förkorta luftkonditioneringens livslängd.

Om remmen är för slapp kommer den att slira och vibrera, vilket resulterar i minskad kylkapacitet. Luftkonditioneringens livslängd kommer också att förkortas. Justera remspänningen till standardvärdet (cirka 8 mm eller 0,3 tum).

**Inspektion**

1. Öppna bakluckan och kylaren.
2. Tryck på mitten av bältet (1) med ett finger. Remmens spänning är normal om den böjs cirka 8 mm (0,3 tum) när den trycks in med en kraft på cirka 98 N (22 lbf).



Justering

Om remmens spänning inte är normal, justera den med justerbulten (3).

Lossa dubbelmuttern (4).

Dra åt: Medurs

Lossa: Moturs

Dra åt dubbelmuttern (4) efter justeringen.

Åtdragningsmoment med dubbel mutter (4):

Inre mutter, 17 Nm (12,3 ft-lb)

Yttre mutter, 83,4 Nm (61,5 ft-lb)

ANM.: När du byter till en ny rem, kör motorn på lågt tomgångsvarvtal i cirka 3 till 5 minuter för att köra in den nya remmen, innan du justerar spänningen igen.

Byte rem

Byt ut remmen i följande fall:

- Det finns skärsår eller sprickor.
- Remmen är sliten och nuddar botten av V-spåret i remskivan.
- Remmen är för lång så att den inte kan spännas.



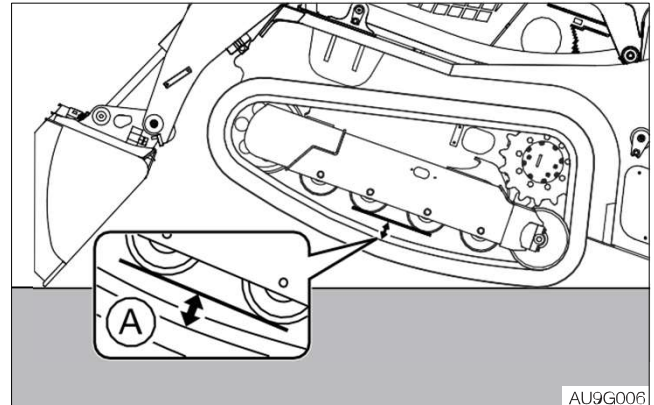
VAR 50:E TIMME

INSPEKTION OCH JUSTERING AV BANDSPÄNNINGEN

WARNING

- Om du måste arbeta med den upplyfta maskinen eller arbetsutrustningen, stöd maskinen eller arbetsutrustningen på ett säkert sätt med hjälp av armstopp, tråklossar, pallbockar. Underlåtenhet att göra det kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- Var försiktig med högtrycksfettet I bandjusteraren fett har sprutats in under högt tryck. Om spänningen justeras utan att följa den föreskrivna proceduren kan fettventilen flyga ut, vilket kan leda till skada. Lossa fettventilen långsamt. Vrid den inte mer än ett varv. Sätt inte ansiktet, armarna, benen eller kroppen framför fettventilen.
- Om fett inte kommer ut när fettventilen är lossad, ventilen är defekt. Be en Takeuchi-serviceverkstad om reparation.

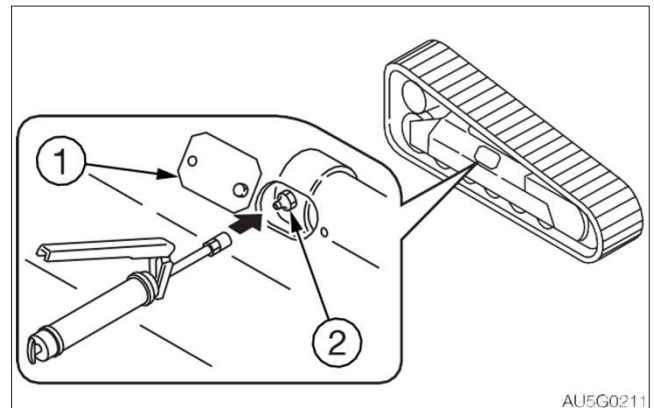
Inspection



1. Sänk lyftarmarna och luta skopan framåt för att höja maskinens framsida från marken så långt det går.
2. Mät avståndet mellan slitbanan på mittrullen och bandets yta där den kommer i kontakt med rullen. Frigången (A) bör vara 15 till 30 mm (0,6 till 1,2 tum).

Justering

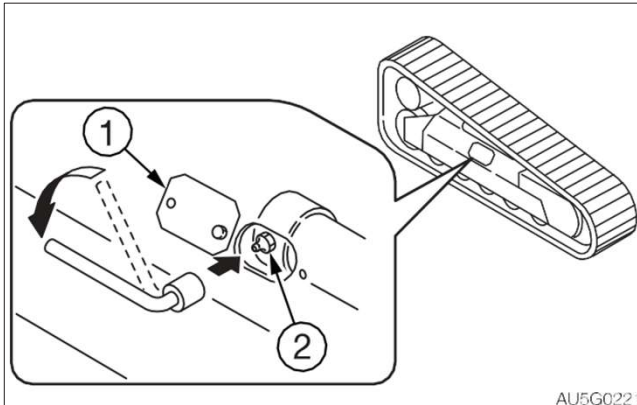
Spänna bandet



1. Ta bort locket (1).
2. Spruta in fett genom fettnippeln på ventilen (2) med en fettspruta.
3. Kontrollera bandspänningen.



Minska spänningen

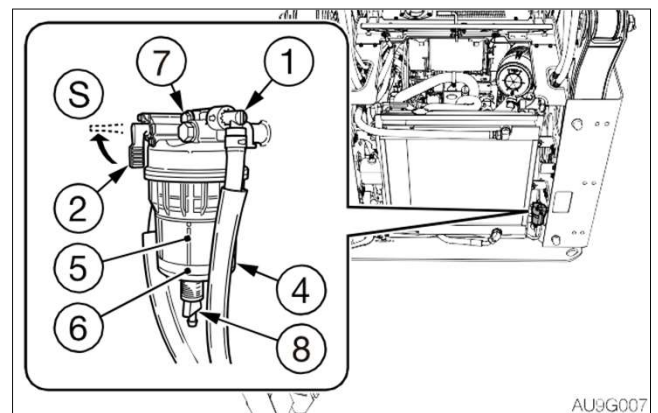


1. Ta bort locket (1).
2. Lossa långsamt (ett varv) fettutloppsventilen (2) med en nyckel för att släppa ut fett. Om fett inte kommer ut bra, flytta maskinen fram och tillbaka.
3. Dra åt fettutloppsventilen (2). Åtdragningsmoment: 59 Nm (43,5 ft-lb.)

DRÄNERING AV VATTNET FRÅN VATTENAVSKILJAREN

WARNING

- Rök inte och tillåt inte öppen eld när du hanterar bränsle eller arbetar med bränslesystemet.
- Stanna motorn på en väl ventilerad plats och låt den svalna innan du utför underhåll.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.



1. Öppna bakluckan.
2. Kontrollera vattenavskiljaren (1). Om den röda indikatorringen (6) är nedsänkt till botten av koppen (4), är det inte något vatten i koppen. Om den röda indikatorringen (6) flyter är det vatten upp till ringen. Dränera vattnet.
3. Lossa avluftningspluggen (7) och sedan dräneringspluggen (8) för att släppa ut vatten som samlats inuti.
4. Efter att vattnet har tömts, dra åt varje pluggarna och lufta bränslesystemet. Se "Rengöring av vattenavskiljaren" på sidan 5-47. Se "Lufta bränslesystemet" på sidorna 6-13 till 6-14.

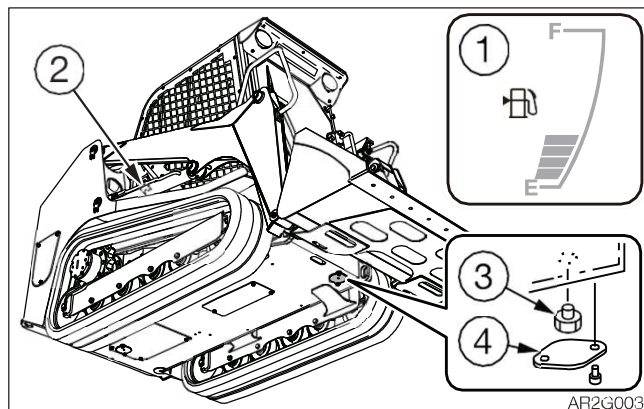


DRÄNERING AV VATTNET FRÅN BRÄNSLETANKEN

WARNING

- Rök inte och tillåt inte öppen eld när du hanterar bränsle eller arbetar med bränslesystemet.
- Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på bränsle när motorn är igång eller fortfarande är varm. Spill inte bränsle på maskinens heta yta.
- Fyll bränsletanken på en väl ventilerad plats.
- Fyll inte bränsletanken till sin fulla kapacitet. Ge utrymme för oljeexpansion.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Dra åt tanklocket ordentligt.
- Använd rätt bränslekvalitet för säsongen.

Utför tömningen innan du startar maskinen.



1. Ta bort tanklocket (2).
2. Ta bort locket (4).
3. Ställ en behållare under avtappningsventilen (3).
4. Öppna avtappningsventilen (3) och töm ut vattnet och sedimentet som samlats i botten av tanken.
5. Stäng avtappningsventilen (3) och montera locket (4).
6. Fyll på bränsle samtidigt som du tittar på bränslemätaren (1).
7. Dra åt tanklocket (2) och lås det.

Avluftning av luft från bränslesystemet

Se "Lufta bränslesystemet" på sidorna 6-13 till 6-14.

ANM.: Luft i bränslesystemet gör att motorn inte startar eller får problem. Lufta ut när bränsletanken töms helt, med samma procedur ovan.



INSPEKTERA BATTERIET



DANGER

- Använd eller ladda inte batteriet när batteriindikatorn är vit. Batteriet är i slutet av sin livslängd. Byt ut batteriet omedelbart.
- Batterier genererar brandfarlig vätgas som kan explodera. Förvaras åtskilt från lågor, gnistor, eld eller tända cigaretter.
- Använd en fuktad trasa för att rengöra batteriindikatorn och kontrollera vätskanivå. Rengör inte med en torr trasa; det kan leda till att statisk elektricitet byggs upp, som resulterar i antändning eller explosion.
- Använd inte kabeln om anslutningsterminalen är lös eller korroderad. Om den används kan antändning eller explosion inträffa.



WARNING

- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med batterier.
- Luta inte batteriet. Om du gör det kan batterivätskan läcka ut ur ventilationshål. Vid kontakt kan det orsaka hudirritation eller korrosion på maskinen.
- Batterier innehåller svavelsyra som skadar ögon eller hud vid kontakt. Om ögonkontakt uppstår, skölj omedelbart med rent vatten och få snabb läkarvård. Vid oavsiktlig förtäring, drick stora mängder vatten eller mjölk och ring omedelbart en läkare. Om syra kommer i kontakt med hud eller kläder, tvätta av direkt med mycket vatten.

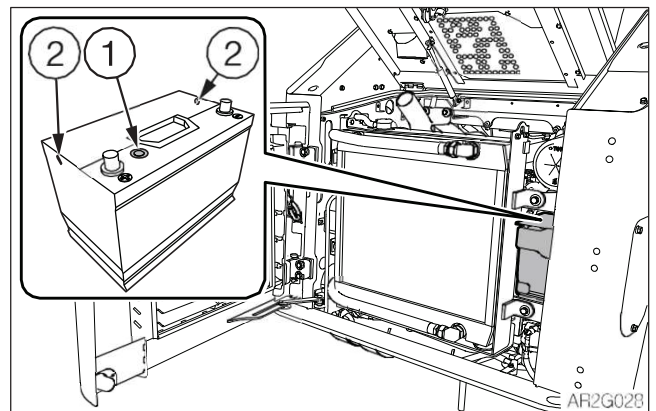
Inspektion

Vrid startomkopplaren till ON och kontrollera spänningen på displayen. Batteriet är normalt om spänningen är 12 V eller mer.

Se "(5) Datavisning" på sidan 2-30.

Notera: Under normala driftsförhållanden kräver det underhållsfria batteriet ingen tillsats av vatten på grund av den speciella plattan som är utformad för att minimera vätskeförlusten.

1. Öppna bakluckan.



2. Kontrollera indikatorn (1).

Grön: Bra

Svart: Laddning behövs

Vit: Byt ut batteriet

3. Kontrollera att batteripolerna inte är lösa, smutsig eller korroderad.

4. Kontrollera om det finns smuts i ventilationshålen (2).

5. Kontrollera batterispänningen. Kontrollera att det är 12 V eller mer.

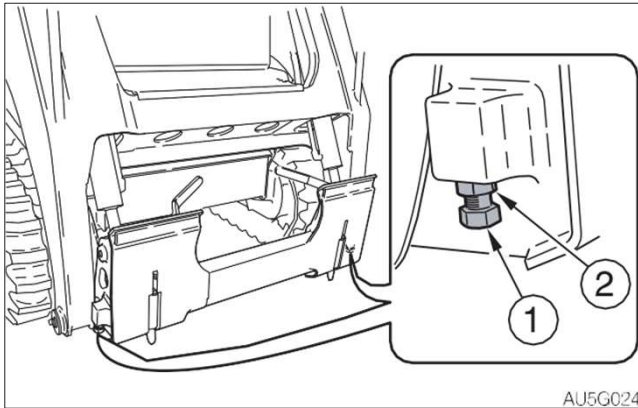
Se "(5) Datavisning" på sidan 2-30.



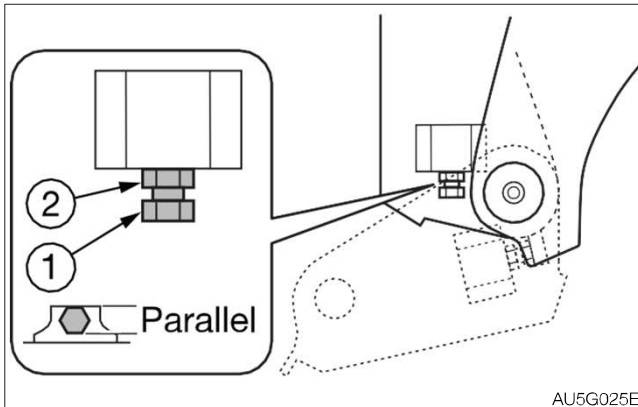
INSPEKTION AV SKOPSTOPPARNA (BULTAR/MUTTRAR)

WARNING

Innan du utför underhåll eller reparationer under maskinen, sänk ner all rörlig arbetsutrustning till marken eller i det nedersta läget.



AU5G024



AU5G025E

1. Parkera maskinen på ett plant och hårt underlag och ta bort skopan.
2. Tilta in skopcyldrarna och sänk lyftarmarna till nedersta läget.
3. Kontrollera justerskruvarna (1) och låsmuttrar (2) för böjning, buckling, deformation och löshet.
4. Om det finns några ojämnheter med justerbultarna (1) och/eller låsmuttrarna (2), Byt ut dem mot nya. Efter byte kräver de justering. Kontakta en Takeuchi-serviceagent för råd. Se "Justera eller byta ut skopstopparna (bultar/muttrar)" på sidan 5-47.

INSPEKTERA OCH TA BORT BRÄNNBARA ÄMNINGAR RUNT BATTERIET

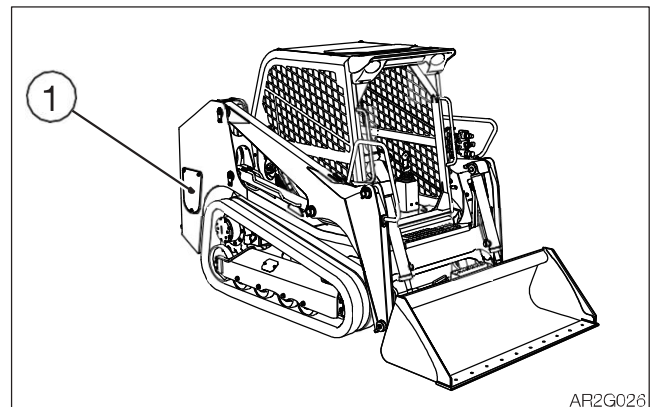
DANGER

- Batterier genererar brandfarlig vätska som kan explodera. Förvaras åtskilt från lågor, gnistor, eld eller tända cigaretter.
- Använd inte maskinen om batteripolerna är lösa eller korroderad. Om den används kan antändning eller explosion inträffa.

WARNING

- Använd skyddsglasögon och skyddskläder när du arbetar med batterier.
- Batterier innehåller svavelsyra som kommer att skada ögon eller hud vid kontakt. Om ögonkontakt uppstår, skölj omedelbart med rent vatten och sök omedelbart läkarvård. Vid oavsiktlig förtäring, drick stora mängder vatten eller mjölk och ring omedelbart en läkare. Om syra kommer i kontakt med hud eller kläder, tvätta omedelbart av med mycket vatten.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.
- Blockera inte ventilationshålet på batteriet. En explosion kan uppstå om den blockeras.

Inspektion



AR2G026

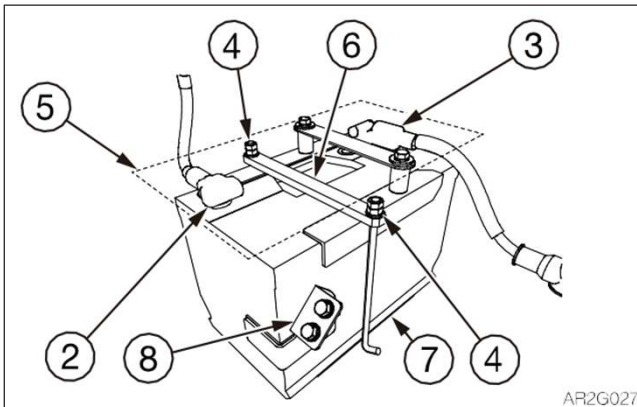
1. Ta bort locket (1).



2. Inspektera maskinen för att se om det finns brännbara ämnen runt batteriet.

Om brännbara ämnen finns i närheten av batteri, ta bort batteriet och rengör området noggrant för att ta bort eventuella brännbara ämnen.

Ta bort brännbara ämnen



1. Ta bort minuspolen (2) från batteriet.
2. Ta bort pluspolen (3) från batteriet.
3. Ta bort dubbelmuttern (4) och ta sedan bort batterikåpan (5) och batteriets fäste (6).
4. Ta bort batteriet fäste (8).
5. Ta bort batteriet (7) genom att dra ut det ur maskinen.
6. Ta bort alla brännbara ämnen som kvistar, torra löv, olja och fett från området där batteriet (7) installerades.
7. Montera batteriet (7) i maskinen.
8. Montera batteriluckan (5) och batteriets fäste (6) och säkra dem sedan med dubbelmuttern (4). Åtdragningsmoment med dubbel mutter (4): Nedre mutter, 2 Nm Övre mutter, 8 Nm
9. Montera batteriets fäste (8).
10. Montera pluspolen (3) på batteriet.
11. Montera minuspolen (2) på batteri.
12. Montera locket (1).



EFTER DE FÖRSTA 250 TIMMARNÄ (ENDAST FÖR NYA MASKINER)

BYTE AV OLJA I SLUTDRIVNINGAR

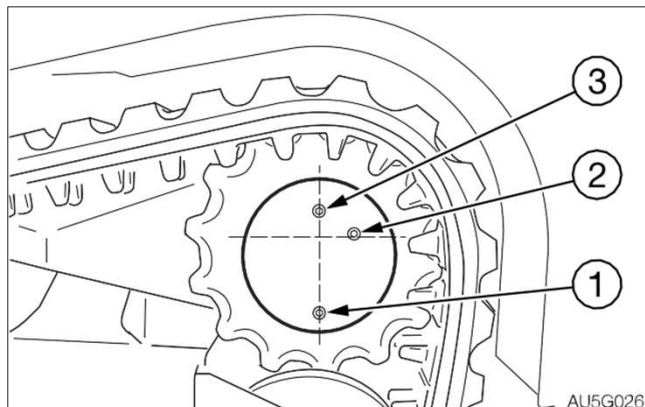


WARNING

- Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Färdmotorn är varm omedelbart efter att motorn har stängts av. Att röra vid den kommer att orsaka brännskador. Växellådsoljan är också varm och under högt tryck direkt efter motorn stoppas. Var försiktig när du lossar pluggarna. Att arbeta på maskinen under dessa förhållanden kan resultera i brännskador eller skador.
- Trycket i slutväxlarna kan orsaka att olja eller att pluggen flyger ut. Lossa pluggen långsamt för att släppa trycket.

1. Ställ in planetväxeln så att pluggen (1) är längst ner.
2. Ställ ett uppsamlingskärl under pluggen (1).
3. Ta bort pluggarna (1), (2) och (3) och tappa ur oljan.
4. Linda in pluggarna igen med ny gängtejp. Dra åt pluggen (1). Åtdragningsmoment: 22 Nm (15,9 ft-lb.)
5. Fyll på olja genom hålet på pluggen (3) tills olja rinner ut ur hålet på pluggen (2).
6. Dra åt pluggarna (2) och (3).
7. Åtdragningsmoment: 22 Nm (15,9 ft-lb.)

VIKTIGT: Om procentantalet av körtiden inom den totala drifttiden är hög, byt ut växellådsoljan tidigare än den angivna tiden.





VAR 250:E TIMME

INSPEKTION OCH JUSTERING AV FLÄKTREMMEN

Se "Inspektera och justera fläktremmen" på sidorna 5-30 till 5-31.

INSPEKTION OCH JUSTERING AV KOMPRESSORREMMEN (AC)

Se "Inspektera och justera kompressorremmen (AC)" på sidorna 5-32 till 5-33.

BYTE AV LUFTRENARELEMENT

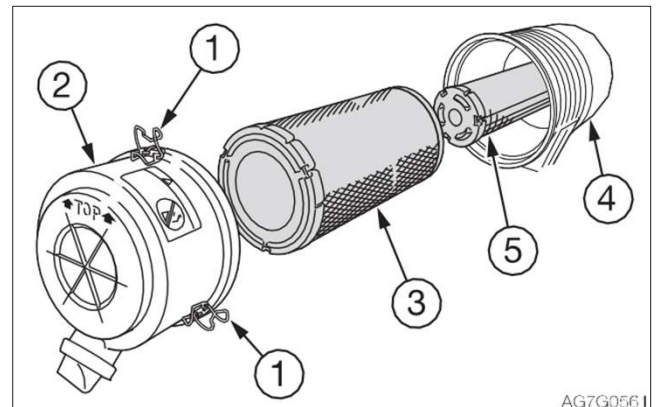
WARNING



Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Motorn, ljuddämparen, kylaren och många andra delar av maskinen är varma omedelbart efter att motorn har stängts av. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador.

VIKTIGT: Använd inte ett element om dess veck, packningar eller tätningar är skadade.

VIKTIGT: Se till att installera elementet och dammskyddet ordentligt. Om inte, kan damm läcka förbi filtret och skada motorn.

1. Open the engine hood.



2. Lossa klämmorna (1) och ta bort damm koppen (2).
3. Rengör insidan av damm koppen (2).
4. Ta bort huvudelementet (3). Ta inte bort det sekundära elementet ännu.
5. Rengör insidan av kroppen (4).
6. Ta bort det sekundära elementet (5).
7. Installera de nya elementen. Tryck fast dem ordentligt i kroppen (4).
8. Installera damm koppen (2) med dess  "TOP"  märke uppåt och fäst den sedan med klämmor (1).



RENGÖRING AV KYLFLÄNSARNA OCH OLJEKYLARENS FLÄNSAR

WARNING

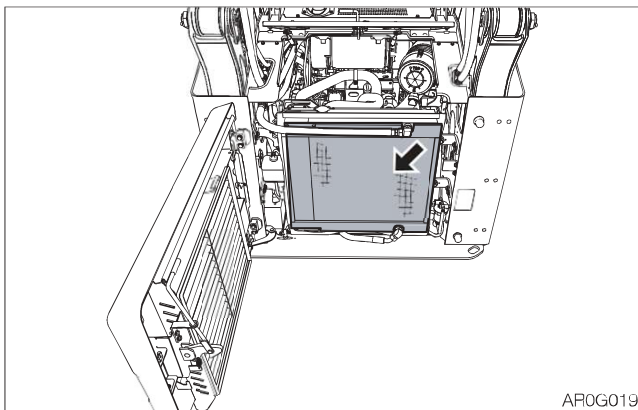
- Använd nödvändig lämplig utrustning som skyddsglasögon och filtermask när du använder tryckluft, eftersom metallfragment eller andra föremål kan flyga och orsaka allvarliga skador.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.

VIKTIGT: Var försiktig så att du inte skadar lamellerna vid rengöring.

När du använder tryckluft eller trycksatt vatten, se till att trycket inte är högre än 200 kPa (28 psi) och håll munstycket tillräckligt borta från lamellerna.

VIKTIGT: När du använder vatten, täck över det elektriska systemet för att förhindra att vatten komma in.

VIKTIGT: När du använder maskinen på mycket dammiga platser, utför inspektions- och underhållsarbeten varje dag.



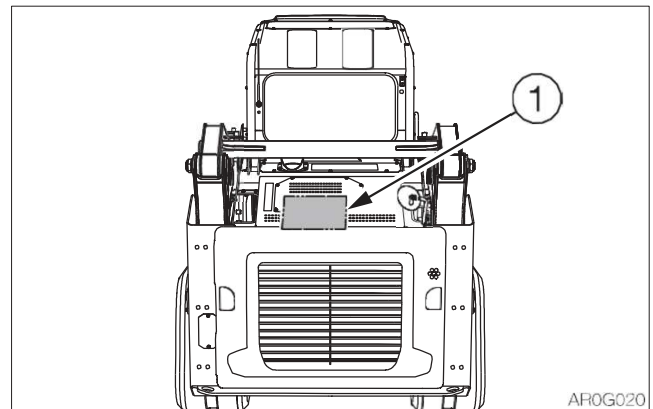
1. Öppna bakluckan.
2. Blås med tryckluft på lamellerna för att ta bort lera och smuts som fastnat på dem.

RENGÖRING AV KONDENSORN (AC)

WARNING

- Använd nödvändig lämplig utrustning som skyddsglasögon och filtermask när du använder tryckluft, eftersom metallfragment eller andra föremål kan flyga och orsaka allvarliga skador.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.

VIKTIGT: Var försiktig så att du inte skadar lamellerna vid rengöring. När du använder tryckluft eller trycksatt vatten, se till att trycket inte är högre än 200 kPa (28 psi) och håll munstycket tillräckligt borta från lamellerna.



1. Öppna bakluckan.
2. Rengör kondensorn (1).

Notera: Om kondensorn är smutsig kommer värmen inte att laddas ur ordentligt och luftkonditioneringen kommer inte att fungera effektivt.



RENGÖRING AV LUFTFILTREN (AC)

WARNING

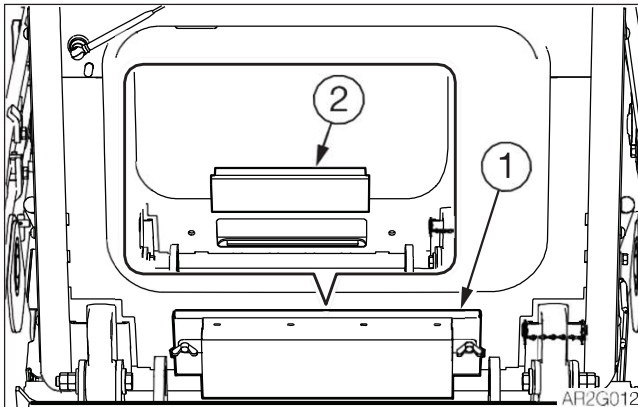
Använd nödvändig lämplig utrustning som skyddsglasögon och filtermask när du använder tryckluft, eftersom metallfragment eller andra föremål kan flyga och orsaka allvarliga skador.

Rengör filtren omedelbart efter användning på dammiga platser.

Om filtren är igensatta minskar luftflödet och ett dånande ljud hörs från luftkonditioneringsenheten.

Ta bort filtren

Yttre filter

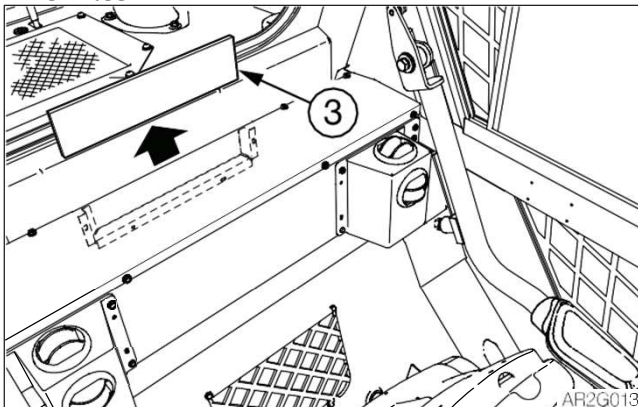


1. Ta bort locket (1).

2. Ta bort ventilationsfiltret (2).

Ventilationsfilter (2): art.nr 19115-06052

Inre filter



1. Lyft upp cirkulationsfiltret (3) och ta bort det. Cirkulationsfilter (3): art.nr 19115-06095

Rengöring

1. Blås torrt med tryckluft (138 kPa eller 20 psi eller mindre) direkt på filtren från insidan, rör sig upp och ner längs vecken. Se till att hålla munstycket på tillräckligt avstånd från filtren.

2. Tvätta filtret med neutralt rengöringsmedel om det är det mycket smutsigt. Torka filtret helt efter att du har tvättat det.

Byte

Byt ut filtret mot ett nytt en gång om året eller om det fortfarande är igensatt efter tvätt.



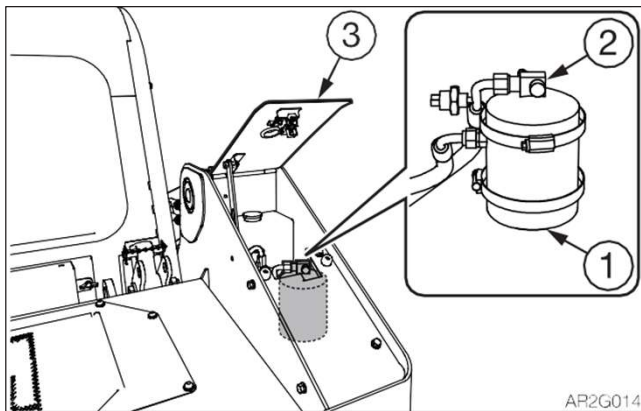
INSPEKTION AV KÖLDMEDIENIVÅN (GAS) (AC)

WARNING

- Exponering av ögon eller händer för kylarens köldmedium kan resultera i blindhet eller köldskador. Rör aldrig vid köldmediet och lossa aldrig delarna av kylsystemet.
- Håll lågorna borta om köldmediegasen läcker.
- Högtrycksröret från kompressorn kan vara mycket varmt (80 till 120 °C eller 176 till 248 °F). Var försiktig så att du inte bränner dig.

Kylkapaciteten minskar om mängden köldmedium är otillräcklig.

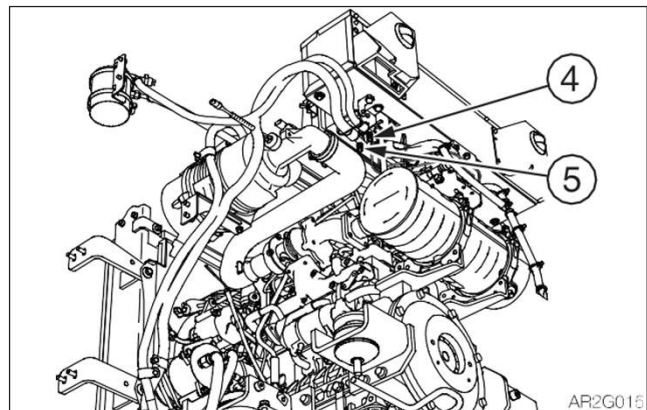
Inspektera köldmedienivån med hjälp av siktglaset (2) på toppen av torkfiltret (1).



1. Haka fast fingret i hålet och öppna locket (3) uppåt.
2. Inspektera synglasets på filtret.

Platser för inspektion	Villkor
Dörr till hytt	Helt öppen
Vred för temperaturkontroll	Ställ in helt på COOL-sidan
Fläktens hastighet	Hög
Motorvarvtal	Högsta hastighet
Strömbrytare för luftkonditionering	PÅ

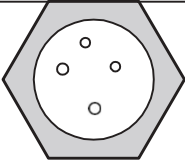
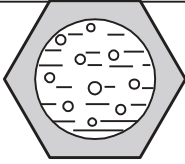
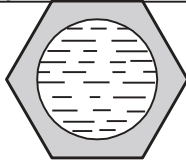
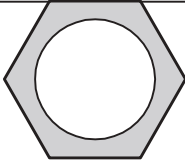
3. Inspektera köldmediet genom att titta på luftflödet av luftbubblor genom synglasets (2). Se "Checklista för köldmedievolym" på sidan 5-45.
4. Öppna motorhuv.



5. Kontrollera temperaturen på kompressorns högtrycksrör (4) och lågtrycksrör (5).
Se "Checklista för köldmedievolym" på sidan 5-45.



Checklista för köldmedievolym

Luftkonditionering	Normal	Onormal		
Rörtemperatur med högt/lågt tryck	Högtrycksröret är varmt (80 till 120 °C eller 176 till 248 °F), lågtrycksröret är kallt (8 till 15 °C eller 46 till 59 °F). Tydlig skillnad i temperatur mellan rören.	Högtrycksröret är varmt, lågtrycksröret är något kallt. Ingen signifikant skillnad i temperatur mellan rören.	Liten skillnad i temperatur mellan högtrycksröret och lågtrycksröret.	Högtrycksröret är varmt, lågtrycksröret är något kallt. En betydande temperaturskillnad mellan rören.
Röranslutning	Normal	Vissa ställen är oljiga.	Vissa ställen är extremt smutsiga med olja.	Normal
Synglas	 <p>AG7G064</p> <p>Nästan genomskinlig med lite bubblor. Helt transparent när motorvarvtalet ökas eller minskas.</p>	 <p>AG7G065</p> <p>Flöde av bubblor kan ses hela tiden. Ibland genomskinlig eller vit med bubblor.</p>	 <p>AG7G066</p> <p>Dimliknande flöde är svagt synligt.</p>	 <p>AG7G067</p> <p>Inga bubblor syns, inte ens när fläkten är inställd på Hög och motorn går på tomgång.</p>
Nivå av köldmedium	Rätt nivå	Köldmedium kan läcka.	Köldmedium har läckt ut; Det finns inte mycket kvar.	Köldmedienivån är för hög

Om luftkonditioneringen inte fungerar

Om luftkonditioneringen inte fungerar bra, ställ fläktomkopplaren på OFF och kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för inspektion och/eller reparationer.

VIKTIGT: Fortsatt användning av luftkonditioneringen när den inte fungerar som den ska kommer att skada dess olika delar.

VIKTIGT: Om du använder luftkonditioneringen när det inte finns något köldmedium kommer kompressorn att skadas.

VIKTIGT: Rådfråga alltid din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för att byta köldmedium.

Se till att använda R134a köldmedium (800 g eller 1.76 lb.).



VAR 500:E TIMME

BYTE AV MOTOROLJA OCH OLJEFILTER

Se "Byte av motorolja och oljefilter" på sidan 5-26.

BYTE AV RETURFILTER FÖR HYDRAULOLJA

Se "Byte av returfilter för hydraulolja" på sidan 5-28.

BYTE AV PILOTOLJEFILTER

Se "Byte av pilotoljefiltret" på sidan 5-29.

BYTE AV SLUTDRIVNINGARS VÄXELLÅDSOLJA

Se "Byta slutdrivningarnas olja" på sidan 5-40.

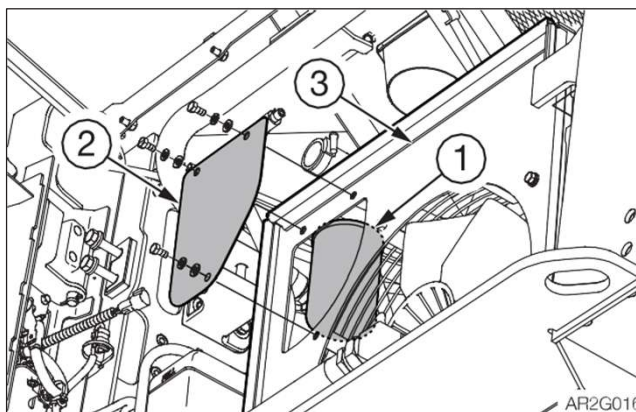
BYTE AV BRÄNSLEFILTER

WARNING

- Rök inte och tillåt inte öppen eld när du hanterar bränsle eller arbetar med bränslesystemet.
- Stanna motorn i en välventilerad plats och låt den svalna innan du utför underhåll.
- Torka omedelbart upp utspilt bränsle.

1. Öppna bakluckan och kylaren.

Se "Inspektera och justera fläktremmen" på sidorna 5-30 till 5-31.



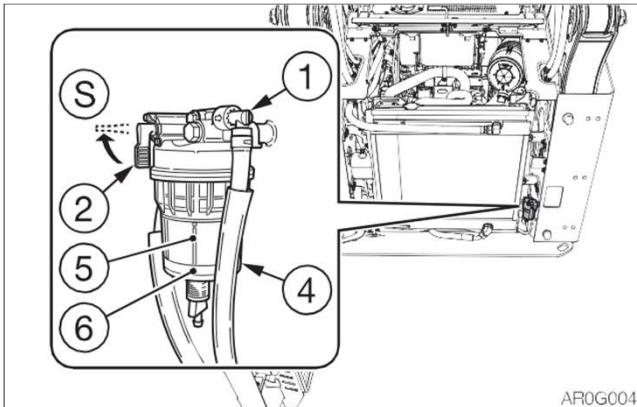
2. Ta bort luckan (2) från flätkåpan (3).
 3. Vrid bränslefilteret (1) moturs med filternyckeln och ta bort den.
 4. Rengör filtermonteringsytan på filterbasen.
 5. Applicera ett tunt lager olja på packningen av det nya filtret.
 6. Installera det nya filtret på filterbasen och dra åt filtret ordentligt för hand.
 7. Lufta bränslesystemet.
- Se "Lufta bränslesystemet" på sidorna 6-13 till 6-14.



RENGÖRING AV VATTENAVSKILJAREN

WARNING

- Rök inte och tillåt inte öppen eld när du hanterar bränsle eller arbetar med bränslesystemet.
- Stanna motorn i en välventilerad plats och låt den svalna innan du utför underhåll.
- Torka omedelbart upp utspillt bränsle.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.



- (S) :Stänga bränslekranen
1. Öppna bakluckan.
 2. Stäng bränslekranen (2).
 3. Lossa kåpan (4) och ta sedan bort och rengör kåpan (4), elementet (5) och indikatorringen (6).
 4. Inspektera O-ringen och elementet (5). Om det finns några repor eller andra oregelbundenheter, byt ut dem.
 5. Montera elementet (5), indikatorringen (6) och kåpan (4).
 6. Öppna ventilen (2) för att släppa ut luft.
- Se "Lufta bränslesystemet" på sidorna 6-13 till 6-14.

BYTE AV FLÄKTREM

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga en Takeuchi-serviceverkstad om det.

Byt ut fläktremmen efter två års drift även om körtiden är mindre än 500 timmar.

JUSTERING ELLER BYTE AV SKOPSTOPP (BULTAR/MUTTRAR)

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.

RENGÖRING AV VATTENMANTELN (INUTI KYLAREN)

Denna operation kräver erfarenhet.

Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.



VAR 1000:E TIMME

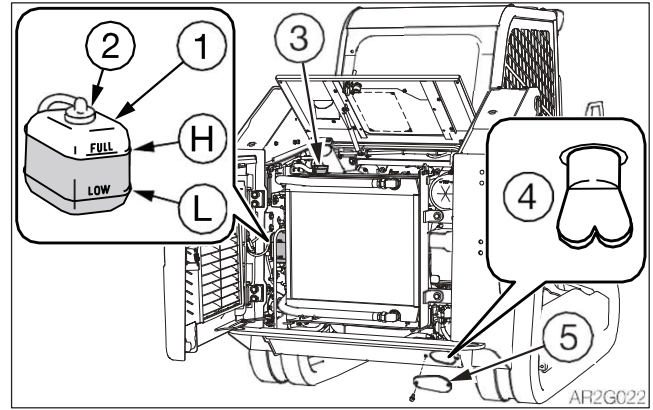
RENGÖRING AV MOTORNS KYLSYSTEM

Byt ut kylvattnet efter två års drift även om drifttiden är mindre än 1000 timmar.

WARNING

- Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Motorn, ljuddämparen, kylaren och många andra delar av maskinen är varma omedelbart efter att motorn har stängts av. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador. Motorkylvätskan är också varm och under högt tryck omedelbart efter att motorn har stängts av. Var försiktig när du lossar locket eller pluggarna. Att arbeta på maskinen under dessa förhållanden kan resultera i brännskador eller skador på grund av att den heta kylvätskan sprutar ut.
- Om underhåll måste utföras med motorn igång, arbeta alltid som ett team på två personer som kommunicerar med varandra. En person måste sitta i hytten så att han/hon omedelbart kan stänga av motorn om det är nödvändigt. Han/hon måste vara noga med att inte röra spakarna eller pedalen om det inte är nödvändigt. Den som utför måste se till att hålla sin kropp eller kläder bort från den rörliga delen av maskinen.
- Att stå bakom maskinen när motorn är igång är det extremt farligt, eftersom maskinen kan röra sig plötsligt. Stå aldrig bakom maskinen när motorn är igång.
- Ta inte bort kylarlocket eller avtappningspluggen när kylvattnet är hett. Stanna motorn och vänta tills motorn och kylvattnet har svalnat. Lossa sedan långsamt kylarlocket och avtappningspluggen för att ta bort dem.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.

Notera: Vid rengöring, om kylvätskans temperatur är låg, kommer termostaten att stängas och kylvätskan kommer inte att cirkulera i kylaren. Värm kylvätskavattnet till minst 90°C (194°F) före rengöring.



1. Öppna bakluckan och ta bort den undre luckan (5).
2. Lossa kylarlocket (3) gradvis för att släppa det inre trycket och ta sedan bort locket.
3. Placera en behållare för att fånga upp kylvätskan under avtappningspluggen (4) och lossa sedan avtappningskruven (4) för att tömma kylvätskan.
4. Dra åt avtappningskruven (4).
5. Tillsätt kranvatten till kylaren genom påfyllningen upp till toppen av kylaren. Ta dig tid och tillsätt långsamt vatten så att ingen luft blir kvar i kylaren.
6. Stäng kylarlocket (3).
7. Starta motorn och kör den på ett varvtal något över låg tomgång. Höj vattentemperaturen till minst 90°C (194°F) och kör sedan motorn i cirka 10 minuter med termostaten öppen.
8. Stanna motorn, vänta tills vattentemperaturen blir lägre och ta sedan bort avtappningspluggen (4) för att tömma vattnet.
9. Efter tömning, rengör kylsystemet med ett rengöringsmedel. När du använder rengöringsmedlet, följ instruktionerna som medföljer medlet.
10. Upprepa steg 3 till 8 för att skölja kylsystem.
11. Dra åt avtappningskruven (4).



12. Ta dig tid och tillsätt långsamt den nya kylvätskan (blandning av frostskyddsmedel och kranvatten) till kylaren genom påfyllningsöppningen tills den är full.

13. Stäng kylarlocket (3).

14. Värm upp motorn. Använd mätarna för att kontrollera att det inte finns några ojämnheter i kylsystemet.

15. Öka vattentemperaturen till minst 90°C (194°F). Kör sedan motorn i cirka 10 minuter med termostaten öppen.

16. Stanna motorn, vänta tills kylvattentemperaturen blir lägre och kontrollera sedan kylvätskenivån i kylaren.

Tillsätt vid behov kylvatten tills kylaren är full.

17. Stäng kylarlocket (3).

18. Rengör insidan av expansionskärlet (1) och fyll sedan på kylvätska till den övre gränsen (H).

19. När kylvätskan har bytts ut, inspektera kylvätskenivån en gång till efter att du har använt maskinen.

När maskinen är i drift, kylvätskan fördelas genom hela systemet, vilket resulterar i en lägre kylvätskenivå.

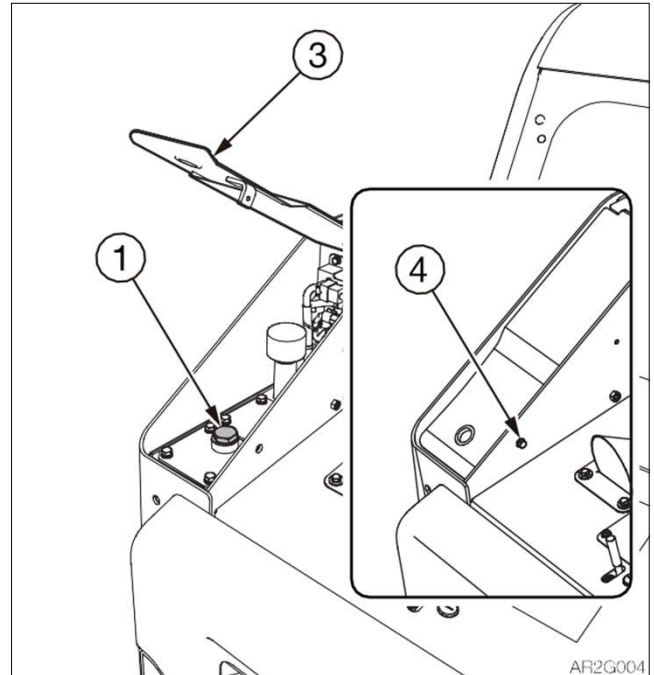
Fyll på kylvätska upp till rätt nivå.



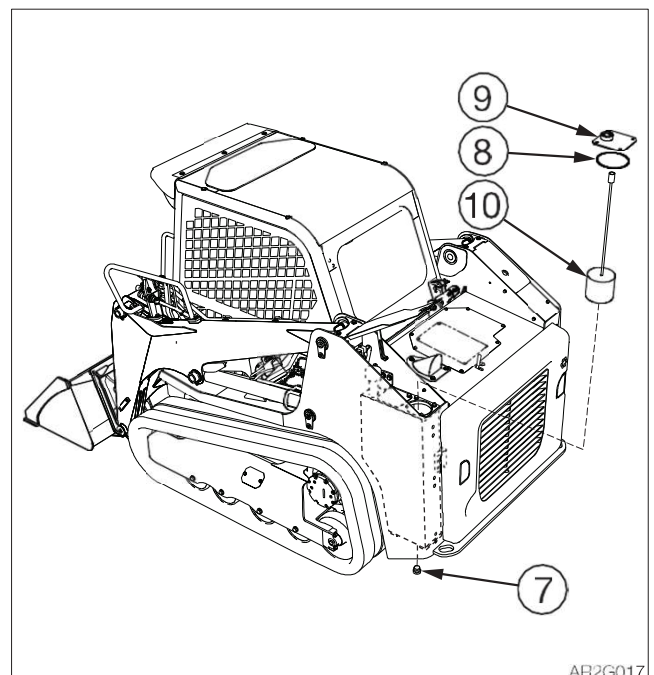
BYTE AV HYDRAULOLJA OCH RENGÖRING AV SUGSILEN

WARNING

- Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Motorn och hydraulsystemet och många andra delar av maskinen är varma omedelbart efter att motorn har stängts av. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador. Hydrauloljan är också varm och under högt tryck direkt efter att motorn har stängts av. Var försiktig när du lossar locken eller pluggarna. Att arbeta på maskinen under dessa förhållanden kan resultera i brännskador eller skador på grund av att den heta oljan sprutar ut.
- Olja kan spruta ut om lock eller filter tas bort eller om rören kopplas bort innan du släpper trycket i hydraul systemet. När du tar bort pluggar eller skruvar, eller när du kopplar bort slangar, ställ dig åt sidan och lossa dem långsamt för att gradvis släppa det inre trycket innan du tar bort dem.
- Se till att säkra den bakre dörren och kylaren innan du arbetar på insidan.

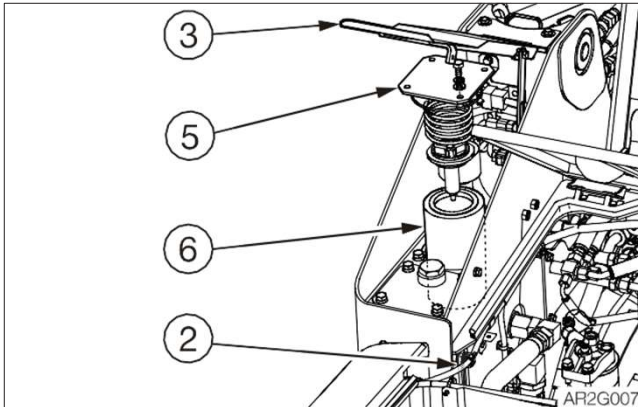


1. Lossa bulten (4) och öppna locket (3).



2. Placera en behållare för att fånga upp spilloljan under avtappningsskruven (7).

3. Lossa avtappningsskruven (7) och tappa ur hydrauloljan.

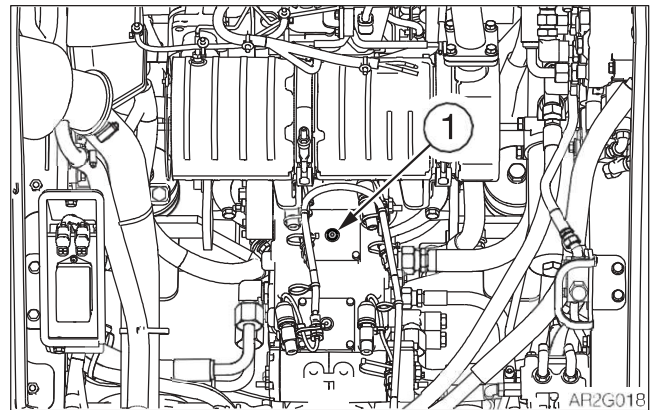


4. Ta bort returfiltret (6). Se "Byte av returfilter för hydraulolja" på sidan 5-28.
5. Lossa bultarna och ta bort flänsen (9).
6. Ta bort sugsilen (10) och rengör den.
7. Rengör insidan av hydrauloljetanken.
8. Placera sugsilen (10) i hydrauloljetanken.
9. Montera O-ringen (8) och flänsen (9) på hydrauloljetanken.
10. Dra åt avtappningspluggen (7).
11. Montera ett nytt returfilter och montera flänsen (5).
12. Fyll på hydraulolja från plughålet (1) upp till nivån mellan den övre gränsen (H) och den nedre gränsen (L) i synglasets (2).
13. Lufta luften från hydrauloljekretsen enligt instruktionen nedan.
14. Ställ in maskinen på
Maskinställning för kontroll av hydrauloljenivån
Se "Inspektera hydrauloljetankens nivå och fylla på" på sidan 5-23.

Luftning av hydraulsystem

VIKTIGT: Efter byte av hydraulolja eller hydrauliska komponenter, eller efter att ha utfört underhåll av hydraulanordningarna, lufta hydraulsystemet och hydraulanordningarna. Underlåtenhet att göra det kan skada de hydrauliska anordningarna.

Hydraulpump



1. Tilta upp hytten
Se "Fälla upp hytten" på sidan 5-62.
2. Lossa avluftningspluggen (1) på hydraulpumpen och ta bort den.
3. Håll hydraulolja i avluftningspluggen (1) tills pumpen är full och dra sedan åt pluggen (1).

• Cylindrar

1. Starta motorn och låt den gå på låg tomgång i 10 minuter.
2. Håll motorn på låg tomgång och sedan kör ut och dra tillbaka varje cylinder 4 eller 5 gånger, utan att låta dem nå ändläge.
3. Kör motorn på fullvarv och kör ut och sedan dra tillbaka varje cylinder 4 eller 5 gånger, utan att låta dem nå slagänden.
4. Ställ tillbaka motorn på låg tomgång och sedan kör ut och dra ihop alla cylindrar 4 eller 5 gånger till ändläge.



UNDERHÅLL
VAR 1000:E TIMME

INSPEKTION OCH JUSTERING AV MOTORNIS VENTILSPEL

Denna operation kräver erfarenhet.
Fråga din försäljnings- eller
serviceåterförsäljare om det.



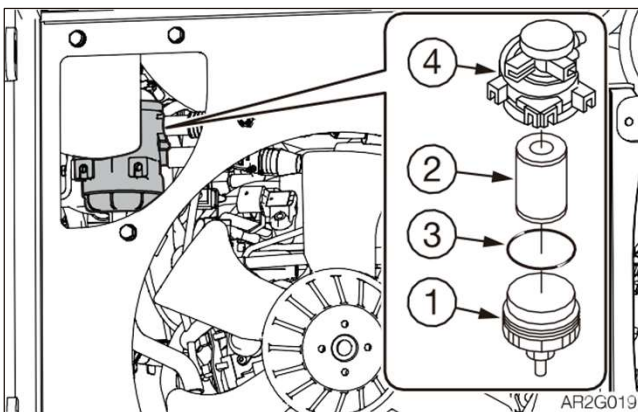
VAR 1500:E TIMME

BYTE AV OLJEAVSKILJARELEMENT

WARNING

- Stanna motorn och låt maskinen svalna innan du utför underhåll. Motorn, ljuddämparen, kylaren, hydraul ledningarna, och många andra delar av maskinen är varma omedelbart efter att motorn har stängts av. Att röra vid dessa delar kommer att orsaka brännskador. Håll dig borta från alla roterande och rörliga delar. Om en hand eller ett verktyg fastnar i den roterande eller rörliga delen, allvarliga skador eller dödsfall kan uppstå.
- Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.

1. Öppna bakluckan och kylaren. Se "Inspektera och justera fläktremmen" på sidorna 5-30 till 5-31.
2. Ta bort plattan från flätkåpan. Se "Byte av bränslefilter" på sidan 5-46.



3. Ta bort locket (1) och ta bort det.
4. Ta bort elementet (2) och packningen (3).
5. Torka av oljan och fettet på höljet (4).
6. Ställ in det nya elementet och packningen i höljet (4).
7. Dra åt locket (1).

INSPEKTERA INJEKTORSPETSEN

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.

INSPEKTION AV EGR-KYLAREN

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.



VAR 3000:E TIMME

INSPEKTERA TURBO

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.

INSPEKTION AV EGR-SYSTEMET

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.



VAR 6000:E TIMME

RENGÖRING AV DPF

- Om varningen för askackumulering lampan börjar blinka, rengör DPF även när drifttiden är mindre än 6000 timmar.
- Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.
- Ändra inte DPF utan tillstånd. Om den modifieras kan den skadas eller fel kan uppstå. Som ett resultat kan ett dyrt reparationsarbete krävas.
- Återanvänd inte DPF som har tappats till marken. Det finns katalysator monterad inuti DPF. Den kan skadas om den utsätts för kraftiga stötar.



VID BEHOV

BYTE AV SKOPA ELLER TILLBEHÖR

WARNING

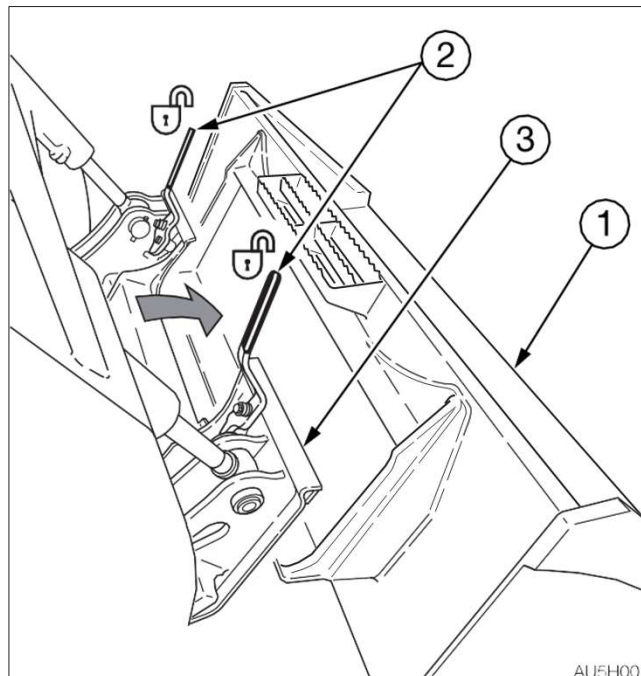
- Använd endast de tillbehör som rekommenderas av oss. Användning av tillbehör som inte är godkända av oss kan orsaka säkerhetsproblem. Det kan också påverka maskinens funktion eller livslängd negativt.
- Innan du utför underhåll eller reparationer under maskinen, sänk ner all rörlig arbetsutrustning till marken eller i det nedersta läget.

För montering och demontering av standardskopan som tillhandahålls av oss, följ proceduren nedan. For the other attachments, consult Takeuchi or one of our service agents.

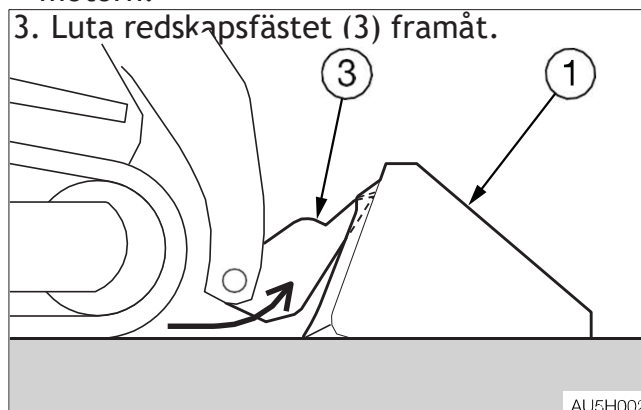
För montering och demontering av standardskopan som tillhandahålls av oss, följ proceduren nedan. För de andra redskap, kontakta Takeuchi eller en av våra serviceagenter.

Installation

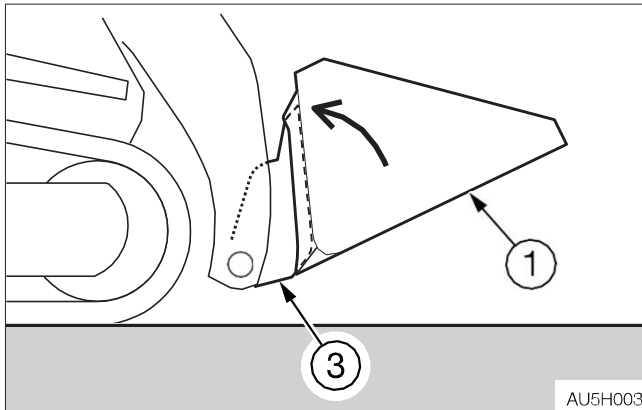
Innan du installerar en skopa, rengör anslutningsdelarna av skopan (1) och redskapsfästet (3) och deras omgivande område.



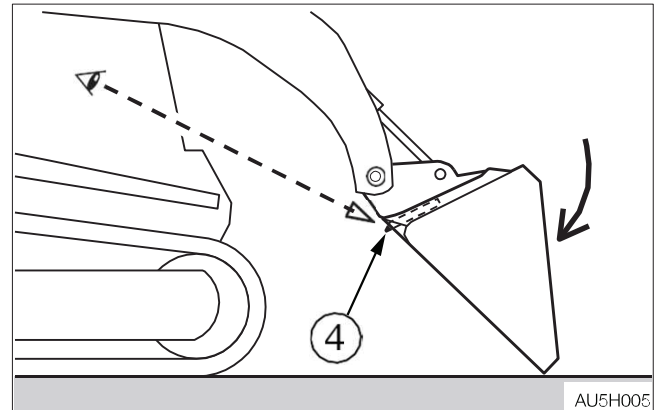
1. Se till att snabbfästet (3) lås spakarna (2) är i upplåst läge.
2. Sätt dig i förarsätet, sänk säkerhetsbygeln och starta sedan motorn.



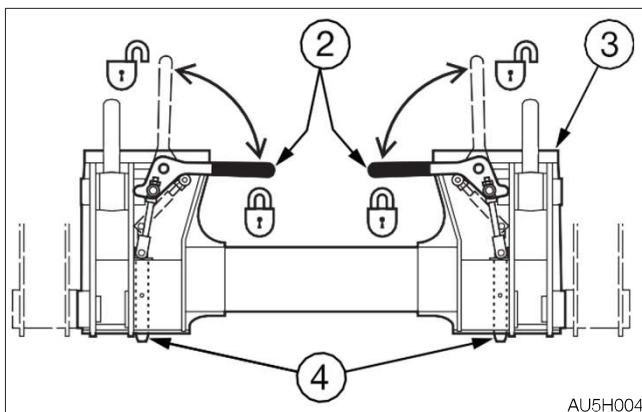
3. Luta redskapsfästet (3) framåt.
4. Flytta långsamt maskinen framåt och lyft upp lyftarmarna. Haka fast den kilformade överkanten på redskapsfästet (3) på skopans (1) överdel (snabbfäste).



5. Luta redskapsfästet (3) bakåt samtidigt som du lyfter skopan (1) från marken. Redskapsfästet (3) kommer att glida på plats.
6. Håll skopan (1) på en höjd av 20 till 50 mm (0.8 till 2 tum) över marken.
7. Stanna motorn och höj säkerhetsstängningen.



9. Kontrollera att spetsarna på stiften (4) sticker ut genom fäst hålen på skopan för att indikera att spärren är ordentligt inkopplad.
10. Om stiften (4) inte kommer ner till låst läge, fortsätt inte att arbeta; Koppla bort redskapsfästet och fastställa orsaken istället.

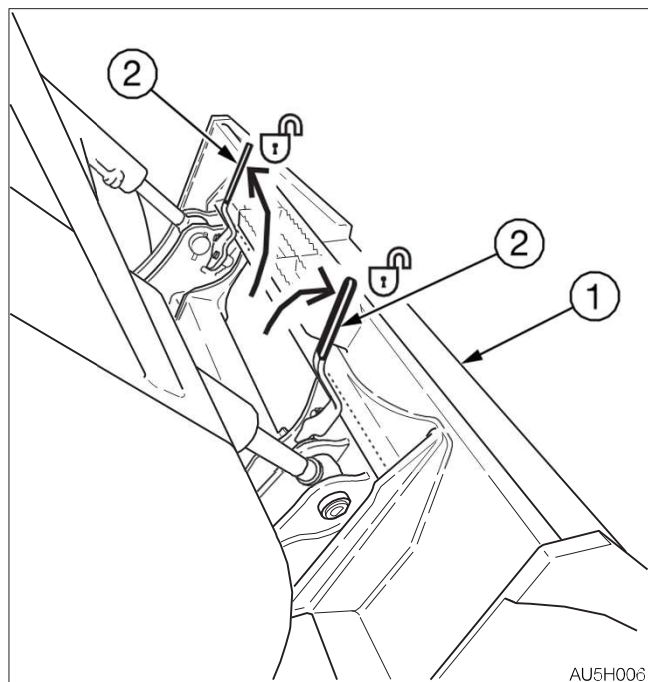


8. Tryck på båda lås spakarna (2) tills de är horisontella för att låsa spärren.

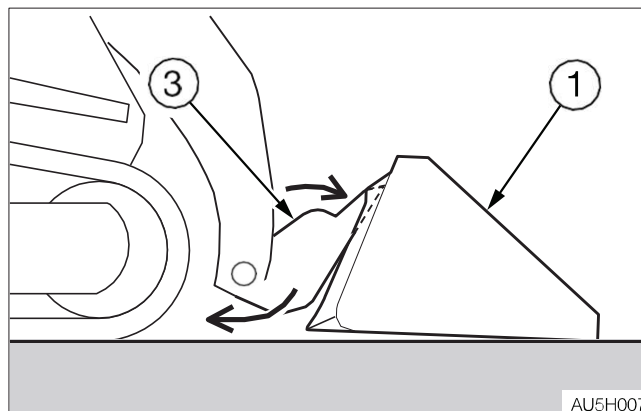


Borttagning

1. Håll skopan (1) på en höjd av 25 till 50 mm (1 till 2 tum) över marken.
2. Stanna motorn, höj säkerhetsbygeln och lossa säkerhetsbältet.



3. Dra i båda lås spakarna (2) tills de är vertikala för att lossa spärren.
4. Sitt i förarsätet, sänk säkerheten spänn fast säkerhetsbältet och starta sedan motorn.



5. Luta redskapsfästet framåt för att lossa dess övre kant från skopans (1) överdel (snabbfäste).

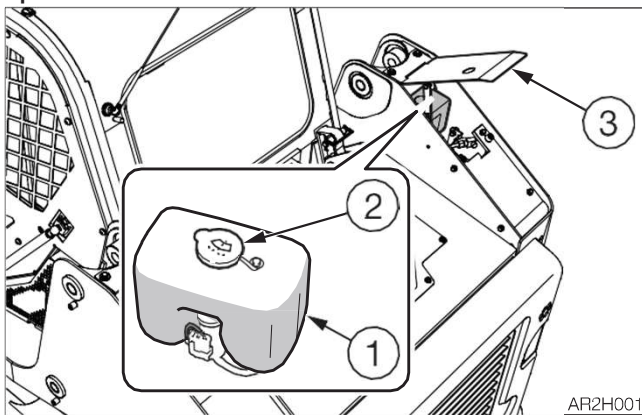


INSPEKTION OCH PÅFYLLNING AV SPOLARVÄTSKA

WARNING

Välj etylalkohol som spolarvätska. Använd inte metylalkohol. Det kan skada ögonen.

Använd en spolarvätska som är speciellt utformad för motorfordon. Följ instruktionerna som medföljer spolarvätskan.



Inspektion

1. Öppna locket (3).
2. Inspektera spolartanken (1) och fyll på spolarvätska om nivån är låg.

Påfyllning

1. Blanda spolarvätskan till den föreskrivna koncentrationen.
2. Ta bort locket (2) och fyll på spolarvätska. Håll dammet borta medan du fyller på spolarvätska.
3. Montera locket (2).

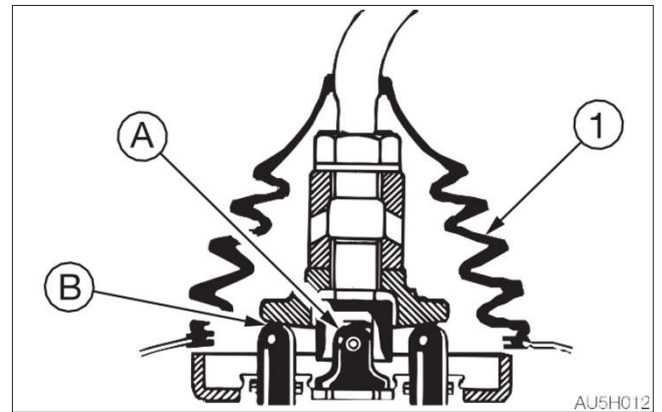
SMÖRJNING AV SPAKARNA

WARNING

Ställ in maskinen i parkeringsläge, stäng av motorn, ta ur tändningsnyckeln och förvara den. Underlåtenhet att göra det kan leda till att maskinen rör sig plötsligt, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.

Om spakarna inte längre rör sig smidigt, smörj in dem.

Reglage



1. Ta bort den nedre fästdelen av damasken (1) och vrid den uppåt.
2. Torka bort det gamla fettet.
3. Applicera fett på punkterna (A) och (B).
4. Montera tillbaka damasken (1)



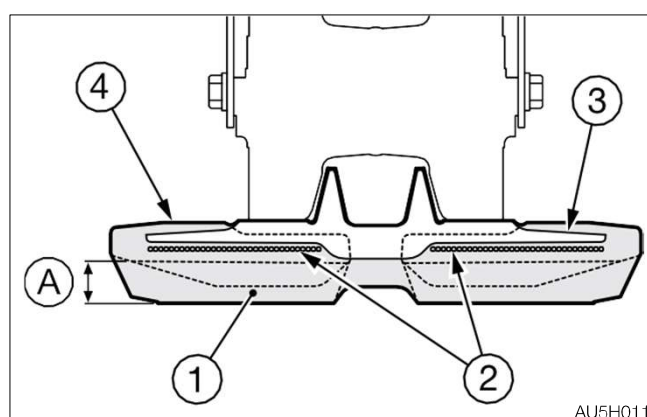
INSPEKTION AV GUMMIBANDEN

Reparera eller byt ut gummibanden om deras skick blir som beskrivet nedan. Kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för reparation eller utbyte.

Gummiband

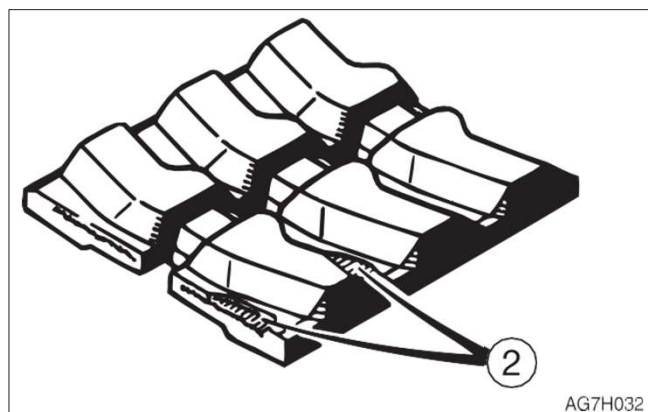
Byt ut bandet om hela bandet är sträckt och inte kan justeras.

(1) Fläns



Byt ut om höjden på (A) är 5 mm (0.2 tum) eller lägre.

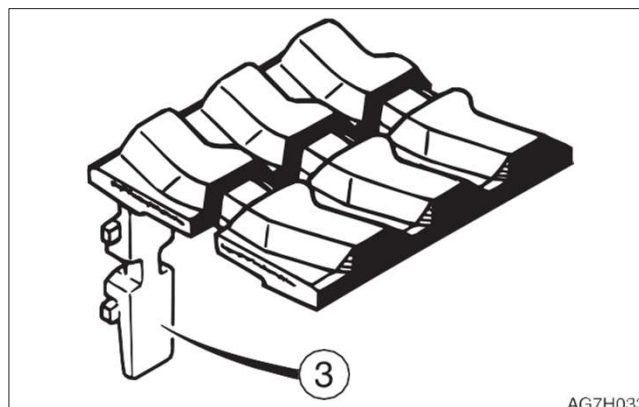
(2) Stålkord



Byt ut om stålkordret är exponerat för två länkar eller fler.

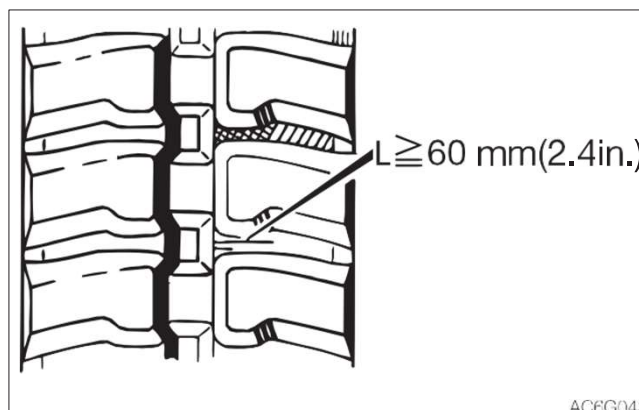
Byt ut om hälften eller mer av stålkordarna på ena sidan är avskurna.

(3) Kärna av metall



Byt om stålkorden är av.

(4) Gummi



Reparera om det finns sprickor som är 60 mm (2,4 tum) eller större på längden. Om stålkordren är synligt, reparera så snart som möjligt, oavsett längden på spricka.



VARJE ÅR

BYTE AV TORKFILTER

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.

INSPEKTION AV DPF DIFFERENSTRYCKSRÖR OCH SLANG

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.

INSPEKTION AV EGR-RÖRLEDNINGAR

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.

INSPEKTION AV LUFTINTAGSLEDNINGEN

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.

INSPEKTION AV AVGASGRENRÖRET

Denna operation kräver erfarenhet. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om det.



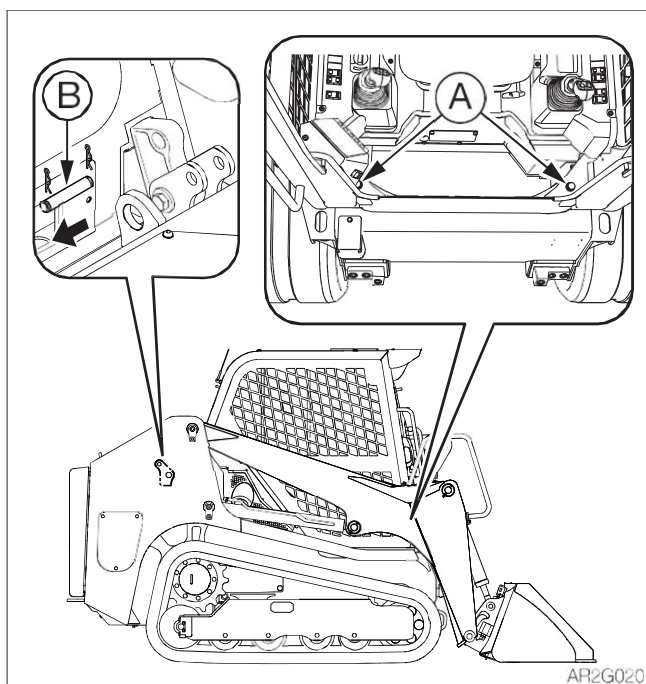
FÄLLA UPP HYTTEN

För inspektion och underhåll,
Hyttan är utformad så att den kan lutas upp.

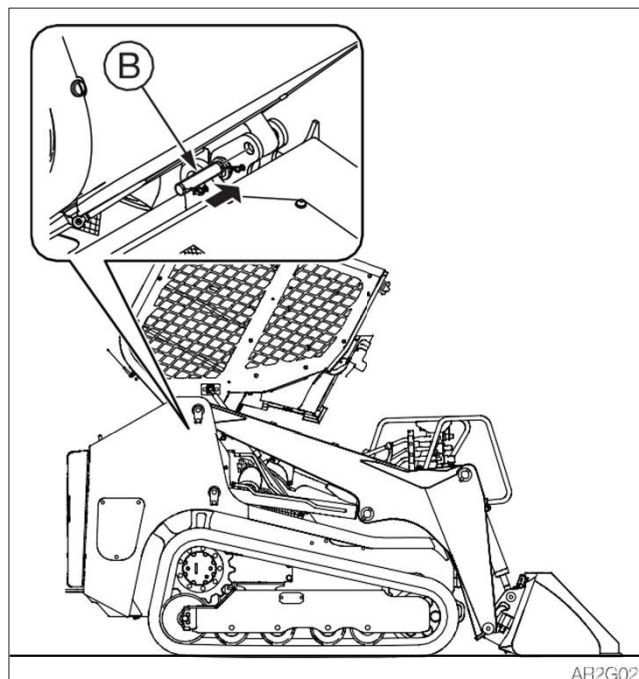
WARNING

- Att höja eller sänka hyttan medan motorn är igång kan få maskinen att röra sig, vilket kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Stanna motorn innan du höjer eller sänker hyttan.
- När hyttan lutar uppåt, stöd det ordentligt med stoppet för att förhindra att det faller.

Höjning (Tilt upp)



1. Välj en stadig, jämn yta, ställ in maskinen som visas i bilden ovan, sänk arbetsutrustningen till marken och stoppa sedan motorn.
2. Höj säkerhetsbygel till låst läge.
3. Ta bort låsbultarna (A).
4. Stäng hyttddörren (om sådan finns).
5. Ta ut R-stiftet och dra ut stopp pinnen (B).



6. Höj långsamt hyttan.
7. För in stopp pinnen (B) genom hållarhålet på maskinkroppen och hyttan och för sedan in R-stiftet genom hålet på stoppstiftet (B) för att fästa det på plats. Om du behöver köra motorn medan kapellet är upphöjt, följ stegen nedan.
8. Se till att alla spakar och pedaler är i neutralt läge.
9. Sätt tillbaka gasreglaget till lågt tomgångsläge.
10. Starta motorn.
11. Se till att stänga av motorn efter inspektion och underhåll.

Sänka

1. Ta ut R-stiftet och dra ut stoppstiftet (B)
2. Sänk långsamt kapellet.
3. För in stoppstiftet (B) genom hållarhålet på maskinkroppen och för sedan in R-stiftet genom hålet på stoppstiftet (B) för att fästa det på plats.
4. Dra åt låsbultarna (A).



UNDERHÅLL INNAN EN LÄNGRE LAGRINGSPERIOD

Rutiner för lagring

Om maskinen ska förvaras i 30 dagar eller mer, förvara den inomhus. Om den måste förvaras utomhus, parkera maskinen på en yta belagd med timmer på en plan mark och placera ett pressning över den så att den förblir torr.

1. Rengör maskinen.
2. Inspektera för oljeläckage, vattenläckage, sprickor och lösa muttrar och bultar.
3. Fyll på bränsle och byt ut hydraulolja och motorolja.
4. För att förhindra rost och frysning, byt ut motorkylvätskan med långtidsverkande kylvätska (LLC).
Se "Rengöring av motors kylsystem" på sidorna 5-48 till 5-49.
5. Använd fettsprutan för att smörja smörjnipplarna.
6. Dra tillbaka skopcyldrarna helt och lyft cylindrar och sänk sedan ner skopan till marken.
7. Applicera rostskyddande olja kolvstängerna
8. Koppla bort minuskabeln från batteri och täck över batteriet för att förhindra frysning.

Under lagring

WARNING

- Använd inte maskinen i ett slutet utrymme utan tillräcklig ventilation.
- Om naturlig ventilation inte är möjlig, installera fläktar, avgasförlängningsrör eller andra ventilationsanordningar.

1. För att förhindra rost, kör maskinen en gång i månaden så att oljan kan cirkulera i hela systemet.
2. Inspektera batteriet och ladda det vid behov. Be din återförsäljare eller serviceåterförsäljare om laddning.

Starta maskinen efter förvaring

VIKTIGT: Om ovanstående "Förvaringsprocedurer" inte har följts under de förlängda lagringsperiodern, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare innan du startar maskinen igen.

1. Torka bort den rostskyddande oljan som applicerats på kolvstängerna på hydrauloljecylindrarna.
2. Tillsätt olja eller fett vid behov.



Starta upp maskinen efter lagring

1. Utför de dagliga kontrollerna.
2. Motorn ska köras runt med startmotorn före start.
 - A. Kör startmotorn i 15 sekunder men låt bränslesystemet vara avstängt så att motorn inte startar.
 - B. Vänta sedan i 30 sekunder.
 - C. Upprepa proceduren tills du har dragit runt motorn i totalt en minut. Detta gör att oljan cirkulera i motorns smörjsystem.
3. Aktivera bränslesystemet.
4. Starta motorn. Låt motorn gå på tomgång i cirka 15 minuter medan du kontrollerar:

Rätt oljetryck

Läckage av bränsle, motorolja eller kylvätska

Korrekt funktion av indikatorerna och/eller mätarna

5. Undvik långvarig drift vid lägsta eller högsta motorvarvtal och belastning under återstoden av den första timmen av drift.

FELSÖKNING





SYM TOM SOM INTE ÄR FUNKTIONSFEL

Symtomen som anges nedan är inte funktionsfel.

- Lyftarmarna går upp eller stannar av sig själva vid slagänden, när skopoperationen utförs samtidigt som sänkningen av lyftarmarna.
- Färdmotorn producerar ljud när den plötsligt stoppas från sin höghastighetsfärd.
- Reglerventilen producerar buller om överdriven kraft appliceras på arbetsutrustningen eller när den flyttas till slagänden.
- Det blir mindre lätt att använda maskinen när ett redskap som väger mer än en standardskopa är installerat.
- I vissa fall kan rök avges från avgasröret medan DPF-regenereringen utförs. Detta är inte ett fel; det beror på förbränning av partiklar (PM).

I vissa fall kan ljud som är förknippat med DPF-regenereringsoperationen eller avbrytningsoperationen ändras; Detta är inte ett fel.

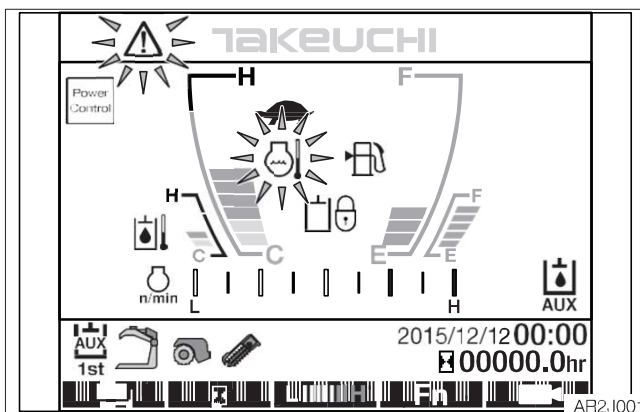


OM MOTORN ÖVERHETTAS

WARNING

- Öppna inte motorhuven när det kommer ånga från den. Ångan eller det varma vattnet kan spruta ut och orsaka brännskador.
- Försök inte ta bort kylarlocket eller avtappningspluggen när kylvattnet är varmt. Stanna motorn, vänta tills motorn och kylaren har svalnat och lossa sedan långsamt kylarlocket för att släppa det inre trycket.
- Innan du utför underhåll, stoppa motorn och låt maskinen svalna.

Symtomen som listas nedan indikerar överhettning.



- Ett larm ljuder och fordonets och motorns varningslampa och kylväsketemperatur börjar blinka.
- Lysdioden för vattentemperaturmätaren är i den röda zonen.
- Ånga kommer från maskinrummet.

Förfarande för avhjälpande åtgärder

1. Parkera maskinen på en säker plats.
2. Kontrollera om det kommer ut ånga ur den stängda motorrummet.
3. Om det finns ånga, stoppa motorn omedelbart och kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för reparation. Om ånga inte kommer ut, kör motorn på låg tomgång och låt vattentemperaturen svalna.
4. När lysdioden för vattentemperaturmätaren sjunker i den gröna zonen, stoppa motorn.
5. Utför de inspektioner och åtgärder som anges nedan när motorn har svalnat.

Fläktremmen är slack..... Justera
Se sidorna 5-30 till 5-31.

Kylvätskenivå Fyll på
Se sidan 5-20.

Vattenläckage Reparera
Lameller för kylare..... Rengör
Se sidan 5-42.

Sediment i kylsystemet..... Rengör
Se sidorna 5-48 till 5-49.

Om problemet kvarstår efter ovanstående åtgärder, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för reparation.



OM BATTERIET ÄR STRÖMLÖST

Symptomen nedan indikerar att batteriet är urladdat.

- Startmotorn roterar inte eller startar inte motorn.
- Signalhornet är svagt.

Förfarande för avhjälpande felet

Starta motorn med hjälp av startbatteriet från ett annat fordon och startkablarna.



WARNING

- När du startar motorn med hjälp av startkablarna, se till att ansluta kablarna genom att följa rätt steg. Felaktig användning av startkablarna kan resultera i batteriexplosion eller oväntad maskinrörelse. Låt inte det andra fordonet och maskinen med ett urladdat batteri vidröra varandra. Låt inte den positiva (+) och den negativa (-) klämmor på startkablarna att röra vid varandra. När du ansluter, fäst pluskabeln först. När du kopplar bort, ta bort minuskabeln först.

Anslut den sista klämman på startkabeln till en jordpunkt så långt bort från batteriet som möjligt.

Bär alltid skyddsglasögon när du startar motorn med hjälp av startkablarna.

Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.

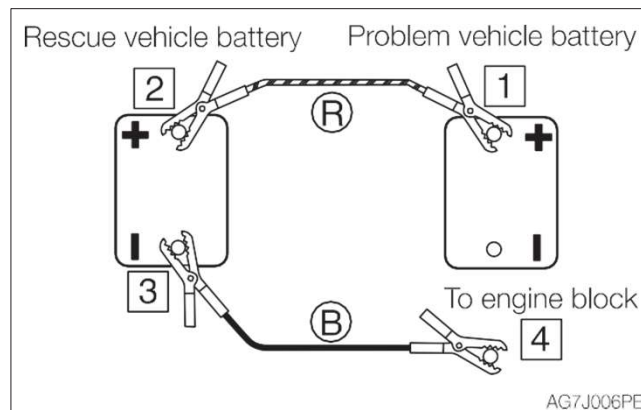
VIKTIGT: Använd startkablarna och klämmor av en storlek som passar batteriets kapacitet. Använd inte skadade eller korroderade startkablarna och klämmor.

VIKTIGT: Se till att batteriet i det fordonet har samma kapacitet som batteriet i den döda maskinen.

VIKTIGT: Se till att ansluta klämmorna ordentligt.

Anslutning av startkablarna

VIKTIGT: Ställ tändningsnycklarna till det andra fordonet och den döda maskinen i läge OFF.



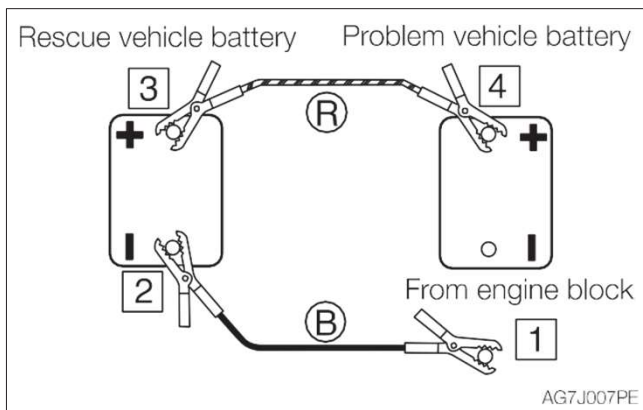
1. Anslut klämman på startkabeln (R) till den positiva (+) batteripolen på den strömlösa maskinen.
2. Anslut den andra klämman på startkabeln (R) till den positiva (+) batteripolen på boosterfordonet.
3. Anslut klämman på startkabeln (B) till Negativ (-) batteri pol på boosterfordonet.
4. Anslut den andra klämman på startkabeln (B) till motorblocket på den strömlösa maskinen. Anslut klämman till en plats så långt från batteriet som möjligt.

Starta motorn

1. Kontrollera att klämmorna är ordentligt anslutna till terminalerna.
2. Starta motorn på boosterfordonet och kör den i hög hastighet.
3. Starta motorn på den strömlösa maskinen.

Koppla bort startkablarna när den strömlösa maskinen har startat.

Ta bort startkablarna genom att följ samma steg som för anslutning i omvänd ordning.



1. Koppla bort klämman på startkabeln (B) från motorblocket på den strömlösa maskinen.
2. Koppla bort den andra klämman på startkabeln (B) från den negativa (-) batteripolen på boosterfordonet.
3. Koppla bort klämman på startkabeln (R) från den positiva (+) batteripolen på boosterfordonet.
4. Koppla bort klämman på startkabeln (R) från den positiva (+) batteripolen på den strömlösa maskinen.

Laddning

Be din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om att ladda det urladdade batteriet.

MEMO



OM EN SÄKRING GÅR

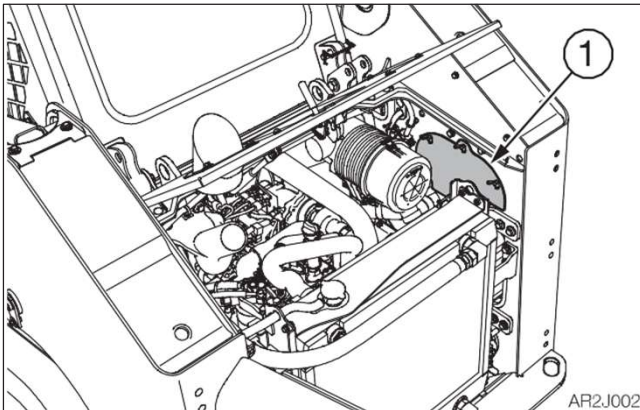
Om en lampa inte tänds eller om det elektriska systemet inte fungerar kan en säkring ha gått. Inspektera säkringarna.

INSPEKTION OCH BYTE AV SÄKRING

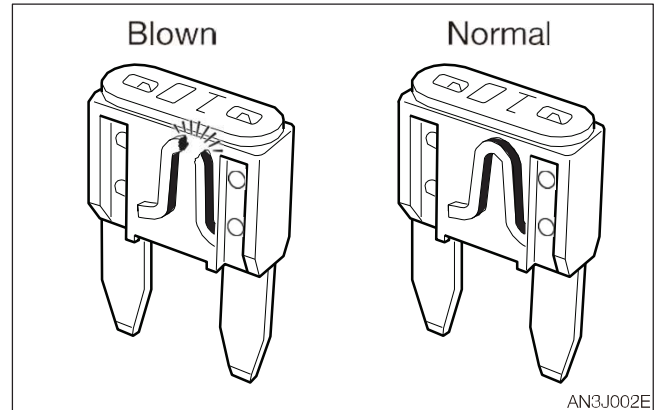
WARNING

Om säkringen går igen strax efter bytet är det troligen fel på det elektriska systemet. Det kan utgöra en brandrisk om det inte repareras på rätt sätt. Kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för råd.

1. Vrid tändningsnyckeln till OFF-läget och stäng av motorn.
2. Öppna motorhuven.



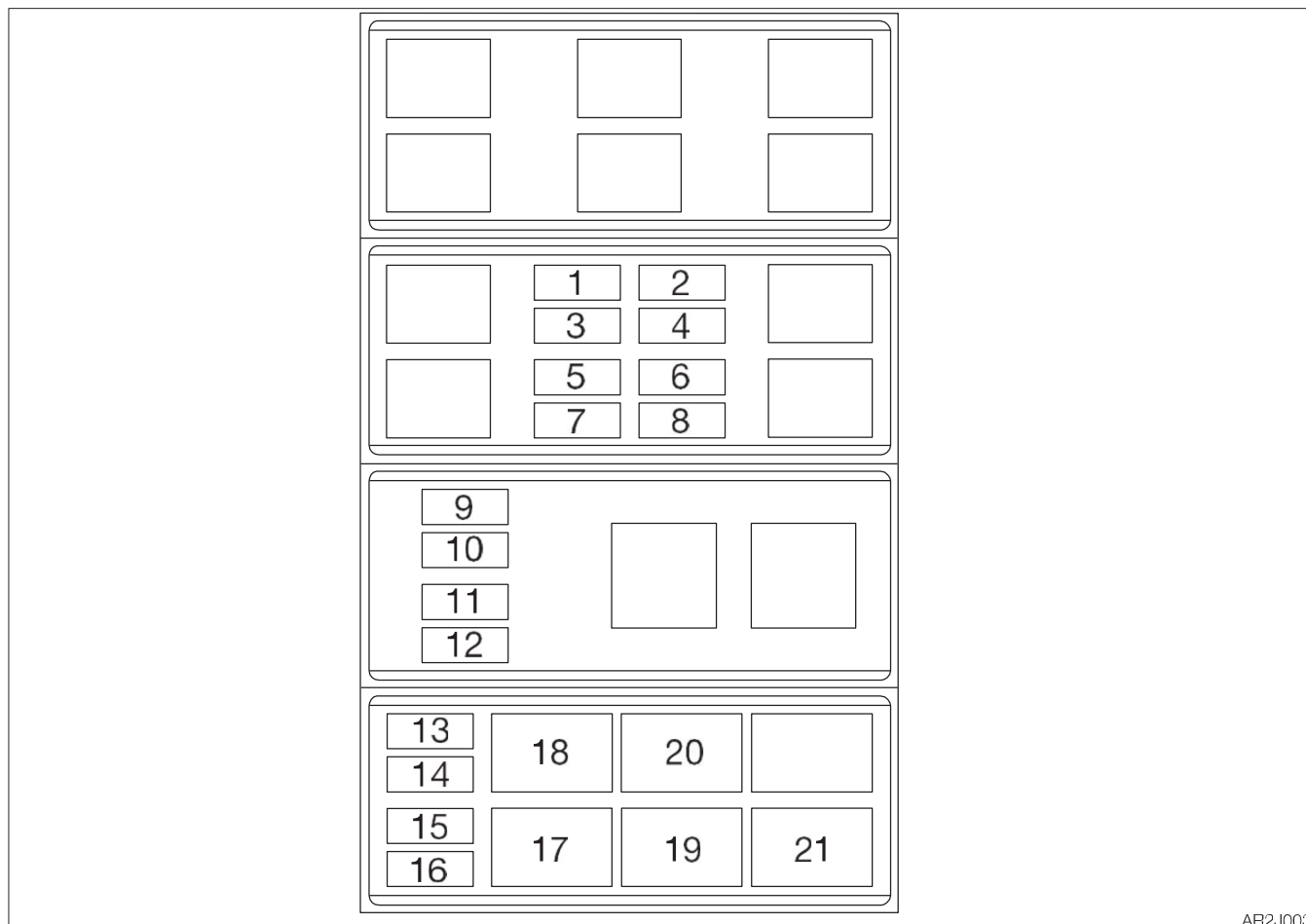
3. Lossa skruven och ta bort säkringsboxens lock (1).
4. Kontrollera om det finns trasiga säkringar.



5. Om en säkring har gått, byt ut den mot en reservsäkring med samma kapacitet.



Säkringslayout och skyddade kretsar (1)

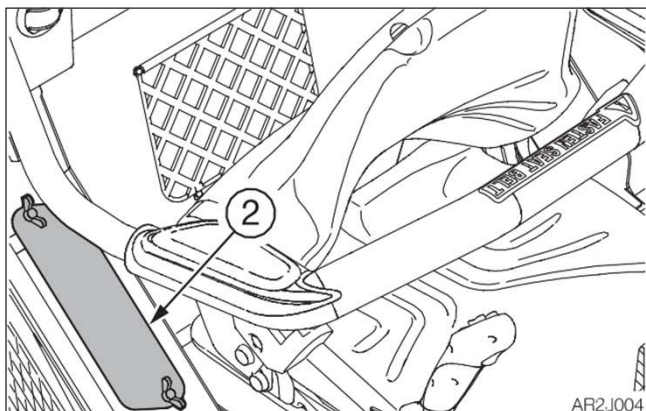


AR2J003



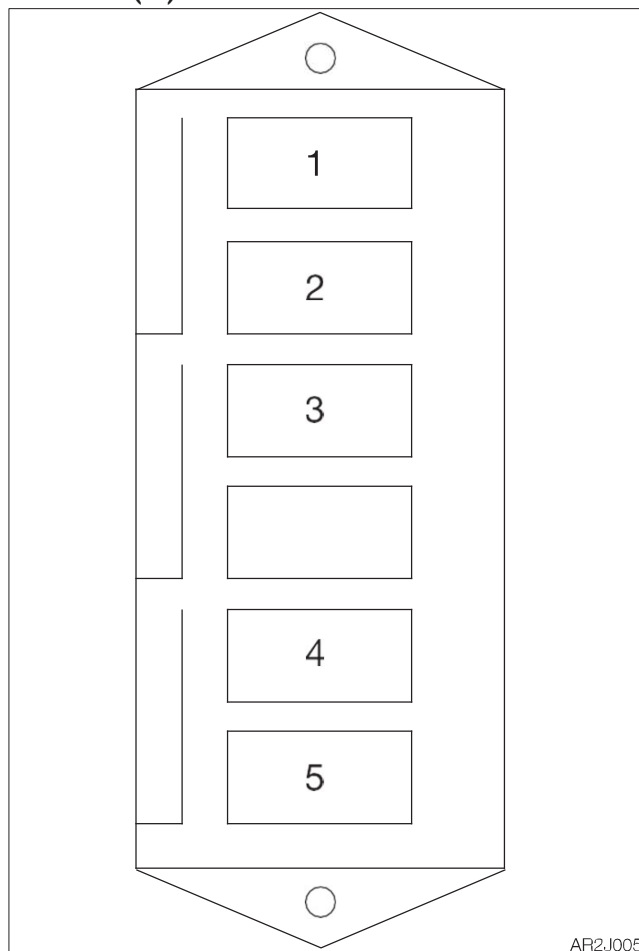
FELSÖKNING OM EN SÄKRING GÅR

No.	Kapacitet	Symbol	Skyddad krets	Säkring nr.
1	5A		Strömställare belysning	F8A
2	10A		Matar pump	F4A
3	5A	EGR	EGR	F7A
4	10A		Bakre torkare	F3A
5	10A	CAB	Radio, luftfjädring strömförsörjning	F6A
6	10A		Vindrutetorkare fram	F2A
7	3A		GPS (ACC)	F5A
8	10A		Belysning bak	F1A
9	10A		Kompressor för luftkonditionering	F8B
10	3A		GPS (B)	F7B
11	10A		Signalhorn	F6B
12	15A		Belysning fram	F5B
13	10A		Tändningslås	F4B
14	15A	CTL	Styrenhetens strömförsörjning	F3B
15	5A	ECU	ECU	F2B
16	25A	MAIN RELAY (ECU)	Huvudrelä(ECU)	F1B
17	40A	S.B.F.1	Huvudsäkring (1)	—
18	60A	S.B.F.2	Huvudsäkring (2)	—
19	40A	S.B.F.3	Huvudsäkring (3)	—
20	60A	S.B.F.4	Glödning (4)	—
21	60A	S.B.F.5	Generator säkring (5)	—






6. Lossa skruven och ta bort säkringsboxens lock (2).
7. Kontrollera om det finns trasiga säkringar.

Säkringslayout och, skyddade kretsar(2)



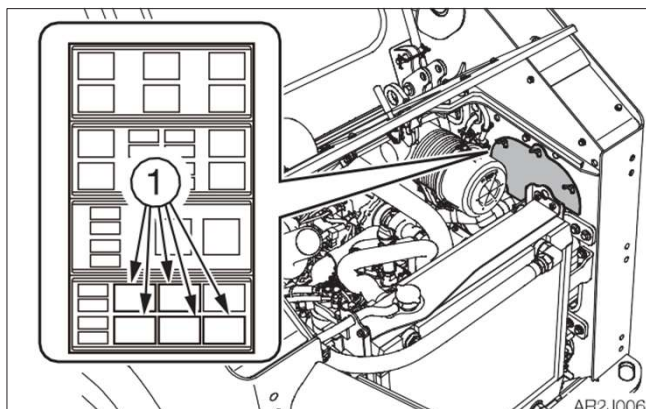


FELSÖKNING
OM EN SÄKRING GÅR

No.	Kapacitet	Symbol	Skyddad krets	Säkring nr.
1	25A		Luftkonditionering	F1
2	25A		Kondensorfläkt	F2
3	20A	OPT	Tillval (14-stiftskontakt)	F3
4	25A		Vevhusventilation värmare	F5
5	20A	OPT	Extra	F6



INSPEKTION AV SMÄLTSÄKRINGEN



Om maskinen inte slås på efter att tändningslåset har vridits till läget ON, finns det sannolikt ett brott i smältsäkringen av patrontyp (1). Öppna motorhuven och inspektera den. Om det finns ett avbrott, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare.

Notera: Huvudsäkringar är säkringar av stor typ som används i högströmsapplikationer. Precis som en vanlig säkring fungerar de som säkringar genom att skydda de elektriska komponenterna och ledningarna från skador orsakade av överdriven strömförbrukning.



OMSTART EFTER PÅFYLLNING AV BRÄNSLE

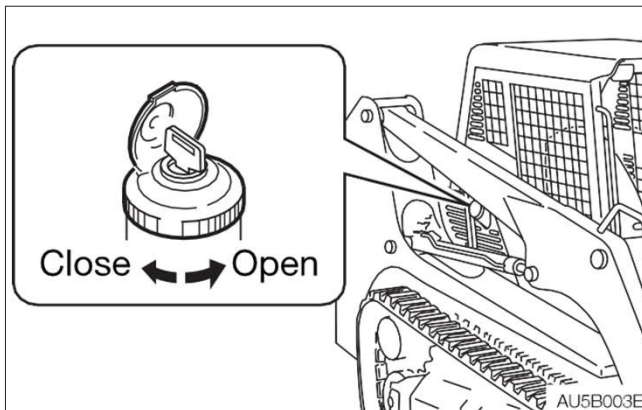
AVLUFTNING BRÄNSLESYSTEMET

WARNING

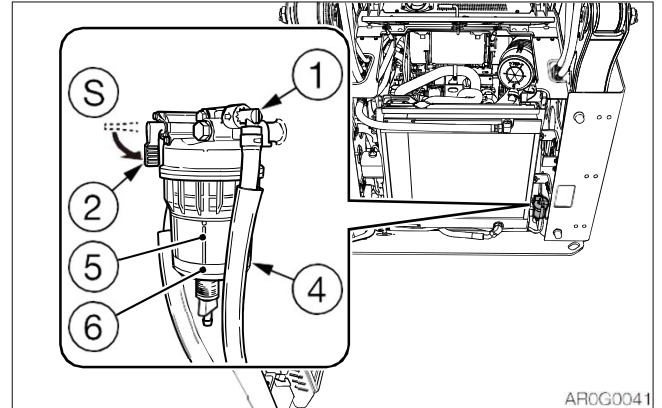
Se till att säkra den bakre dörren eller kylaren innan du arbetar på insidan.

VIKTIGT: Använd ALDRIG startmotorn för att lufta bränslesystemet. Detta kan göra att startmotorn överhettas och skadas.

VIKTIGT: Om motorn stannar på grund av bränslebrist, fyll på bränsle, vrid nyckeln till ON-läget i 60 sekunder och vrid den sedan till START-läget. Att köra startmotorn under en längre tid innan det finns tillräckligt med bränsle kan göra att startmotorn går sönder.

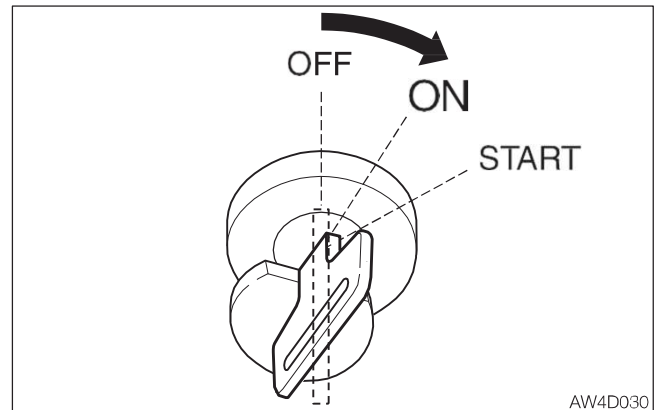


1. Fyll på bränsle.

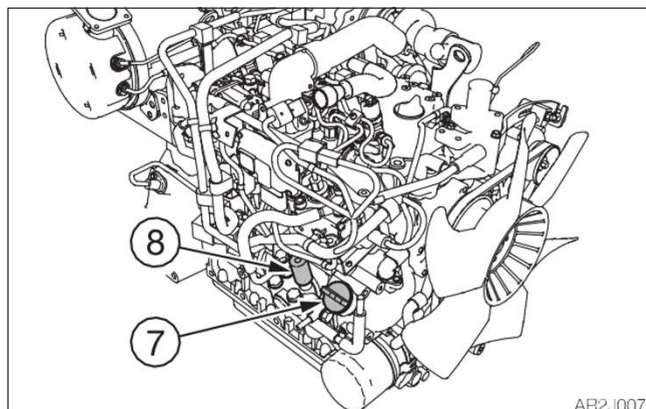


(S): Stäng

2. Öppna motorhuv och baddörren.
3. Öppna ventilen (2) på vattenavskiljaren.



4. Vrid tändningsnyckeln till läget ON och håll den där i cirka 60 sekunder. Den automatiska avluftaren pumpar ut luft från bränslesystemet.






5. Handpumpen (8) är placerad nära motoroljelocket (7).
6. Tryck på handpumpen (8) för hand tills pumpen blir hård
7. Stäng motorhuv och bakdörren.
8. Starta motorn och kontrollera om det finns bränsleläckage.

ANM.: Luft i bränslesystemet gör att motorn inte startar eller att den får andra problem. Tappa alltid ut luft när bränsletanken är tömd eller när det finns luft i bränslesystemet.


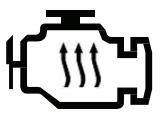

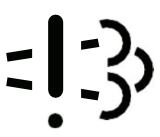



OM EN VARNINGSLAMPA BLINKAR

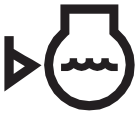





Om ett lam ljuder eller en varning lampa börjar blinka under drift, parkera maskinen på en säker plats och utför de åtgärder som beskrivs nedan.

Varningslampa	Lampans namn	Orsaker och åtgärder
 AW4J007	Varningslampa för fordon och motor	Det finns ett problem i maskinen. Se respektive varning lampa nedan. Ta fram fordonets eller motorns felkodsnummer på multiinformationsdisplayen och kontakta sedan din försäljnings- eller serviceåterförsäljare med hänvisning till "Lista över fordonsfelkoder" eller "Lista över motorfelkoder". Se "Multiinformationsdisplay" på sidan 2-14. Se "Lista över felkoder för fordon" på sidorna 6-18 och 6-19. Se "Lista över motorfelkoder" på sidorna 6-20 till 6-24.
 AW4J0041	Varningslampa för ECM-fel	Ett motorproblem har upptäckts. Om en felkod visas på multiinformationsdisplayen, informera din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om koden och be om hjälp. Se "Multiinformationsdisplay" på sidan 2-14. Se "Lista över motorfelkoder" på sidorna 6-20 till 6-24.
 AG7J019	Varningslampa för batteriladdning	Det finns ett problem med fläktremmen eller generatoren. Kontrollera att fläktremmen inte är slack eller trasig och justera vid behov. Om lampa fortsätter att blinka efter underhåll finns det troligen ett problem med generatoren. Kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för hjälp. Se "Inspektera och justera fläktremmen" på sidorna 5-30 till 5-31.



Varningslampe	Lampans namn	Orsaker och åtgärder
 AG7J017	Varningslampe för motoroljetryck	Det finns ett problem i motorns smörjsystem. Kontrollera motoroljenivån. Om lampan blinkar när nivån är normal eller till och med efter påfyllning av olja eller kylvätska, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare. Se "Inspektera och fylla på motorolja" på sidan 5-21.
 AR0J003	Varningslampe för förvärmning vevhusvent.	Förvärmning vevhusventilation fungerar inte. Kontakta en Takeuchi-serviceåterförsäljare för råd.
 AG7J020	Varningslampe för luftfilter	Luftrenaren är igensatt. Rengör den. Se "Byte av luftrenarelementet" på sidan 5-41.
 AR0J004	Varningslampe för NCD <Tillämpliga maskinmodeller 406100001 eller senare> NOx-diagnostik: NOx Kontroll Diagnostiskt system	Ett problem har upptäckts i avgassystemet. Hämta motorns felkodsnummer från multi-information och rådfråga din försäljnings- eller serviceverkstad med hänvisning till "Lista över motorfelkoder". Se "Multiinformationsdisplay" på sidan 2-14. Se "Lista över motorfelkoder" på sidan 6-20.
 AR1J002	Varningslampe för ask-ackumulering	Denna lampe blinkar om DPF behöver rengöras; Larmet ljuder när motorn startas. Rengör DPF (underhåll var 6000:e timme). Om den Maskinen fortsätter att fungera i ytterligare 200 timmar utan underhåll, motoreffekten kommer att minska med 50%. Se "Rengöring av DPF" på sidan 5-55.



Varningslampa	Lampans namn	Orsaker och åtgärder
 AN4J006	Varningslampa för kylvätskenivå	Kylvätskenivån är för låg. Se till att det inte finns något läckage och tillsätt sedan kylvätskan. Se "Inspektera och fylla på kylvätska" på sidan 5-20.
 AW4J009	Varningslampa för vattenavskiljare	Vatten finns i vattenavskiljaren. Töm vattnet. Se "Tömma vattnet från vattenavskiljaren" på sidan 5-35.
 AU5J003	Varningslampa för pilotoljefilter	Pilotledningsfiltret för hydraulolja är igensatt. Stanna motorn och byt ut filtret omedelbart. Om du fortsätter att köra maskinen medan lampan blinkar kan ledningsfiltret och hydraul utrustningen skadas. Se "Byte av pilotlinjefiltret" på sidan 5-29. Drift i kallt klimat: Hydrauloljan värms inte upp. Se "Värma upp maskinen (hydraulolja)" på sidan 3-10.
 AU7J002	Varningslampa för hydrauloljetemp	Hydrauloljans temperatur blev för hög på grund av överansträngning av maskinen. Stoppa driften, kör motorn på låg tomgång och låt hydrauloljan svalna.
 AG7J018	Varningslampa för kylvätska temperatur	Kylvätsketemperaturen är för hög och motorn överhettas. Se "Om motorn överhettas" på sidan 6-3.
 AW4J010	Varningslampa för bränslenivå	Bränslenivån är för låg. Fyll på bränsle. Se "Inspektera bränslenivån" på sidan 5-22.



LISTA ÖVER FELKODER FÖR FORDON

Om en felkod visas på displayen, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare.

Felkod	Mer information om fel
9	Impossible to sense ACC key
502	CAN communication error (EECU)
602	CAN communication error (cluster gauge)
612	CAN communication error (OX024)
812	CAN communication error (switch ASSY)
1703	Main power supply voltage error (too high)
1704	Main power supply voltage error (too low)
1713	OX power supply voltage error (too high)
1714	OX power supply voltage error (too low)
2503	Sensor voltage error (too high) MC 1
2504	Sensor voltage error (too low) MC 1
3300	Alternator charge faulty
3360	DPF over-trapping (Lv2)
3370	DPF over-trapping (Lv1)
3380	Ash accumulation amount
3401	Engine oil pressure error
3500	Overheat
3600	Air cleaner clogged
3810	Line filter clogged
3820	Hydraulic oil temp. error (too high)
3823	Hydraulic oil temp. sensor voltage error (too high)
3824	Hydraulic oil temp. sensor voltage error (too low)
3843	CCV heater 1 (IN) voltage error (too high)
3844	CCV heater 1 (IN) voltage error (too low)
3853	CCV heater 2 (OUT) voltage error (too high)
3854	CCV heater 2 (OUT) voltage error (too low)



FELSÖKNING
LISTA ÖVER FELKODER FÖR FORDON

Felkod	Mer information om fel
5303	Accelerator sensor error (too high)
5304	Accelerator sensor error (too low)
5313	Foot accelerator sensor error (too high)
5314	Foot accelerator sensor error (too low)
5503	Fuel sender 1 voltage error (too high)
5504	Fuel sender 1 voltage error (too low)
6509	AUX1 slide switch neutral error
6519	AUX1 (L) switch error
6529	AUX1 (R) switch error
6503	AUX1 slide switch voltage value error (too high)
6504	AUX1 slide switch voltage value error (too low)
6709	Quick-hitch open switch error
6719	Quick-hitch close switch error
8015	AUX1 (L) PWM output current error (too low)
8016	AUX1 (L) PWM output current error (too high)
8025	AUX1 (R) PWM output current error (too low)
8026	AUX1 (R) PWM output current error (too high)
8095	Active power control current error (too low)
8096	Active power control current error (too high)
9900	Options settings change (TFM)



LISTA ÖVER MOTORNS FELKODER

Om en felkod visas på displayen, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare.

Felkod		Mer information om fel	DTC
SPN	FMI		
29	3	Accelerator position sensor 2: High	P2128
	4	Accelerator position sensor 2: Low	P2127
91	2	Accelerator position sensor correlation error	P2135
	3	Accelerator position sensor 1: High	P2123
	4	Accelerator position sensor 1: Low	P2122
100	1	Oil pressure error	P0524
102	3	Boost pressure sensor: High	P0238
	4	Boost pressure sensor: Low	P0237
108	3	Barometric pressure sensor error (High side)	P2229
	4	Barometric pressure sensor error (Low side)	P2228
110	0	Engine overheat	P0217
	3	Coolant temperature sensor: High	P0118
	4	Coolant temperature sensor: Low	P0117
132	1	Intake air volume: Low	P0101
	3	MAF sensor: High	P0103
	4	MAF sensor: Low	P0102
	15	Boost pressure low	P3011
157	0	High rail pressure	P0088
	3	Rail pressure sensor: High	P0193
	4	Rail pressure sensor: Low	P0192
168	3	Battery voltage: High	P0563
	4	Battery voltage: Low	P0562



FELSÖKNING
LISTA ÖVER MOTORNS FELKODER

Felkod		Mer information om fel	DTC
SPN	FMI		
171	3	Intake air temp. built-in MAF sensor: High	P0073
	4	Intake air temp. built-in MAF sensor: Low	P0072
172	3	Intake air temp. error: High	P0113
	4	Intake air temp. error: Low	P0112
190	0	Engine overrun	P0219
628	2	ECU FLASH ROM error	P0605
633	7	Pressure limiter emergency open	P0087
636	2	NE sensor (Crank position sensor) pulse number error	P0336
	7	NE-G phase shift NE: Crankshaft position sensor G: Camshaft position sensor	P0016
	8	No input of NE sensor (Crank position sensor) pulse	P0335
651	3	Open circuit of harness or coil in 1st cylinder injector	P0201
652	3	Open circuit of harness or coil in 2nd cylinder injector	P0204
653	3	Open circuit of harness or coil in 3rd cylinder injector	P0202
654	3	Open circuit of harness or coil in 4th cylinder injector	P0203
676	0	Glow heater relay driving circuit overheat	P0381
	5	Open circuit of glow relay driving circuit	P0380
677	4	Ground short of Starter relay driving circuit	P081A
679	7	Pressure limiter not open	P2293
	16	Rail pressure failure after pressure limiter open	P2293
723	2	G-sensor (Camshaft position sensor) pulse number error	P0341
	8	No input of G sensor (Camshaft position sensor) pulse	P0340



FELSÖKNING
LISTA ÖVER MOTORNS FELKODER

Felkod		Mer information om fel	DTC
SPN	FMI		
1077	2	ECU CPU (Main IC) error	P0606
	12	Injector drive IC error or Open circuit	P062B
1239	1	Fuel leak (in high pressured fuel system)	P0093
1347	3	+B short circuit of SCV (MPROP)	P0629
	4	SCV (MPROP) drive system error	P0628
	5	Open circuit of SCV (MPROP)	P0627
	7	SCV(MPROP) stuck	P0089
1485	2	Main relay is locked in closed position	P0687
3242	0	Emergency exhaust gas temperature sensor 1: High	P3003
	3	Exhaust gas temperature sensor 1: High	P0544
	4	Exhaust gas temperature sensor 1: Low	P0543
3246	0	Emergency exhaust gas temperature sensor 2: High	P3004
	3	Exhaust gas temperature sensor 2: High	P242D
	4	Exhaust gas temperature sensor 2: Low	P242C
3251	3	Differential pressure sensor 1: High	P2455
	4	Differential pressure sensor 1: Low	P2454
3252	0	Emission deterioration	P3001
3509	3	Sensor supply voltage 1: High	P0643
	4	Sensor supply voltage 1: Low	P0642
3510	3	Sensor supply voltage 2: High	P0653
	4	Sensor supply voltage 2: Low	P0652
3511	3	Sensor supply voltage 3: High	P0663
	4	Sensor supply voltage 3: Low	P0662
3701	0	Excessive PM5	P3008
	15	Excessive PM3	P3006
	16	Excessive PM4	P3007
3936	2	Loss of Function of DPF system (PCD)	P3015
	7	Removal of DPF system(PCD)	P1A28



FELSÖKNING
LISTA ÖVER MOTORNS FELKODER

Felkod		Mer information om fel	DTC
SPN	FMI		
4765	0	Emergency exhaust gas temperature sensor 0: High	P3002
	3	Exhaust gas temperature sensor 0: High	P0547
	4	Exhaust gas temperature sensor 0: Low	P0546
523523	3	No. 1 & 4 cylinder injector short to +B or GND	P2148
523524	3	No. 2 & 3 cylinder injector short to +B or GND	P2151
523525	1	Injector charge voltage: Low	P0611
523527	2	ECU CPU (Monitoring IC) error	P0606
523535	0	Injector charge voltage: High	P0200
523538	2	QR (IQA) data error	P0602
	7	No QR (IQA) data	P0602
523543	2	Accelerator position sensor error (CAN)	P2131
523544	3	+B short of air heater relay driving circuit	P0380
	4	Ground short of glow relay driving circuit	P0380
523547	2	CAN2 Bus off	U0075
523548	2	CAN-KBT Frame error	U0081
523572	4	EGR position sensor failure	P0409
523574	3	EGR actuator open circuit	P0403
	4	EGR actuator coil short	P0404
523575	7	EGR actuator valve stuck	P2413
523576	2	EGR (DC motor) overheat	P2414
523577	2	EGR (DC motor) temp. sensor failure	P2415
523578	2	No communication with EGR	U0076



FELSÖKNING
LISTA ÖVER MOTORNS FELKODER

Felkod		Mer information om fel	DTC
SPN	FMI		
523580	2	Intake throttle feedback error	P2108
523582	3	Intake throttle lift sensor: High	P2622
	4	Intake throttle lift sensor: Low	P2621
523589	17	Low coolant temp. in parked regeneration	P3012
523590	16	Parked regeneration time out	P3013
523591	2	CAN CCVS (Parking SW and Vehicle speed) frame error	U0082
523592	2	CAN CM1 (Regen SW) frame error	U0083
523595	2	CAN ETC5 (Neutral SW) frame error	U0086
523596	2	CAN TSC1 frame error	U0087
523598	2	CAN EBC1 frame error	U0089
523599	0	All exhaust temp. sensor failure	P3018
523601	0	High exhaust gas temp. after emergency high temp. DTC	P3023
523602	0	High frequency of regeneration	P3024
523603	15	Over heat pre-caution	P3025
523604	2	CAN1 Bus off	U0077
523605	6	Internal injector drive circuit short	P062D
523700	13	EEPROM check sum error	P1990
523701	13	EEPROM check sum error (DST1)	P1991
523702	13	EEPROM check sum error (DST2)	P1992



ANDRA SYMTOMER

För symtom som inte finns med i tabellen nedan eller om problemet kvarstår efter att rätt åtgärder har vidtagits, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare.

Symtom	Huvudsakliga orsaker	Åtgärd
Vänster och höger styrspakar rör sig inte smidigt	<ul style="list-style-type: none">Otillräckligt fett på vänster och höger styrspakar	<ul style="list-style-type: none">Smörj spakarna. Se sidan 5-59.
Skopa, lyftarmar, extrahydraulik eller körning är ur funktion	<ul style="list-style-type: none">Säkerhetsbygeln är upphöjd (låst)Säkringen trasig	<ul style="list-style-type: none">Sänk ner säkerhetsbygeln. Se sidan 2-44.Byt ut säkringen. Se sidan 6-7.
Arbetskraften på arbetsutrustningen är låg	Hydrauloljenivån är för låg Hydrauloljan är inte tillräckligt varm Luftrenaren är igensatt Hydraulolja är inte av lämplig typ	<ul style="list-style-type: none">Fyll hyd. olja till rätt nivå. Se sidan 5-23.Utför uppvärmningen. Se sidorna 3-10 till 3-11.Byt ut luftrenarelementen. Se sidan 5-41.Byt ut hydrauloljan. Se sidan 5-50.
Att köra maskinen är inte möjligt eller inte smidigt	<ul style="list-style-type: none">Stenar eller främmande föremål har fastnat	<ul style="list-style-type: none">Ta bort det främmande föremålet.
Maskinen svänger åt höger/vänster	<ul style="list-style-type: none">Stenar eller främmande föremål har fastnat	<ul style="list-style-type: none">Ta bort det främmande föremålet.
Hydrauliken fungerar inte	<ul style="list-style-type: none">Säkerhetsbygeln är upphöjd (låst)Säkringen har gått	<ul style="list-style-type: none">Sänk ner säkerhetsbygeln. Se sidan 2-44.Byt ut säkringen. Se sidan 6-7.
Körhastigheten kan inte ändras	<ul style="list-style-type: none">Säkringen har gått	<ul style="list-style-type: none">Byt ut säkringen. Se sidan 6-7.



Symtom	Huvudsakliga orsaker	Åtgärd
Hydrauloljans temperatur är för hög	<ul style="list-style-type: none">Hydrauloljenivån är för låg	<ul style="list-style-type: none">Fyll upp till den angivna nivån.Se sidan 5-23.
Startmotorn roterar men motorn startar inte	<p>Otillräckligt bränsle Luft i bränslesystemet</p> <p>Vatten i bränslesystemet Bränslet är fruset.</p> <p>Motorstyrssystemet är defekt.</p> <p>Bränsleledningen är defekt.</p> <p>Förovarmingsanordningen är defekt.</p>	<ul style="list-style-type: none">Fyll på bränsle. Se sidan 5-22.Lufta bränslesystemet. Se sidan 6-13.Töm vattnet. Se sidan 5-36.Värm bränsleröret med varmt vatten eller vänta tills omgivningstemperaturen blir hög.Justera eller reparera (fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare).Justera eller reparera (fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare).Justera eller reparera (fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare).
Banden lossnar	<ul style="list-style-type: none">Banden är för lösa	<ul style="list-style-type: none">Spänn banden. Se sidan 5-34.
Motorns avgaser är vita eller blåaktiga	<p>För mycket motorolja</p> <p>Otillräcklig motoruppvärmning. Motorstyrssystemet är defekt. Bränsleledningen är defekt.</p> <p>Långvarig tomgång (ca två timmar eller mer)</p> <p>Dåligt bränsle</p>	<ul style="list-style-type: none">Justera till den angivna nivån. Se sidan 5-21.Utför uppvärmningen.Se sidan 3-5.Justera eller reparera (fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare).Justera eller reparera (fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare).Öka motorns varvtal och kontrollera om det finns rök.Byt ut bränslet.



Symtom	Huvudsakliga orsaker	Åtgärd
Motoravgaserna är ibland svarta	Luftrenaren är igensatt Motorstyrssystemet är defekt. Bränsleledningen är defekt. Igensättning i avgasledningen. DPF är felaktigt.	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut luftrenarelementen. Se sidan 5-41.• Justera eller reparera (fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare).• Justera eller reparera (fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare).• Justera eller reparera (fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare).• Justera eller reparera (fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare).
Oregelbundet buller produceras från motorn (förbränningsbuller eller mekaniskt buller)	<ul style="list-style-type: none">• Bränsle av låg kvalitet används• Motorn överhettas• Skador inuti ljuddämparen	<ul style="list-style-type: none">• Byt ut bränslet.• Se "Om motorn överhettas" på sidan 6-3.• Byt ut ljuddämparen.• För utbyte, fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare.



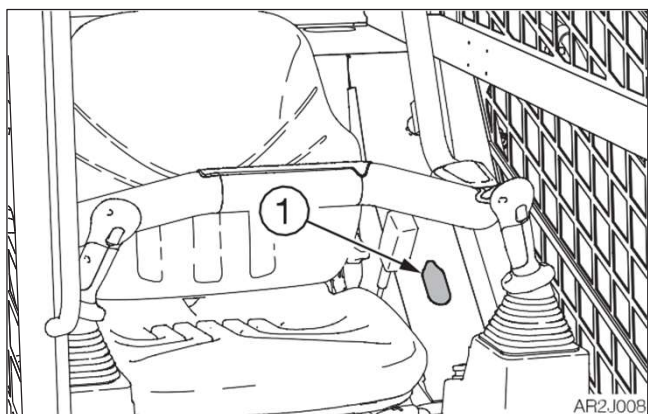
SÄNKNING AV LYFTARMARNA TILL MARKEN

Om lyftarmarna måste sänkas till marken när motorn är avstängd, använd följande procedur.

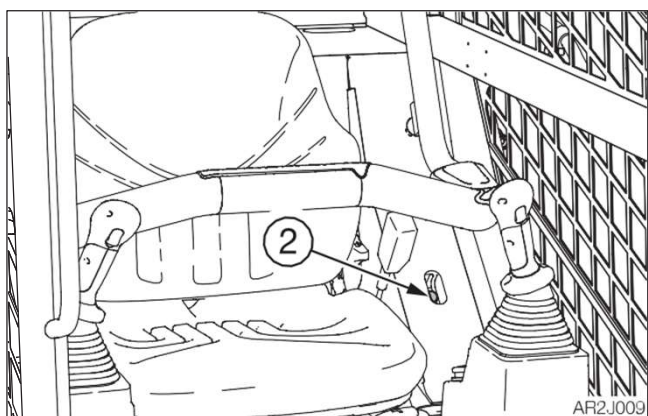
Procedur

WARNING

- Lämna inte förarsätet när motorn är på eller när lyftarmen lyfts upp.
- Sänk inte lyftarmen förrän du är säker på att ingen befinner sig i närheten av maskinen.



- 1 Ta bort gummit (1) från knappens ovansida.



2. Tryck på lyftarmens nedre knapp (2) för att sänka lyftarmen.



BOGSERING

WARNING

Vid bogsering kan det leda till allvarliga skador eller dödsfall om det utförs felaktigt eller om vajern som används är olämplig eller inte korrekt inspekterad.

Det blir farligt om vajern går sönder eller lossnar. Använd en vajer som är lämplig för den erforderliga dragkraften.

Använd inte en vajer som är böjd, vriden eller på annat sätt skadad. Applicera inte tunga belastningar abrupt på vajern.

Använd skyddshandskar när du hanterar vajern.

Se till att det finns en operatör på maskin som bogseras samt på maskinen som bogseras.

Bogsera aldrig i sluttningar.

Låt inte någon komma i närheten av vajern under bogsering.

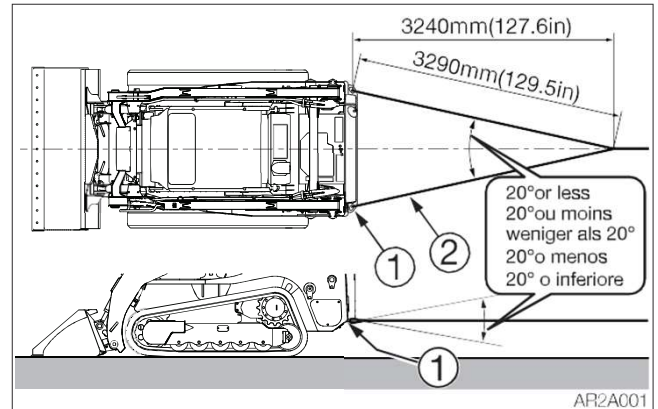
VIKTIGT: Bogsera inte en maskin om dess motor inte startar eller om maskinen inte går. Om du gör det kan maskinen som bogseras skadas.

När du återställer en maskin från mjuk terräng som lera, hissa upp maskinen eller kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare.

VIKTIGT: Var noga med att följa stegen nedan noga när du bogserar. Underlåtenhet att beakta ens ett av stegen kan orsaka skador på krokarna (1).

Bogsering av maskinen (när motorn startas går färdmotorn)

Använd proceduren som beskrivs nedan för att bogsera tunga föremål eller själva maskinen om den skulle fastna i leran och inte kunna ta sig ut på egen hand.



Tillåtna krafter: 51,9 kN (11667 lbf) eller mindre

Bogsera inte med endast ett bogseringshål på ena sidan.

1. Fäst vajern (2) på krokarna (1) enligt bilden.
2. Se till att vajern är horisontell och i linje rakt med ramen.
3. Flytta maskinen för att spänna vajern.
4. Flytta maskinen med en låg hastighet på 2 km/h (1,24 mph) eller mindre till en plats (lämplig plats för reparation) en kort bit från platsen.



OM HYTTEN ÄR SKADAT



WARNING

Byt omedelbart ut den skadade hytten eller skyddstaket. Allvarliga skador eller dödsfall kan inträffa om maskinen körs med skadad hytt/skyddstak.

Använd inte maskinen förrän bytet är klart. Försök inte reparera den skadade hytten eller skyddstaket genom svetsning. Om du gör det kan det äventyra säkerheten för hytten/skyddstaket.

Skyddstak för Nordamerika, art.nr 06584-00004

Skyddstak för Europa, art.nr 06584-00006

Hytt för Europa, art.nr 06586-00003

Hytt för Nordamerika, art.nr 06586-00058



FEL I AVGASKONTROLLSYSTEMET

LISTA ÖVER FELKODER

Om avgaskontrollsystemet upptäcker ett fel tänds eller blinkar ECM-felvarningslampan och följande felkoder visas.

Om en felkod visas, reparera omedelbart den upptäckta feldelen eller kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för hjälp.

Felkod		Beskrivning av fel		DTC	NCD or PCD Error*	Begränsad motoreffekt
SPN	FMI	Fault location	Cause			
3936	7	DPF system	Removal of the DPF system	P1A28	P	
	2	DPF system	Loss of function of the DPF system	P3015	P	
3251	3	DPF system	Failures of the PCD system	P2455	P	
523578	2	EGR system	Removal of the EGR system	U0076	N	✓
132	4	MAF system	Removal of the MAF sensor	P0102	N	✓

*:

N: NCD (diagnostiskt system för NOx-kontroll)

P: PCD (diagnostiskt system för partikelkontroll)



DIAGNOSTISKT SYSTEM FÖR NOX-KONTROLL (NCD)

NCD-systemet varnar föraren för alla fel som upptäcks genom att tända varningslampan och visa en motorfelkod. Motoreffekten är begränsad beroende på typen av fel.

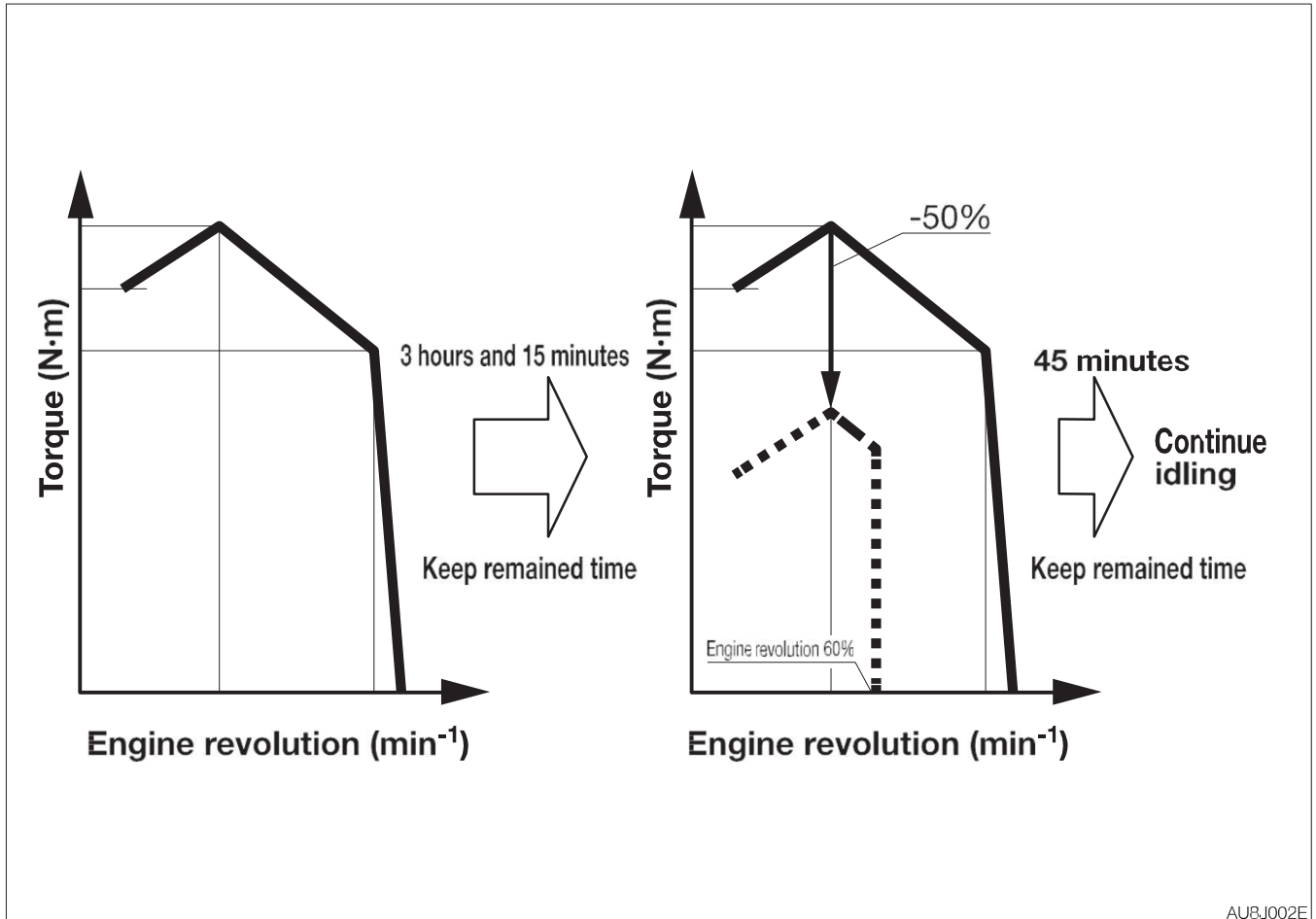
DIAGNOSSYSTEM FÖR PARTIKELKONTROLL (PCD)

PCD-systemet varnar föraren för alla fel som upptäcks i partikelefterbehandlingsystemet, t.ex. DPF, genom att använda varningslampan och visa en motorfelkod.



BEGRÄNSNING AV MOTOREFFEKTEN

Om avgaskontrollsystemet upptäcker ett fel är motoreffekten begränsad beroende på typen av fel.
Notera: Om tidsintervallet mellan felreparation och feldetektering är kort, kan motorn ha full effekt.



— : Normal
- - - - : Begränsad motoreffekt

Före effekt begränsning Om ett fel upptäcks, tänds varningslampan eller börjar blinka; Motoreffekten är inte begränsad.

Effekt begränsning Effekt begränsning startar efter 3 timmar och 15 minuter. Motorns vridmoment minskar med 50 % jämfört med normal drift.

Efter ytterliga 45 minuter.

Motorn går in i tomgångsläge tills felet är åtgärdat.

SPECIFIKATIONER





SPECIFIKATIONER

GRUNDLÄGGANDE SPECIFIKATIONER

GRUNDLÄGGANDE SPECIFIKATIONER

Typ		Canopy	Hytt	
MASSA				
Vikt	kg (lb)	Gummi band	3395 (7485) 3530 (7780)	
PRESTANDA				
Skopans kapacitet (standardskopa)	m ³ (cu. ft.)	Rågad	0.298 (10.52)	
Körhastighet	km/h (mph)	Gummi band	1st	7.0 (4.35)
			2nd	10.0 (6.21)
Lutningsförmåga	(gradtal)		30	
Marktryck	kPa (psi)	Gummi band	33.5 (4.86) 34.8 (5.05)	
MOTOR				
Tillverkare och modell	Tillämpliga maskinmodeller 406000005 eller senare		KUBOTA V2403-CR-TE4B	
	Tillämpliga maskinmodeller 406100001 eller senare		KUBOTA V2403-CR-TE5B	
Nominell uteffekt	Gross (SAE J1995)	kW/min ⁻¹ (hp/rpm)	48.6/2700 (65.2/2700)	
	Net (ISO 14396)	kW/min ⁻¹ (hp/rpm)	47.9/2700 (64.2/2700)	
	Net (ISO 9249/SAE J1349)	kW/min ⁻¹ (hp/rpm)	46.3/2700 (62.1/2700)	
Slagvolym		ml (cu.in.)	2434 (148.5)	
Mängd CO ₂ -utsläpp*		g/kWh	807.2	
Startmotor		V-kW	12-2.0	
Generator		V-kW	12-0.72	
Batteri (IEC 60095-1)		V-A·h	12-90	
CCA		A	710	

*: Med mängden koldioxidutsläpp avses det värde som erhålls vid provning av den huvudmotor som representerar den motortyp (motorfamilj) som används. Det ska inte garantera maskinens prestanda.



SPECIFIKATIONER
GRUNDLÄGGANDE SPECIFIKATIONER

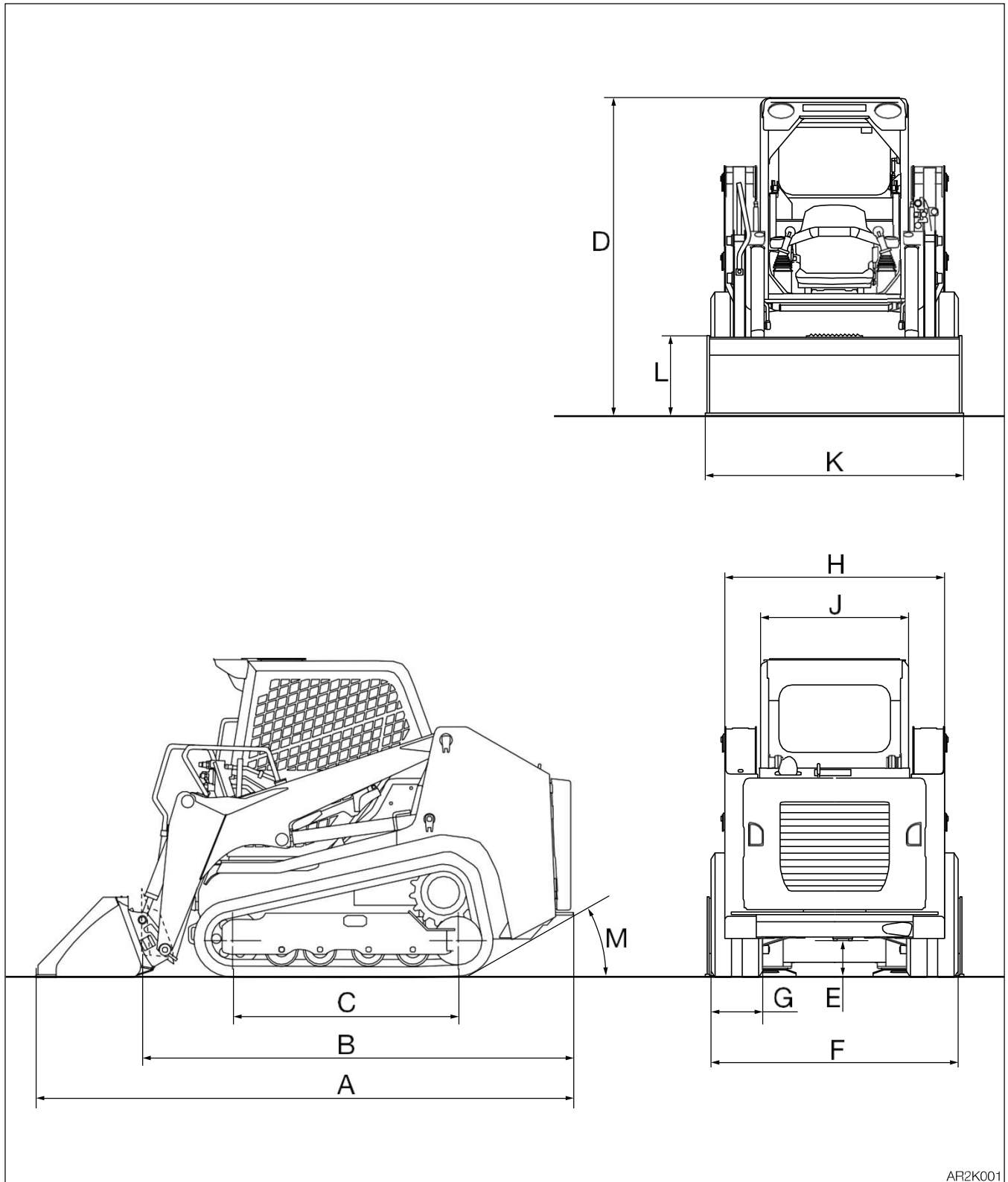
Unit: dB (A)

Typ		Canopy	Hytt
BULLERNIVÅ			
DEKLARERADE ENSIFFRIGA BULLEREMMISSIONSVÄRDEN i enlighet med ISO 4871*			
Ljudeffektnivå(2000/14/EC)	Garanterad ljudeffektnivå	103	
Ljudnivå vid förarplats**	Ljudtrycksnivå	88	86
Uppmätta värden			
Ljudeffektnivå(2000/14/EC)	Uppmätt ljudeffektnivå	102	
	Osäkerhet	1	
Ljudnivå vid förarplats**	Uppmätt ljudtrycksnivå	86	83
	Osäkerhet	2	3

*: Deklarerade ensiffriga bulleremissionsvärden är summan av uppmätta värden och den därmed sammanhängande osäkerheten.

** : Värdena bestäms enligt bullertestkoden som anges i ISO 6396.

MASKINDIMENSIONER



AR2K001

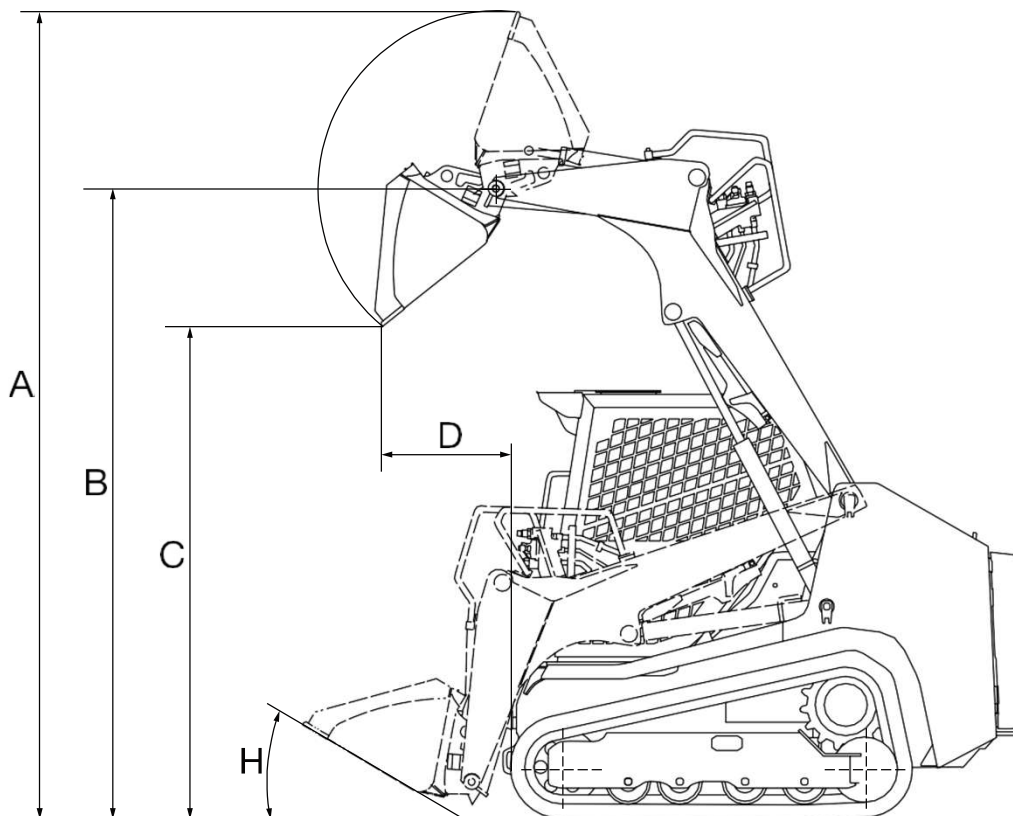
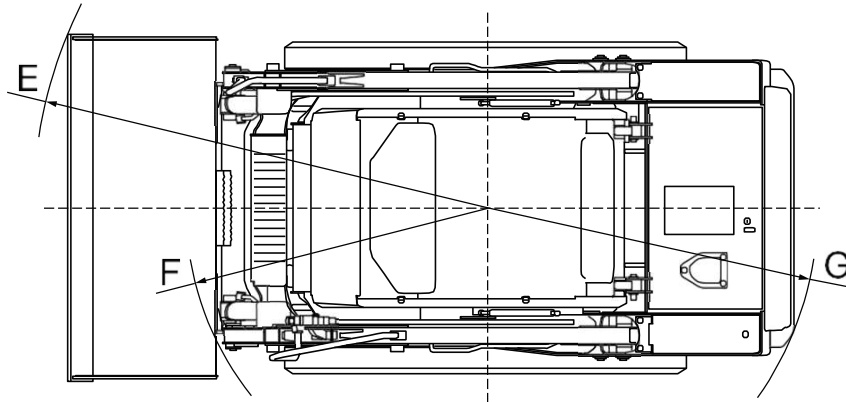


SPECIFIKATIONER
MASKINDIMENSIONER

Unit: mm (inch)

	Punkt	Standard skopa
		Gummi band
A	Total längd	3330 (131.1)
B	Total längd (utan skopa)	2690 (105.9)
C	Larvbandsram	1395 (54.9)
D	Total höjd	1975 (77.8)
E	Markfrigång av underrede	230 (9.1)
F	Total bredd (utan skopa)	1530 (60.2)
G	Bandbredd	320 (12.6)
H	Total bredd	1360 (53.5)
J	Canopy/Hytt bredd	915 (36)
K	Skopans bredd	1600 (63)
L	Skopans höjd	505 (19.9)
M	Bakre vinkel	30°

RÄCKVIDDER



AR2K002



SPECIFIKATIONER
RÄCKVIDDER

Unit: mm (inch)

	Punkt	Standard skopa
		Gummi band
A	Maximal höjd på skopan	3730 (146.9)
B	Höjd på skopans infästning	2905 (114.4)
C	Maximal tömningshöjd (at 45 graders tippning framåt)	2275 (89.6)
D	Tömning räckvidd(vid 45 graders tippning framåt)	560 (22)
E	Minsta vändradie (skopa utanför)	2095 (82.5)
F	Minsta vändradie (framsida, utan skopa)	1395 (54.9)
G	Minsta vändradie (baksida)	1520 (59.8)
H	Skopans tiltvinkel (på marken)	30°

Tillbehör





ALLMÄN FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDS SÄKERHETSFORESKRIFTER



WARNING

När du tar bort eller installerar ett tillbehör eller en valfri del, vidta följande försiktighetsåtgärder.

Rådgör med Takeuchi innan du installerar ett valfritt tillbehör.

Använd inte produkter som inte har godkänts av Takeuchi. Gör du det så kan det orsaka säkerhetsproblem. Det kan också påverka maskinens funktion eller livslängd negativt.

Vi kommer inte att hållas ansvariga för några skador, olyckor eller skador på dess produkter orsakade av användning av en icke-godkänd valfri produkt.

Välj ett fast, jämnt arbetsområde. Se också till att parkera på en väl ventilerad plats.

Rensa bort hinder och farliga föremål och städa upp utspillt bränsle omedelbart.

När det är nödvändigt att temporärt placera ett tungt föremål eller ett tillbehör på marken under borttagning eller installation, se till att placera den i ett stabilt läge.

Använd rätt procedur när du monterar ett tillbehör; annars kan allvarliga skador uppstå. Kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för hjälp.

När du lyfter, se till att utse en person som ska fungera som signalman.

Följ signalmannens anvisningar om tillvägagångssätt och åtgärder.

Håll alla borta från området när du lyfter. Det finns risk för att föremål faller eller kommer i kontakt med människor i området.

Använd en kran för att flytta tunga föremål (25 kg (55 lb.) eller mer).

Innan du tar bort ett tungt föremål, se till att för att sätta ett stöd för det.

När du lyfter med kran, var uppmärksam på lastens tyngdpunkt för att hålla maskinen i balans.

Använd inte maskinen medan lasten lyfts av ett kran.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID INSTALLATION AV TILLBEHÖR

Var noga med att utföra en testoperation efter att ett tillval eller annat speciellt tillbehör har bytts ut.

Inspektera hydrauloljenivån och fyll på den vid behov.

Kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för detaljerade procedurer för installation/demontering av tillbehör.

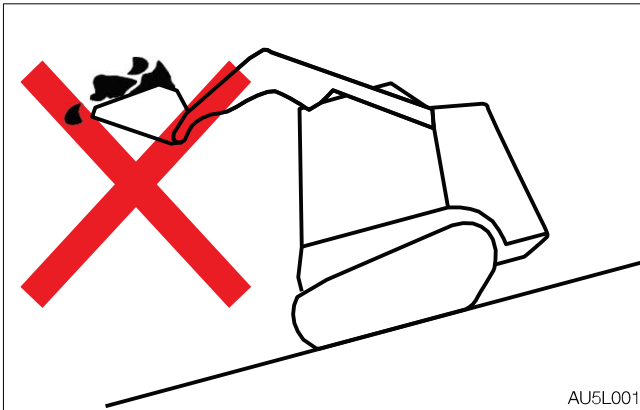


FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER VID ANVÄNDNING AV TILLBEHÖR

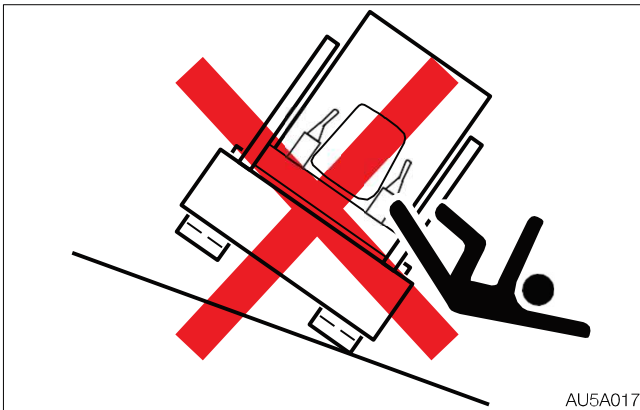
WARNING

Tunga redskap minskar maskinens stabilitet. Maskinen kan välta om den tappar balansen under körning eller svängning i sluttningar.

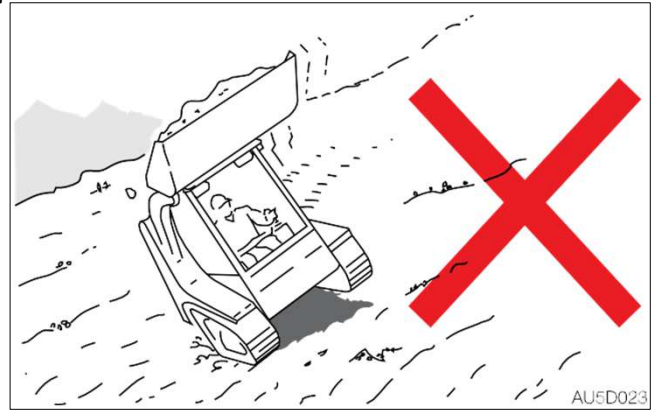
Utför aldrig de operationer som anges nedan eftersom de är extremt farliga.



- Köra nerför backarna med redskapet upphöjt



- Köra över sluttningar



- Svänga i sluttningar
- När ett tungt redskap är installerat, bromstiden (avståndet till en maskin kommer att färdas från den punkt där dess bromsar är helt ansatta till när den stannar helt) blir längre. Detta ökar olycksrisken. Använd maskinen så att det finns ett tillräckligt utrymme runt tillbehöret. Var också medveten om att det spontana fallet (det gradvisa släppet av fästet under sin egen vikt när det stoppas i luften) blir större när fästet blir tyngre.
- Maskinen kan välta lättare i sidled än i längdriktningen.
- Vänd dig inte i sidled när redskapet är tungt belastat. Sväng särskilt inte i sidled i sluttningar.



HYDRAULISKT SNABBFÄSTE

BYTE AV SKOPA ELLER TILLBEHÖR

WARNING

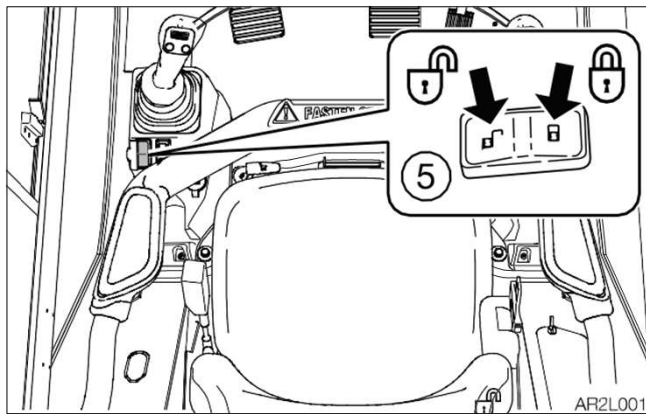
- Använd endast de tillbehör som rekommenderas av oss. Användning av tillbehör som inte är godkända av oss kan orsaka säkerhetsproblem. Det kan också påverka maskinens funktion eller livslängd negativt.
- Innan du utför underhåll eller reparationer under maskinen, sänk ner all rörlig arbetsutrustning till marken eller i det understa läget.

Före montering och demontering av standardskopa som tillhandahålls av oss, följ proceduren nedan. För de andra bilagorna, kontakta Takeuchi eller en av våra serviceagenter.

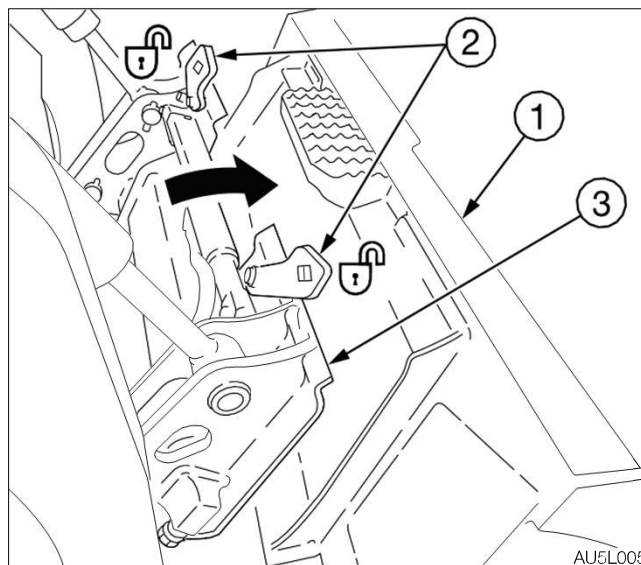
Installation

Innan du installerar en skopa, rengör anslutningsdelarna av skopan (1) och redskapsfästet (3) och deras omgivande område.

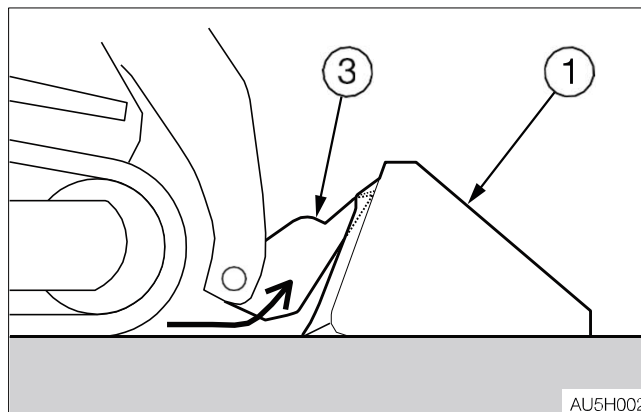
1. Sätt dig i förarsätet, sänk säkerhetsbygeln och starta sedan motorn.



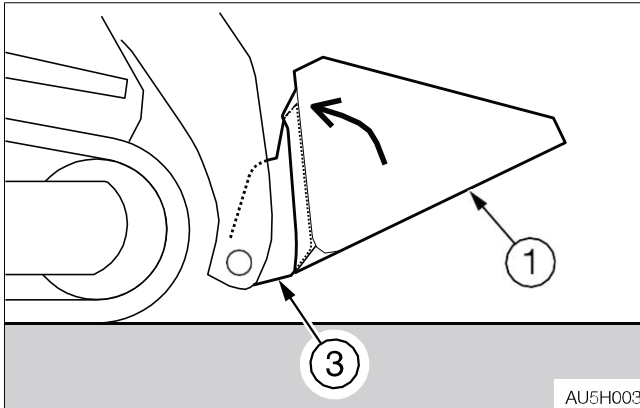
2. Öppna locket och tryck på sidan av strömbrytaren (5) för att låsa upp redskapsfästet.



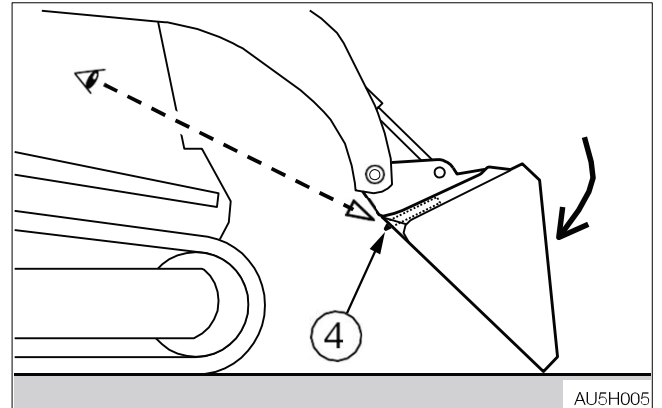
3. Luta redskapsfästet (3) framåt.



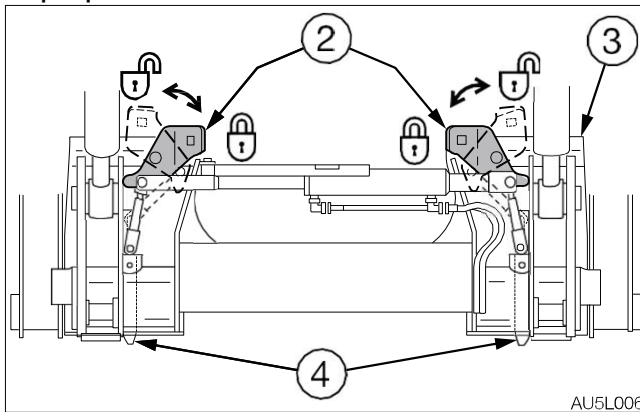
4. Flytta långsamt maskinen framåt och lyft upp lyftarmarna. Haka fast den kilformade överkanten på redskapsfästet (3) på skopans (1) överdel (snabbfäste).




5. Luta redskapsfästet (3) bakåt samtidigt som du lyfter skopan (1) från marken. Redskapsfästet (3) kommer att glida på plats.



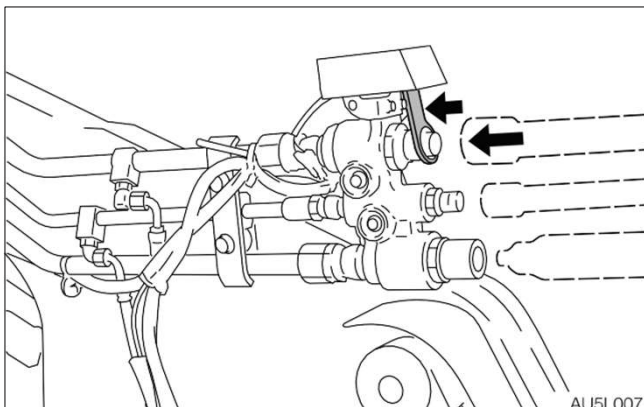
7. Kontrollera att spetsarna på tapparna (4) sticker ut genom hålet på skopan för att indikera att spärren är ordentligt inkopplad.
8. Om tapparna (4) inte kommer ner till låst läge, fortsätt inte att arbeta; Koppla bort redskapsfästet och fastställa orsaken istället.



6. Tryck på  sidan av strömbrytaren (5) för att låsa redskapsfästet och skopan.




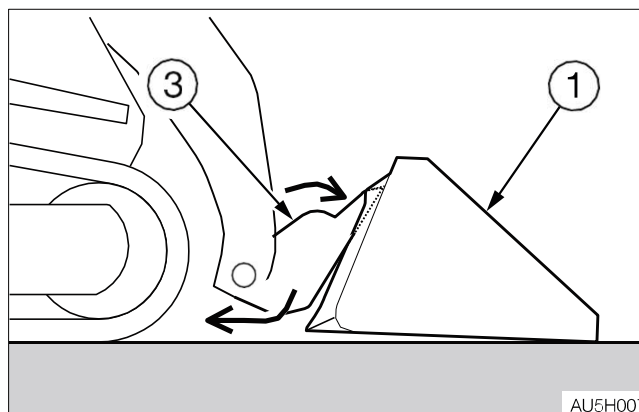
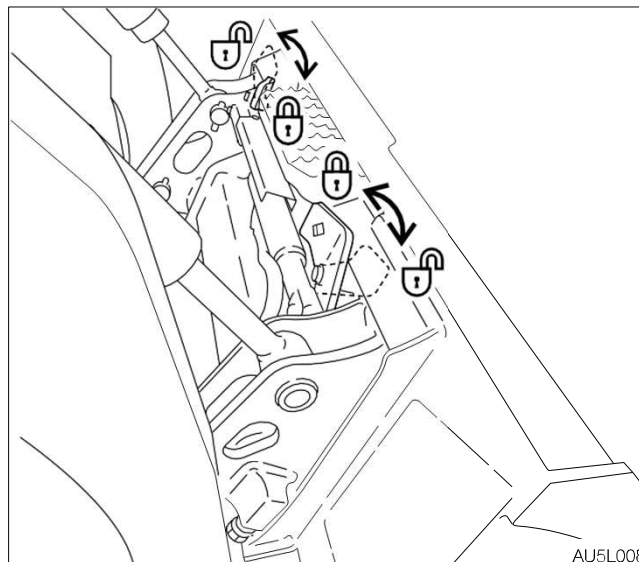
Säkerhetsbrytare



ANM.: Denna enhet fungerar som en säkerhetsanordning för att förhindra oavsiktlig aktivering av redskapet eller det installerade hydrauliska redskapsfästet. När redskapsslangarna är anslutna till snabbfästet trycks plattan för att slå på strömbrytaren, vilket förhindrar att det hydrauliska snabbfästet aktiveras även när lås-/upplåsningknappen på det hydrauliska snabbfästet trycks in. När det hydrauliska snabbfästet behöver aktiveras, koppla bort alla slangar från snabbfästet.

Borttagning

1. Håll skopan på en höjd av 25 till 50 mm (1 till 2 tum) över marken.
2. Öppna locket och tryck  på sidan av strömbrytaren (5) för att låsa upp redskapsfästet.



3. Luta redskapsfästet (3) framåt för att lossa dess övre kant från skopan (1) övre del (snabbfäste).



SÄTE (MED BRYTARFUNKTION)



WARNING

Lyft inte kroppen från sätet när maskinen är under färd. Att göra det är farligt; Spaklåset och parkeringsbromsen aktiveras och maskinen stannar plötsligt.

Detta säte är utrustat med en strömbrytare för att manövrera spaklåset, som fungerar på samma sätt som säkerhetsbygeln. Spaklåset frigörs när du sätter dig i sätet och sänker säkerhetsbygeln. Tändningslåset fungerar inte om du inte sitter i sätet. Spaklåset och parkeringsbromsen aktiveras om du lyfter kroppen från sätet.



SNABBFÄSTE

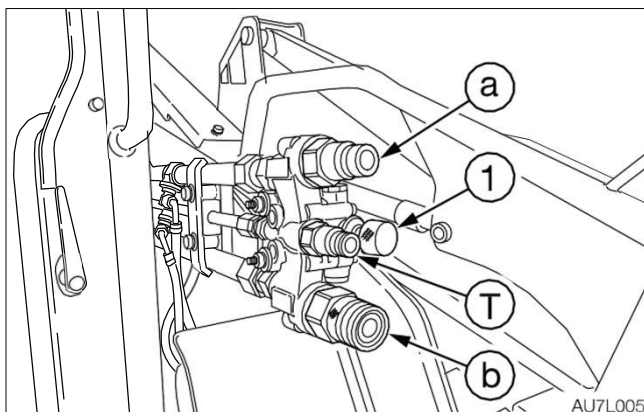


WARNING

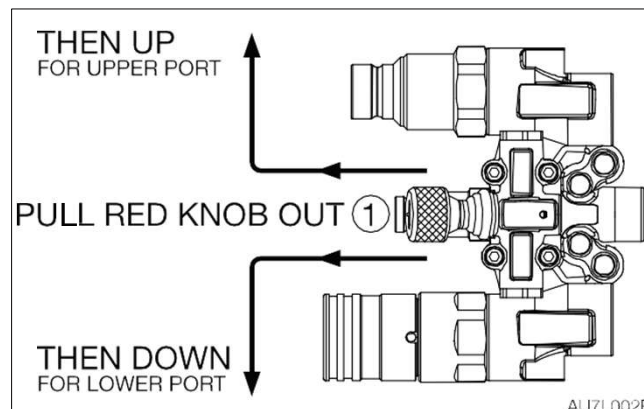
- Olja kan spruta ut om locken eller filtren tas bort eller rören kopplas bort innan trycket släpps ut i hydraulsystemet. När du tar bort pluggar eller skruvar, eller när du kopplar bort slangar, ställ dig åt sidan och lossa dem långsamt för att gradvis släppa det inre trycket innan du tar bort dem.
- Släpp inte trycket: När tillbehöret inte är i viloläge. Under drift av tillbehöret. (På grund av risk för oväntad rörelse av tillbehöret)
- Koppla inte ihop eller koppla bort när det finns ett flöde eller pumptryck i kretsen. Frånkoppling eller anslutning är endast tillåten när det inte finns något resttryck.
- Hydraulolja, slangar, kopplingar och snabbfäste kan bli varma när du kör maskin och redskap. Var försiktig när du ansluter och kopplar bort snabbkopplingar.

VIKTIGT: När kopplingarna är frånkopplade föreslås det att du använder skyddskåporna.

VIKTIGT: Innan du kopplar från, se till att släppa resttrycket.



Släppa resttryck



Koppling och frånkoppling

1. Innan koppling, rengör de plana ytorna på snabbkopplingen för att undvika att smuts tränger in i kretsen.
2. Lossa resttrycket från den övre kopplingen (a) genom att först dra vredet (1) utåt och sedan uppåt. Släpp resttrycket från den nedre kopplingen (b) genom att först dra vredet (1) utåt och sedan nedåt.
3. För att para ihop, tryck hankopplingen mot honkopplingen eller vice versa.
4. För att koppla loss, dra tillbaka hylsan på honkopplingen.



Anslutning av hydraulslangarna

Använd följande procedurer för att ansluta redskapets hydraulslangar:

1. Anslut redskapets hydraulslangar till portarna (a) och (b).

När den är utrustad med en hydraul hammare:

a. Anslut returslangen till port (b) och matningskretsen till port (a).

b. Slå på flödesväljaren och välj "enkelriktad".

Vissa redskap kan ha en läckoljaledning, som måste anslutas till den lilla porten (T).

2. När anslutningen är klar, töm ut luft från hydraul ledningarna.

a. Starta och kör motorn på låg tomgång utan belastning 10 minuter.

b. Med motorn på låg tomgång, tryck på omkopplaren för extrahydrauliken upprepade gånger (ca 10 gånger) för att tömma ut luft från hydraul ledningarna.

c. Stanna motorn och vänta i mer än 5 minuter tills luftbubblor upphör i hydrauloljan som är i tanken.



Tillbehör

Tillbehör vikt

Tillbehör vikt

Tillbehör	
Hydrauliskt snabbfäste	15 (33)
Utan skopa	-135 (-300)

*:Enheter:
kg (lb)

*: Vikten av extrautrustning läggs till maskinens standardvikt.
Denna tabell innehåller endast tillvalsutrustning på 10 kg(20 lb) eller mer.



TAKEUCHI FLEET MANAGEMENT (TFM)

CAUTION

- Ta aldrig isär TFM-enheten. Det kan orsaka skada eller fel.
- Eventuella skador på TFM-enheten eller ledningsnätet kan orsaka skador på enheten och omgivande utrustning.



- Takeuchi Fleet Management (TFM) är ett system som hanterar information om maskinens position, driftinformation och maskinstatus med hjälp av en kommunikationsenhet som är installerad i maskinen.
- Maskiner som stöder TFM är utrustade med kommunikationsenheter och är märkta enligt ovan.
- Ett kommunikationsavtal krävs för att använda TFM. Kontakta vår försäljningstjänst för information om avtalet.

VIKTIG:

TFM-utrustningen har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en digital enhet av klass A och klass B, i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att ge rikligt skydd mot signalstörningar när utrustningen används i en kommersiell miljö. Denna utrustning genererar, använder och kan avge radiofrekvensenergi och kan, om den inte installeras och används i enlighet med bruksanvisningen, orsaka signalstörningar på radiokommunikation.

- Användning av denna utrustning i ett bostadsområde kan orsaka signalstörningar där användaren kan behöva vidta ytterligare åtgärder för att korrigera störningen. För att åtgärda eventuella störningsproblem, flytta den TFM-utrustade maskinen bort från den berörda enheten, eller, om möjligt; flytta den berörda enheten bort från den TFM-utrustade maskinen.
- TFM-enheten använder mobil kommunikation. Därför kanske den inte fungerar korrekt på platser där signalen är svag (byggnader, tunnlar, underjord, etc.).
- TFM-enheten överensstämmer med RF gränsvärden för strålningsexponering enligt FCC-reglerna. Produkten är testad för ett separationsavstånd på 0 mm från människokroppar. Det rekommenderas för dem med specifika känsliga tillstånd att undvika exponering nära enheten-kroppen.
- Tänk på att om du förvarar en maskin under lång tid kan det leda till att kommunikationen från TFM-enheten går förlorad om dess interna batteri är urladdat.
- TFM-enheten förbrukar en liten mängd maskinbatterikraft även när nyckeln är i läge OFF. För utökad lagring, se "Underhåll under förlängd lagringsperiod" på sidan 5-63.



Specifikation

Tillämpliga maskinmodeller:
406000005 till 406002468, 406002471 till
406002516, 406100001 till 406100028

M8HZE (For Europe)

Frequency	Power
UMTS:	
900 MHz	0.316 W
1900 MHz	0.316 W
GSM:	
900 MHz	2 W
1800 MHz	2 W

M8LZE (For North America)

Frequency	Power
LTE:	
700 MHz	0.2 W
850 MHz	0.2 W
1700/2100 MHz (AWS)	0.2 W
1900 MHz	0.2 W
UMTS:	
850 MHz	0.224 W
1900 MHz	0.224 W
1700/2100 MHz (AWS)	0.224 W

Tillämpliga maskinmodeller:
406002469 till 406002470, 406002517
eller senare, 406100029 eller senare

M7H (For Europe)

Frequency	Power
UMTS/HSPA:	
900 MHz	0.25 W
2100 MHz	0.25 W
GSM/GPRS:	
900 MHz	2 W
1800 MHz	1 W
GSM/EDGE:	
900 MHz	0.5 W
1800 MHz	0.4 W

M7L (For North America)

Frequency	Power
LTE Band:	
700 MHz	0.2 W
850 MHz	0.2 W
1700 MHz (AWS)	0.2 W
1900 MHz	0.2 W
UMTS Band:	
850 MHz	0.25 W
1900 MHz	0.25 W



M7MG

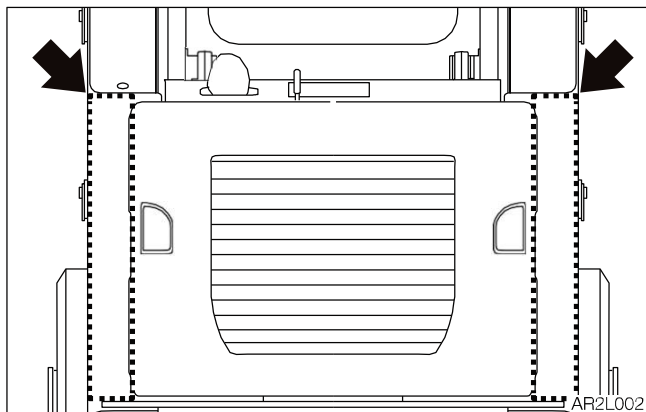
Frequency	Power
LTE Band:	
700 MHz	0.2 W
850 MHz	0.2 W
1700 MHz (AWS)	0.2 W
1900 MHz	0.2 W
UMTS Band:	
850 MHz	0.25 W
1900 MHz	0.25 W



INSTALLATION AV TILLVALSUTRUSTNING BAKOM MASKINEN

WARNING

Om extrautrustning är installerad på baksidan av maskinen kan det hända att den inte uppfyller den angivna backtagningsförmågan. Det finns risk för vältning om du kör i sluttningar med tillvalsutrustning installerad; Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare om råd.

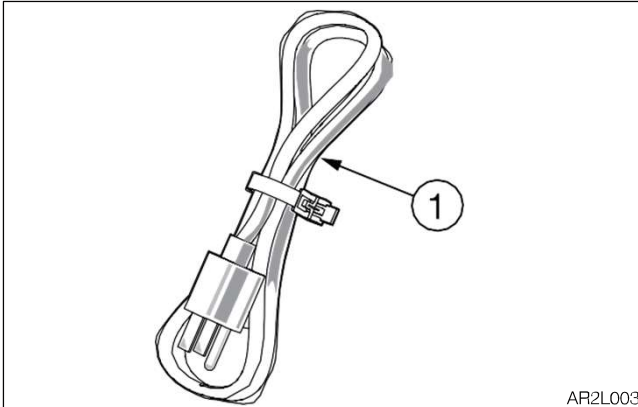


Bilden ovan illustrerar maskinens baksida utan installerad extrautrustning. Motvikter och annan tillvalsutrustning kan installeras på de delar som omges av de streckade linjerna.

Om du inte är säker på om någon extrautrustning är installerad på maskinen, kontakta din försäljnings- eller serviceåterförsäljare.



ANSLUTNINGSKABEL FÖR BLOCKVÄRMARE



AF2L003

Kabeln (1) är installerad på maskinen som är utrustad med en blockvärmare. För att använda motorvärmaren måste kabeln (1) anslutas till motorvärmaren. Fråga din försäljnings- eller serviceåterförsäljare för mer information.

First Published October 2017
Nineteenth Published August 2024

AR2EN018

BRUKSANVISNING

TL6R Track loader

Edited and issued by TAKEUCHI MFG. CO., LTD.

Printed in Japan by STATION M Co., Ltd.



ZTR Control Systems, LLC

955 Green Valley Road
London, Ontario, N6N 1E4
Tel: 1-519-452-1233
FAX: 1-519-452-7764

www.ztr.com
info@ztr.com

February 1, 2018

RE: M8HZT / M8HZT-E / M8HBZ / M8HBZ-E Radio Equipment Directives (RED)

To whom it may concern,

This letter is to confirm that ZTR products **M8HZT / M8HZT-E / M8HBZ / M8HBZ-E** sufficiently demonstrate compliance to the Radio Equipment Directives (RED). The M8HZT-E is a superset of functionality of these other three devices and thereby is represented of compliant performance for the other three models.

The results of these tests can be found in **EMC Test Report (EMC_SL17052501-CAL-004-TTU4531HEW)**, issued on June 20, 2017. The tests were carried out by a notarized 3rd party certification lab **Siemic**.

This Declaration of Conformity is issued under the sole responsibility of ZTR Control Systems (or the manufacturer)

Please direct any test results questions or concern to ZTR's Engineering Group for clarification.

Regards,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Brent Horne', written over a large, stylized 'L' mark.

Brent Horne
Director of Product Development
ZTR Control Systems



ZTR Control Systems, LLC

955 Green Valley Road
London, Ontario, N6N 1E4
Tel: 1-519-452-1233
FAX: 1-519-452-7764

April 5, 2019

www.ztr.com
info@ztr.com

RE: M7H

To whom it may concern,

This letter is to confirm that ZTR product **M7H** sufficiently demonstrate compliance to CE and the Radio Equipment Directives (RED). The M7H satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2014/53/EU, 2015/35/EU and 2014/30/EU. The following tests were completed successfully.

EN 60950-1: 2006+A11: 2009+A1: 2010+A12: 2011+A2: 2013

EN62311:2008

ETSI EN 300 328 V2.1.1 (2016-05)

ETSI EN 303 413 V1.1.1 (2017-06)

Draft ETSI EN 301 489-52 V1.1.0 (2016-11)

Draft ETSI EN 301 489-17 V3.2.0 (2017-03)

Draft ETSI EN 301 489-1 V2.2.0 (2017-03)

Draft ETSI EN 301 489-19 V2.1.0 (2017-03)

EN 55032: 2015

ETSI EN 301 511 V12.5.1 (2017-03)

ETSI EN 301 908-1 V11.1.1 (2016-07)

ETSI EN 301 908-2 V11.1.2 (2017-08)

(Title(s) of regulations, standards, etc.)

All essential radio test suites have been carried out.

The tests were carried out by a notarized 3rd party certification lab MiCOM Labs inc.

This Declaration of Conformity is issued under the sole responsibility of ZTR Control Systems (or the manufacturer).

Please direct any test results questions or concern to ZTR's Engineering Group for clarification.

Regards,

Brent Horne
Director of Product Development
ZTR Control Systems

EU declaration of conformity

Hereby, Trackunit Aps declares that the radio equipment type **Trackunit M7MG** complies with the essential requirements of Directive 2014/53/EU.

3.1 (a) protection of health and safety of persons and of domestic animals and the protection of property, including the objectives with respect to safety requirements set out in Directive 2014/35/EU

Standard used: EN 62368-1:2020+A11:2020
EN 62311:2020
EN 62133-2:2012

3.1 (b) adequate level of electromagnetic compatibility as set out in Directive 2014/30/EU

Standard used: EN 301 489-1 V2.2.3
EN 301 489-17 V3.2.4
EN 301 489-19 V2.2.0
EN 301 489-52 V1.2.1

3.2 the equipment is so constructed that it both effectively uses and supports the efficient use of radio spectrum in order to avoid harmful interference.

Spectrum used: Bluetooth:	2,402 – 2,480 GHz,	Max. 10 dBm EIRP
Positioning:	1,559 – 1,610 GHz,	Receive only
Cellular 4G:	B1, B3, B5, B8, B20, B28,	Max. 27 dBm EIRP
Cellular 2G:	GSM/GPRS/EDGE; 900 / 1800	Max. 33 dBm EIRP
Standard used:	EN 300 328 V2.2.2	
	EN 303 413 V1.2.1	
	EN 301 511 V12.5.1	
	EN 301 908-1 V13.1.1	
	EN 301 908-13 V13.1.1	

Complies with the essential requirements of Directive 2011/65/EU and Directive 2015/863/EU on the Restriction of use of certain Hazardous Substances (RoHS 3).

Complies with the essential requirements of the Regulation 1907/2006/EC regarding Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH).

Complies with Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE).

Signed for and on behalf of Trackunit Aps
Aalborg, 01 December 2022

DocuSigned by:

DBFCD953D519425...
Søren Brogaard, CEO

Försäkran om överensstämmelse

Vi försäkrar härmed att följande namngivna maskin, baserat på dess koncept och design och i den form som tagits i bruk, är i enlighet med de relevanta, grundläggande säkerhets- och hälsokraven i följande EU-direktiv. I händelse av någon ändring av maskinen som inte samordnats med oss, förlorar detta certifikat sin giltighet.

Beteckning på maskinen	Bandgående kompaktlastare
Tillverkare	TAKEUCHI MFG. CO., LTD 205 Uwadaira, Sakaki-machi, Hanishina-gun, Nagano 389-0605, Japan

Modell	TL6R
Motortyp*	V2403-CR-T-EU2 (e1* 97/68PA*2011/88*0721*Δ)
Motortyp**	V2403-CR-T-EW03 (e1* 2016/1628*2020/1040EV4/D*0028*Δ)
Motoreffekt	47.9kW @ 2700 rpm

Maskinen över stämmer med kraven i följande EU-direktiv:

- 1) Maskindirektivet: 2006/42/EC med bilaga.
- 2) EMC-direktivet: 2014/30/EU med bilaga.
- 3) Bullerdirektivet 2000/14/EC (utvärderingsmetod enligt bilaga VI), 2005/88/EC med bilagor.
- 4)* Regulations on engine emissions: 97/68/EC as last amended by Directive 2011/88/EU.
- 4)** Bestämmelser om motorutsläpp: Regulation (EU) 2016/1628, as last amended by Regulation (EU) 2020/1040

Harmonized norms: EN474-1:2022, EN474-3:2022.

Ansvarig teknisk information/dokumentation:

Romain Loffredi
Takeuchi France S.A.S.
Parc d'Activités des Béthunes
3, avenue de la Mare 95310 SAINT OUEN L'AUMONE
CS 29258 - SOA

Issued in Sakaki, Japan
Toshiya Takeuchi, President

*: <Applicable machine models 406000005 or later>

***: <Applicable machine models 406100001 or later>

Declaration of Conformity

We herewith declare that we take full responsibility that the following named machine, based on its conception and design, and in the form brought into service is compliant with the relevant, basic safety and health requirements of the following (UK) enactments. In case of any alteration of the machine not coordinated with us, this certificate loses its validity.

Designation of the machine Crawler Skid-Steer Loader
Manufacturer TAKEUCHI MFG. CO., LTD
 205 Uwadaira, Sakaki-machi, Hanishina-gun, Nagano
 389-0605, Japan

Model TL6R
Engine type V2403-CR-T-EW03 (e1* 2016/1628*2020/1040EV4/D*0028*Δ)
Engine performance 47.9kW @ 2700 rpm

The machine is compliant with the following UK enactments:

- 1) Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008 (S.I. 2008/1597)
- 2) Electromagnetic Compatibility Regulations 2016 (S.I. 2016/1091)
- 3) Noise Emission in the Environment by Equipment for use Outdoors Regulations 2001 (S.I. 2001/1701)

And the Designated Standards referred to and adopted therein and particularly EN474-1:2022, EN474-3:2022

Compiler of the technical files:

Daniel Bryning (Product Manager)
TAKEUCHI MFG. (UK) Ltd.
Unit E2B, John Boyd Dunlop Drive
Kingsway Business Park Rochdale OL16 4NG

Issued in Sakaki, Japan
Toshiya Takeuchi, President



WARNING: Inandning av avgaser från dieselmotorer utsätter dig för kemikalier som i delstaten Kalifornien är kända för att orsaka cancer och fosterskador eller andra reproduktionsskador.

- Starta och kör alltid motorn i ett välventilerat utrymme.
- Om du befinner dig i ett slutet utrymme, ventileras avgaserna till utsidan.
- Modifiera eller manipulera inte avgassystemet.
- Låt inte motorn gå på tomgång förutom vid behov. För mer information gå till www.P65warnings.ca.gov/diesel.



WARNING:

Cancer and Reproductive Harm –
www.P65Warnings.ca.gov